



ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

БелГУТ



С ДНЕМ ЗАЩИТНИКОВ ОТЕЧЕСТВА И ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ! ПРАЗДНИК ДОБЛЕСТИ И ДОЛГА

День защитников Отечества и Вооруженных Сил Республики Беларусь – наш всенародный праздник. Он олицетворяет непреходящую ценность традиций патриотизма, признание героических заслуг доблестных воинов, тружеников тыла, которые навсегда вписали в славную историю белорусской армии свои подвиги.

В этот день мы отдаем дань глубокого уважения воинам всех поколений, всем, кто отдал жизнь за Родину, кто своим героизмом отстоял право нашего народа на свободу и независимость. Лучшие традиции старшего поколения достойно наследуют и продолжают юные воины Вооруженных Сил Республики Беларусь, которые честно несут нелегкую, но почетную службу, выполняют свой воинский и патриотический долг по защите национальной безопасности нашей страны, ее государственных интересов.

Дорогие ветераны! Мы преклоняемся перед вашей энергией, оптимизмом, беззаветной любовью к Родине, которые стали нравственной основой воспитания молодежи.

Уважаемые ветераны, офицеры, курсанты, преподаватели, студенты! Примите мои искренние пожелания здоровья, мира, благополучия, счастья, успехов во всех ваших делах!

*Ректор университета, д. т. н., профессор,
Заслуженный работник образования Республики Беларусь,
Почетный гражданин г. Гомеля*

В. И. СЕНЬКО

НАГРАДА БелГУТ

Министерство образования Республики Беларусь объявило благодарность БелГУТ за создание условий для воспитания молодежи в духе гражданственности и патриотизма, организацию и проведение мероприятий Года молодежи, значительный вклад в реализацию государственной молодежной политики.

О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В МОСКВЕ

Недавно в Москве состоялся XXI Международный форум «Технологии безопасности». Это ежегодное мероприятие, проходящее при поддержке Комитета по обороне и безопасности Государственной Думы Российской Федерации. В рамках данного форума была проведена XV Международная научно-практическая конференция «Терроризм и безопасность на транспорте».



На четырех секциях конференции были представлены доклады руководителей силовых ведомств, промышленных и транспортных предприятий Российской Федерации, посвященные оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, ее защите от несанкционированного вмешательства и внедрению современных систем безопасности в условиях потенциальных террористических угроз.

На выставке экспонировались эксклюзивные программные и кибертехнические средства контроля за периметром безопасности аэропортов и железнодорожных станций, приборная техника дистанционного диагностирования опасности жидкостей и др. Особое внимание в целом ряде докладов уделялось правовому регулированию вопросов, связанных с пресечением конкретных угроз, квалифицируемых как потенциальный террористический акт.

Следует отметить, что данные проблемы в Российской Федерации как весьма актуальные имеют достаточно широкий практический аспект. Функционирование транспортных предприятий обеспечивается в полном соответствии с Указом Президента РФ «О порядке установления уровней террористической опасности», Федеральными Законами «О транспортной безопасности», «О противодействии терроризму» и др.

Ситуация в мире диктует свои требования, и нам, наверное, лучше перенимать российский опыт по решению таких проблем, снижая вероятность их наступления. Уже на протяжении целого ряда лет в нашем университете проводится конференция «Безопасность на транспорте». Думаю, что весьма уместной в числе проводимых секций может стать новая секция с возможным названием «Технологии транспортной безопасности в условиях террористических угроз».

На конференции в Москве автор данной статьи встретился с руководителями нескольких предприятий, которые имеют богатый методический, организационный и практический опыт внедрения технологий безопасного функционирования объектов транспортной инфраструктуры. Они выразили согласие принять участие в нашей конференции и выступить с тематическими докладами.

Александр ГОЛОВНИЧ,
директор научно-исследовательского института
железнодорожного транспорта, д. т. н.

ТАКАЯ У НАС ПРОФЕССИЯ – РОДИНУ ЗАЩИЩАТЬ

Меняются времена, но неизменным остается главное – высокое значение слов «защитник Отечества». Настоящие мужские качества: любовь к Родине, готовность защищать ее, стоять на страже безопасности своей страны и ее граждан – по-прежнему в почете и вызывают у нас уважение.

Военно-транспортный факультет БелГУТ – уникальный в своем роде факультет, на котором готовят будущих офицеров-транспортников для Вооруженных Сил и других вооруженных формирований Беларуси.

За сравнительно короткую историю существования на факультете сложились добрые традиции, которые развивают и приумножают офи-

цер и курсанты факультета. Традицией стало ежегодное проведение научно-практических конференций, посвященных проблемам строительства и восстановления искусственных сооружений, путем совершенствования подготовки курсантов военных факультетов в гражданских вузах.

Большое внимание на факультете уделяется общественной работе. Центральное место в ней занимает военно-патриотическая работа среди учащейся молодежи г. Гомеля.

На протяжении 3-х лет приносит свои плоды воспитательная работа с подростками, состоящими на различных видах учета г. Гомеля в рамках воспитательно-досугового проекта «Курсант-Ты», который также прово-

дится по инициативе факультета. На протяжении двух лет наш волонтерский отряд заботится о детях с ограниченными возможностями и неизлечимо больных детях хосписа.

Высочайшая организованность и самоотдача, высокое чувство ответственности и воинского долга, поряд-

очность и честность – вот те качества, которые присущи нашему коллективу. Мы гордимся нашими выпускниками, продолжающими традиции воинского братства, такими, как Евгений Старовойтов, Юрий Коновалов, Кирилл Андрейченко, Максим Габрус, Роман Гриб и другие.

Вот, например, что говорит один из лучших курсантов факультета, Президентский стипендиат младший сержант Илья Демидович:
– Нас учат опытные, достойные офицеры. От имени всех курсантов я говорю огромное спасибо нашим командирам за уроки мужества, уроки жизни. Обещаю, что им не придется за нас краснеть.

И командование факультета не сомневается, что большинство наших нынешних курсантов станут достойными офицерами. Уже сейчас они проявили свои лучшие качества: дисциплинированность, ответственность, чувство долга и взаимовыручку, стремление к самосовершенствованию. В их числе Сергей Тимашков, Павел Соловьев, Алексей Каминский, Дмитрий Ганусевич и многие другие.

23 февраля – это дата, которая постоянно напоминает о том, что именно наше поколение является наследниками Великой Победы, что без патриотизма сегодня невозможно будет защитить нашу Родину от посягательств тех, кто пытается заново перековать мир и переписать нашу с вами историю.

Игорь МАРУНЯК,
заместитель начальника ВТФ по идеологической работе, подполковник
На снимке: занятия ведет начальник цикла кафедры военно-специальной подготовки подполковник К. В. Махаев

Фото Александра ПОСЕНИЦКОГО

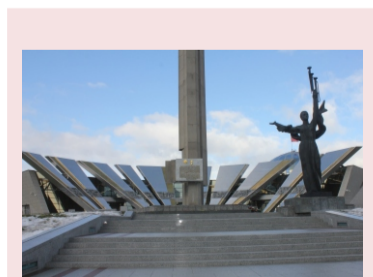


цы и курсанты факультета. Так, на протяжении многих лет факультет реализует проект «Память». Военнослужащие заботятся о ветеранах ВОВ, ухаживают за памятниками и братскими могилами, ведут научно-историческую деятельность по предупреждению фальсификации событий ВОВ.

дится по инициативе факультета. На протяжении двух лет наш волонтерский отряд заботится о детях с ограниченными возможностями и неизлечимо больных детях хосписа.

Высочайшая организованность и самоотдача, высокое чувство ответственности и воинского долга, поряд-

Памятные поездки



Студенты факультетов ПГС и строительного, отличившиеся в конкурсе «А ну-ка, первокурсник!», были поощрены ректором университета профессором В. И. Сенько поездкой в Минск. На зимних каникулах она состоялась.

Наша первая остановка в столице – новое здание Белорусского государственного музея истории Великой Отечественной войны. С интересом мы осматривали само здание. В комплексе с обелиском «Минск – город-герой» оно составляет единый архитектурный ансамбль. Очень впечатляет тот факт, что главный фасад музея выполнен в виде символических лучей салюта Победы. На каждом луче – скульптурные рельефы, связанные с событиями войны.

В музее четыре блока – по количеству военных лет. Их объединяет экспозиционная галерея «Дорога войны».

Мы понимали, что для детального знакомства с музеем нескольких часов не хватит. Возможно, многие из нас не однажды захотят сюда вернуться. Ведь 10 экспозиционных залов вмещают так много интересных фактов! Они выстроены согласно хро-

Впечатляла история, восхищала современность

нологическим событиям (от довоенных лет и военных действий – до восстановления страны).

Великая история народа словно оживала перед нашими глазами.

Особенно впечатлил нас зал Победы, который расположен под стеклянным куполом. Он является мемориальным – здесь увековечены имена Героев Советского Союза. Мы читали их фамилии с внутренним трепетом.

После посещения музея не покидала мысль, что там хранится память о тех, кому мы обязаны жизнью. Осталось чувство признательности нашим предшественникам, благодаря которым мы живем под мирным небом.

А далее мы держали путь в аквапарк «Лебяжий». Приходилось слышать об этом удивительном месте от-дыха, но я там ни разу не была. С чув-

ством восхищения и удивления мы смотрели на множество горок, бассейнов и джакузи. Здесь каждый из ребят нашел себе развлечение по душе. А девочки побежали на горки, которые произвели на нас невероятное впечатление. «Раз, два, три!» – и мы несемся по тоннелю, то ускоряясь, то замедляясь, чувствуя, как адреналин в крови повышается. Погрузившись в воду, испытываешь чувство восторга и радости, и хочется повторить все снова.

Особый восторг испытали мы в пещере, которая казалась такой темной и сырой. Но когда зашли в нее, то загремел гром, отовсюду полилась вода, подсвеченная разными цветами, заиграла музыка, под которую просто хотелось танцевать и веселиться. Заряженные позитивом, мы поплыли в бас-

сейн под открытым небом. Оказалось, что очень здорово плавать зимой в теплой воде на улице!

После трехчасового пребывания в аквапарке нас переполняли эмоции. Уставшие, но счастливые, мы собрались в дорогу. А домой вернулись затемно, с массой новых впечатлений.

От имени всех студентов выражаем огромную благодарность за организацию и финансовую поддержку нашей великолепной экскурсии ректору университета профессору Вениамину Ивановичу Сенько и председателю профкома студентов Анне Красник. Мы отлично провели время!

Марина ТУРОВЕЦ (УА-3),
ведущая конкурса
«А ну-ка, первокурсник!»



ВОЙНА – НЕ ГЛАДКАЯ ДОРОГА

Начало Великой Отечественной войны совпало с окончанием школы. В тот же день в нашем поселке Бабаи Харьковской области началась мобилизация в армию. Я не подлежал призыву, так как мне еще не было 18 лет, поэтому поступил в Харьковский электротехнический институт. Студенты выехали на оборонные работы по рытью противотанковых рвов в Днепропетровскую область.

Однажды рано утром к нам прибыла группа командиров с распоряжением прекратить работы и срочно двинуться на восток, чтобы не попасть в окружение, т. к. немецкие танки прорвались на соседнем участке. Так мы дошли до Краснограда, откуда на Харьков еще действовала железная дорога (остальные дороги уже были разрушены), и поездом прибыли в Харьков. Студентов распустили по домам, институт эвакуировался на восток. По месту жительства был мобилизован на рытье противотанковых рвов, а в октябре был призван в армию.

Целый месяц наша колонна призывников двигалась на восток вместе с отступающими войсками, догоняя военкомат, успевший эвакуироваться за день-два до нашего прибытия. Наконец, за Донцом мы догнали военкомат на какой-то станции, где действовала железная дорога. Нас погрузили в теплушки и направили в Камышинский район Сталинградской области в 8-й отдельный запасной стрелковый полк для военной подготовки.

Ночью нас с эшелона перегрузили в автомобиль, затем пешком довели до передовых окопов, где мы заняли оборону. Я стал по-прежнему 2-м номером расчета станкового пулемета. Два дня мы сдерживали наступление немцев. В первый же день был серьезно ранен наш подносчик патронов, и мне во время передышки после атаки немцев пришлось бежать за лентами ко второй линии окопов. При возвращении к своему пулемету мне в ноги попало несколько небольших минных осколков от ротного миномета, которые не причинили серьезного беспокойства, и поэтому не была сделана перевязка, тем более, что сразу же пришлось отбивать новое наступление.

На третий день нас отвели во 2-й эшелон. К этому времени у меня разболелась нога, и меня направили в медсанбат на перевязку, где обнаружили начавшееся заражение, а после перевязки отправили в Воронеж в госпиталь, располагавшийся в здании бывшего пединститута. Вскоре возникла угроза оставления Воронежа, и



Тех защитников Отечества, кто с оружием в руках отстаивал свободу и независимость нашей Родины, среди нас уже совсем немного. И тем более ценны их рассказы о том суровом времени.

Василий Данилович Потапенко – один из них. Великую Отечественную войну он прошел, как говорится, «от звонка до звонка». Награжден орденом Отечественной войны II степени, несколькими боевыми медалями. Четверть века работал в БИИЖТе ассистентом, старшим преподавателем кафедры «Электротехника». Его воспоминания вошли в книгу «Говорят свидетели войны», изданную в университете к 70-летию Великой Победы. Отрывки из них мы и предлагаем читателю.

всех раненых эвакуировали в эвакуогоспиталь санитарным поездом в Астрахань.

После выписки из госпиталя и 10-дневного пребывания в батальоне выздоравливающих я был направлен в находившийся в Астрахани 19-й отдельный полк связи. Сначала во 2-й батальон, а затем в учебную роту младших командиров. Рота дислоцировалась в колхозе станицы Пашковской под Краснодаром. Пока готовилось имущество связи, ей была поставлена задача – окольцевать водной связью все аэродромы в районе Краснодара. Однако до того, как имущество было получено, обстановка под Сталинградом осложнилась, обратный путь был отрезан и командование приняло решение оставить роту на Северокавказском фронте.

Когда возникла угроза отступления наших войск от Краснодара, авиация перебазировалась за Кавказский хребет, а рота получила задание ликвидировать все линии связи и пешим ходом (транспорт у нас был только гужевой, полученный в колхозе) прибыть к месту новой дислокации. При ликвидации линий мы потеряли почти полностью 4-й взвод. Во время отхода от Краснодара в районе Горячего Ключа только мы успели перебраться через речку по мосту, как в отступающих войсках прошел слух, что поблизости высадились немецкий десант с танкетками. Командиры отступающих войск начали организовывать оборону, а мост был взорван. Отступающие по дороге войска часто подвергались налетам немецкой авиации, и мы потеряли большую часть своего транспорта (осталось две по-

возки). Поэтому командование роты приняло решение погрузить всё имущество связи на плечи солдат, сойти с дороги и пробираться к Шаумянскому перевалу по бездорожью и тропами, ориентируясь по карте.

Продовольствие вскоре кончилось, несмотря на жесткую экономию, и последние 3 дня мы вообще ничего не ели, кроме дикого терна, росшего иногда по буеракам. Наконец, мы добрались до Шаумянского перевала, вышли на дорогу к вечеру и, обессиленные, уснули в лесу на склоне горы. Утром мы по дороге дошли до Туапсе, где нас накормили и снабдили продовольствием. От Туапсе по дороге – до Лазаревской, где дислоцировался штаб обслуживаемого нами авиационного соединения. Там нашу роту считали погибшей и заменили другим подразделением связи. Поэтому нас направили на отдых и доукомплектование, расположив в хозяйственных постройках колхоза к северу от Сухуми. Две недели мы пополнялись имуществом и личным составом (в основном из госпиталей), занимались обучением пополнения. Затем в Сухуми нас погрузили в вагоны-теплушки и отправили в Иран, куда вошли наш кавалерийский корпус и танковый полк после разгрома иранской армии, попытавшейся вторгнуться через Джульфу на Кавказ.

После полного выздоровления в моей военной биографии были еще Новороссийск, Тамань, Украина, Польша. Дошел до Германии. Из-под Берлина два наших взвода и техник ВЧ-станции вместе с танковой колонной были переброшены в Прагу. Здесь нас и застало окончание войны.

В АТМОСФЕРЕ ЛЮБВИ И РАДОСТИ

В преддверии праздника всех влюбленных – Дня Святого Валентина – по инициативе первичной организации ОО «БРСМ» в БелГУТе была воссоздана атмосфера любви и радости.

С самого утра всех, кто заходил в университет, ожидал приятный сюрприз: «ангелочки» дарили студентам объятия, всем желающим предлагалось сделать тематический рисунок на лице в виде сердечек, звездочек и поцелуев. Влюбленные пары оставляли свои имена на дереве любви.



Эти теплые и позитивные акции подарили положительный заряд на весь день как профессорско-преподавательскому составу, так и студентам.

На большом перерыве в холле главного корпуса состоялся танцевальный флешмоб в рамках республиканской акции «За любимую Беларусь!», подготовленный студентами.

Яркий и зажигательный танец вызвал неподдельный интерес прохожих, которые, забыв о своих делах, наблюдали за акцией.

В этот день у студентов была уникальная возможность зарегистрировать отношения со своей второй половинкой в действующем студенческом ЗАГСе. Церемония бракосочетания, пусть и шуточная, возможно, станет началом серьезных отношений для многих пар.

Также завершился онлайн-конкурс «Самая романтическая пара университета-2016», победу в котором одержали Виталий и Маргарита Васины (на снимке). Им был торжественно вручен главный приз – электрокофеварка.

Екатерина МАКАРЕВИЧ

Хобби

ЕСТЬ МУЗЫКА В СТИХАХ

Анна Старченко (УД-31) по итогам Республиканского фестиваля художественного творчества учащейся и студенческой молодежи «Арт-вакацыі» награждена дипломом II степени в номинации «Чтец».

Увлечаться поэзией Аня начала еще в начальных классах. Учителя обратили внимание на девочку, которая выразительно и эмоционально декламировала стихи. И, как говорится, лиха беда начало.

В школьной театральной студии она научилась и актерскому мастерству, и умению вести себя на сцене. Это уже позже профессионалы «поставили» ей голос.

– Свою среднюю школу № 1 я всегда вспоминаю с благодарностью, – говорит Анна.

А вот чувствовать музыку в стихах ее никто не учил. Это, скорее, природное качество. Бывают разные минуты в жизни. И трудные тоже. Но стоит только открыть сборник любимого поэта, как проходит усталость, звучит тихая музыка, приходит ощущение легкости. Все плохое отступает.

Став студенткой, Аня Старченко не стала ждать, когда откроют ее способности. Она сама пришла к заведующему студенческим клубом имени заслуженного деятеля культуры РБ О. С. Ковалева Бориса Рябцеву и показала свои дипломы, грамоты, благодарности. С тех пор на всех концертах, что проходят в нашем актовом зале, мы и видим на сцене эту красивую девушку. Иногда она читает стихи под аккомпанемент рояля, на котором хорошо играет студент факультета ПГС Алексей Кравец.

– Это бывает тогда, когда я чувствую, что стихи ложатся на музыку, – уточняет Аня.

И просто нельзя оставаться равнодушным, вслушиваясь в то, что она произносит со сцены. Ибо это не просто чтение стихов, а строки, пропущенные сквозь сердце.

Любимые поэты – Анна Ахматова, Иосиф Бродский, Роберт Рождественский, Максим Богданович.



Случается, что те или иные стихотворные строки помогают справиться с непредвиденными обстоятельствами, подсказывают линию поведения. Взять, к примеру, вот эти слова Иосифа Бродского:

Будь прям и горд,
раздроблен изнутри,
на ощупь тверд.

Свое мастерство Аня постоянно совершенствует. Посещает театральную студию ДК железнодорожников. Но, как признается девушка, иногда приходится пропускать занятия из-за учебной нагрузки. Ведь учеба у нее на первом плане. И успехи ее очень даже заметны – портрет Анны Старченко на доске Почета факультета УПП.

Может быть такой творческой девушке надо было выбрать другую профессию? На этот вопрос она ответила так: «В поездках и вокзалах тоже есть своя романтика. А мое хобби всегда будет со мной».

Анна КУДИНА

ТАНЕЦ ЗАКРУЖИЛ ЛЮБОВЬЮ

Ансамбль народного танца «Полесские зори» у нас любят все. Более сорока лет он радует своим искусством зрителей. В первую очередь наших, университетских. И хотя состав ансамбля все время меняется – студенты приходят и уходят – мы все равно успеваем запомнить самых ярких исполнителей.

– Наташа и Игорь Рудковы именно такие, – отмечает руководитель ансамбля Анна Забелло.



Наташа (УБ-41) танцами увлеклась еще в Красненской средней школе Гомельского района. И в ансамбль она пришла сразу, как только поступила в университет. Девушка говорит, что любит разные танцы, но все же больше по душе народные. Она просто обожает «Выкаблукі», «Стукалкі», «Рэчаньку». И на самом деле, когда смотришь эти танцы, то невольно перехватывает дыхание от того, насколько близок и понятен язык танца. Ловишь себя на мысли о том, что видишь в этих юношах и девушках своих далеких предков, чувствуешь ауру прошедшего времени.

Игорь (ВТ-51) также танцует со школьных лет, в университете – с первого курса. Для курсанта военно-транспортного факультета, у которого времени свободного совсем немного, занятия в ансамбле не только отдушину, но и стимул для самосовершенствования. Ведь танец, в котором надо постоянно достигать новых высот, чем-то сродни спорту. Кстати, Игорь и занят в большинстве спортивных танцев. А для военного человека спорт – неотъемлемая часть жизни.

Так случилось, что танец закружил любовь Наташу и Игоря. Заметили они друг друга на концерте в ДК железнодорожников. Она была на первом курсе, он – на втором. Но еще долго присматривались друг к другу. Поженились в прошлом году.

Оба любят саму атмосферу выступлений, особенно если концерты выездные. Запомнились концерты на «Дожинках» в Жлобине, на международном фестивале «Славянское единство-2015» в Лоеве. Они также принимали участие в концерте, посвященном Инаугурации Президента во Дворце Республики. Великолепные ощущения!

...После выступлений «Полесских зорь» мы словно обретаем крылья, помогающие возвыситься над обыденностью и в который раз осознать, как хороша жизнь, дарящая так много чувств, эмоций.

Пусть любовь и удача будут надежными спутниками этой семейной пары, которая своим искусством дарит людям радость.

Вера КОНЦЕВАЯ

Конференция

СЭЗ «ГОМЕЛЬ-РАТОН» ПРИНИМАЛА МАГИСТРАНТОВ

Недавно по инициативе нашего факультета состоялась II Международная научно-техническая конференция магистрантов «Инновации в технико-экономических системах» ИТЭС-2016. Её цель – активизация научной работы магистрантов в области исследования технических и экономических наук.

Программа конференции предусматривала работу по таким направлениям, как развитие инфраструктуры города, инновационный потенциал промышленных предприятий, экономические вопросы региона и отраслевых комплексов.

Интеллектуальным партнёром конференции выступила свободная экономическая зона (СЭЗ) «Гомель-Ратон». Там и состоялось пленарное заседание.

Перед магистрантами, участниками конференции, выступила глава администрации СЭЗ Антонина Изотовна Ежова. Она проанализировала специфику развития свободных экономических зон Республики Беларусь и их особенности, сравнила их с зарубежным опытом, отметила схожесть и различия.

В формате свободного микрофона Антонине Изотовне были заданы вопросы о специфике работы промышленных и ИТ-предприятий, участии молодежи с креативными идеями в инвестиционных проектах СЭЗ и др.

Многие магистранты затем отмечали, что впервые узнали о специфике работы СЭЗ, о том, что к важнейшим целям развития СЭЗ относятся: стимулирование создания и развития производств, основанных на новых и передовых технологиях; увеличение числа рабочих мест, объёма экспорта.

Подобные конференции позволяют магистрантам продемонстрировать свои интересы, дают возможность развивать свои творческие способности и научный потенциал.

Алла НЕВЗОРОВА,
декан факультета магистерской подготовки
и профориентации, д. т. н., профессор

Учредитель газеты «Вести БелГУта» —
УО «Белорусский государственный
университет транспорта».

Регистрационное свидетельство № 697 от 24.09.2009 г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34,
УО «БелГУТ», комн. 211,
тел. 77-40-54
Редактор Алина КЛЫГА

Отпечатано в типографии УО «БелГУТ»
ЛП № 02330/238 от 14.04.2014 г.
246022, г. Гомель, ул. Кирова, 34.
Газета выходит 2 раза в месяц. Зак. 587. Тир. 400.
Объем 0,5 печ. листа. Подписана в печать в 10.30.

