

Три в одном

Александр
ПЕРЕВЕРЗЕВ

По мнению ректора Белорусского государственного университета транспорта (БелГУТ), профессора, доктора технических наук Вениамина СЕНЬКО, его университет стал первым вузом страны, где реализована концепция «золотого треугольника». Создан учебный и научно-производственный комплекс, который позволяет максимально сократить срок профессиональной адаптации выпускников, повысить экономическую эффективность работы молодых специалистов.



Вениамин СЕНЬКО,
ректор Белорусского
государственного университета
транспорта, профессор, доктор
технических наук

Объединение под одной крышей образования, науки и производства позволяет университету оставаться флагманом высшего образования республики в области транспорта и транспортной науки, а также строительства. БелГУТ интегрирован в международную образовательную систему, выполняет

фундаментальные и прикладные исследования, сотрудничая с учебными и научными учреждениями других стран.

Университет является единственным вузом в области транспорта в республике. В состав университета входят Институт повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса Республики Беларусь, Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта с отраслевыми научно-исследовательскими лабораториями, Научный центр комплексных транспортных проблем, Научно-исследовательский центр экологической безопасности и энергосбережения на транспорте. Под эгидой университета созданы и успешно рабо-

тают Орган по сертификации железнодорожной продукции и услуг БелГУТ, а также Испытательный центр железнодорожного транспорта «СЕКО».

- Предвидя активное развитие вагоностроительной отрасли Беларуси, мы стали инициаторами создания испытательного центра железнодорожного транспорта, - подчеркивает В.Сенько. - Без этого важного звена весь производственный комплекс белорусского вагоностроения не имел бы таких перспектив развития, как сегодня. Его создание не только снизило импорт услуг в данном

рыночном сегменте, но и позволило открыть новое экспортное направление. Во многом благодаря этому в прошлом году впервые в истории университета оказано экспортных услуг на 1,2 млн. долл. Сейчас мы заключили договоры на проведение испытаний с организациями из 11 стран, в том числе из Китая, Украины, стран Балтии, Польши, России и т.д. И если на этот центр мы потратили примерно 3 млрд. руб. собственных средств, то доходов получили 5 млрд.

Действительно, формирование по сути новой для страны вагоностроительной отрасли стало катализатором развития как образовательной, так и научно-исследовательской деятельности университета. Производство грузовых вагонов освоено на СЗАО «Могилевский вагоностроительный завод» и СЗАО «Осиповичский вагоностроительный завод», пассажирские выпускают ОАО «Минский вагоноремонтный завод» и ЗАО «Гомельский вагоностроительный завод». Поэтому неудивительно, что специалисты в области строительства и транспорта востребованы рынком труда настолько, что спрос пока значительно превышает предложение.

- В нашем испытательном центре эффективно работает 12 человек, при этом 8 из них - кандидаты, а четверо - доктора технических наук - не без гордости сообщает В.Сенько. - И если ранее методики для проведения испытания вагонов покупались в России, то теперь мы предлагаем собственные

научные разработки. Это достигнуто благодаря научному потенциалу высокопрофессионального профессорско-преподавательского состава университета, который включает в себя 220 профессоров и доцентов, 24 доктора технических наук, более 150 кандидатов технических наук. То есть свыше 40% преподавателей нашего вуза имеют ученые степени и звания, а это говорит о многом.

КУЕМ КАДРЫ СМОЛОДУ

Разумеется, научная база создается не на пустом месте. В университете налажен отбор одаренных студентов с целью дальнейшего развития их способностей. Молодежь принимает активное участие в факультетских и университетских турах олимпиад по теоретической механике. Победители приглашаются для участия в городской олимпиаде, которая ежегодно проводится на базе БелГУТа. Кстати, команды этого вуза, начиная с 1994 г., регулярно занимают призовые места на республиканских олимпиадах по теоретической механике, успешно выступают на российских и международных олимпиадах.

Ежегодно с 2005 г. в университете проводится Международная олимпиада по теоретической механике.

- В этом году в олимпиаде принимали участие 150 студентов из 6 государств: Беларуси, Китайской Народной Республики, Польши, России, Турции, Украины. В предыдущие годы в наших мероприятиях участвовали также представители Ирака, Казах-



Диагностика грузового вагона в Испытательном центре «СЕКО»

стана, Туркменистана, Швеции, - рассказывает ректор.

Подобная работа способствует дальнейшим научным успехам выпускников. Только за последние 2 года докторские диссертации защитили А.В.Путято и Д.В.Леоненко, готовится к защите кандидатской диссертации М.Г.Кузнецова, в аспирантуру поступил Е.С.Мандрик .

- Мы давно мечтали о том, чтобы максимально приблизить обучающую составляющую к потребностям практики, - продолжает руководитель БелГУТа. - Это было одной из задач филиалов кафедр. Сегодня мы перешли к принципиально новой форме организации учебного процесса, базирующейся на возможностях испытательного центра «СЕКО». Мы увозим студентов на весь учебный день в центр, где они обучаются с использованием новой техники, технологий. Для этого есть все необходимое: лекционные аудитории, помещения для

проведения практических занятий, столовая, душевые. После 6 ч занятий студенты садятся в автобус и через 20 мин они вновь в университете.

ОТ ЛОКАЛЬНОГО - К ГЛОБАЛЬНОМУ

- Ученые нашего университета являются постоянными участниками научно-технических конференций, симпозиумов, конгрессов как в ближнем, так и в дальнем зарубежье. За последние десять лет они выступали с докладами в Австралии, Болгарии, Египте, Италии, Китае, России, Словакии, Украине, Франции, Швейцарии, Японии и других странах, - рассказывает В.Сенько. - Так, в первой половине апреля во Франции проходила крупная международная конференция «Railways 2014», в которой принимали участие ведущие ученые мира по железнодорожному транспорту из более чем 30 стран. Сотрудник нашего университета, доктор технических наук А.В. Путято также выступил с докладом.

Заметим, необходимость и полезность участия в международных научных встречах подтверждается не только обменом опытом и выработкой путей дальнейшего развития научных школ, что весьма важно, но и расширением международных связей, которые зачастую приобретают оболочку совместных научно-исследовательских и научно-практических работ.

Закономерно постоянное участие специалистов БелГУТа в меж-



Учебная лаборатория



Испытательный стенд (центр «СЕКО»)

рый быстро окупится и улучшит систему безопасности дорожного движения. За счет собственных средств мы пока не в состоянии купить оборудование стоимостью 3 млн. евро. И чем больше затянем процесс оснащения единственного в стране испытательного центра необходимым оборудованием, тем больше в итоге проиграем.

В любом случае университет настроен на максимальное использование своего научного и кадрового потенциала в интересах Беларуси.

- Я стараюсь предельно загрузить работой тех, кто хочет работать, - поясняет руководитель.

- В научно-исследовательской сфере координируем свою работу с коллегами из России, Украины, стран Балтии. Это позволяет избежать дублирования в научных разработках, более эффективно расходовать финансовые ресурсы. Входим в ассоциацию транспортных университетов «Колея 1520», выезжаем на научные конференции, проводимые членами ассоциации, приглашаем зарубежных коллег к себе. Такие тесные контакты способствуют взаимному обогащению.

- Самое главное - нам удалось создать такую образовательную школу, которая уже долгие годы остается конкурентоспособной не только у нас в стране, но и на всем постсоветском пространстве, - резюмирует В.Сенько.



Белорусский государственный университет транспорта
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34
Тел.: 8 (0 232) 77 72 15,
8 (0 232) 95 39 41
e-mail: belsut@belsut.gomel.by
www.belsut.gomel.by

дународных совещаниях по практическим вопросам и проблемам функционирования различных направлений промышленности и, конечно, железнодорожной отрасли, убежден ректор. Например, участие в работе комиссии по вагонному хозяйству Дирекции совета полномочных представителей стран СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии, международных технических комиссий по разработке государственных стандартов, различных нормативных правил и методик, международных комиссий по экспертизе и установлению причин крушений и аварий на железнодорожном транспорте и в других важных проектах.

КОЛЫБЕЛЬ БелЖД

Белорусский государственный университет транспорта имеет также аккредитацию как орган по сертификации железнодорожной продукции и услуг - ОС «БелГУТ». В 2006 г. он включен в Реестр организаций, признанных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и аккредитованных на право проведения работ по оценке соответствия железнодорожной продукции. Такой тандем - орган сертификации и испытательный центр - позволяет ускорить процесс выхода новой техники на железнодорожные магистрали страны и ближнего зарубежья.

На протяжении всей своей истории БелГУТ является глав-

ной «кузницей» инженерных кадров для Белорусской железной дороги. В 2011г. тесное сотрудничество официально закреплено двухсторонним соглашением, которое предусматривает повышение квалификации специалистов, взаимодействие в научно-исследовательской и опытно-конструкторской сферах деятельности. В 2013 г. БелГУТ выполнил для предприятий и организаций БелЖД работы по 318 договорам на сумму почти 13 млрд. руб.

Еще более сотни производственных задач, актуальных для развития Белорусской железной дороги, вошли в перечень, предложенный преподавателям БелГУТа в качестве тем курсовых и дипломных работ, магистерских диссертаций. Эти предложения озвучены во время стажировки деканов факультетов транспортного вуза в Минске в начале этого года.

Правда, рассчитывать только на собственные финансовые ресурсы в решении государственных задач университет не может.

- Сейчас железнодорожному транспорту Беларуси необходимо обеспечить безопасность дорожного движения в условиях выработки эксплуатационного ресурса вагонных тележек грузовых вагонов, - отмечает ректор. - Мы предлагаем помочь нам в приобретении соответствующего стенда для испытания ходовых частей тележек, кото-