

Отрасль	Транспорт
Наименование предприятия	УО «Белорусский государственный университет транспорта»
Реквизиты предприятия	246653, Беларусь, г. Гомель, ул. Кирова, 34, тел. 777215, факс 774483, e-mail: belsut@belsut.gomel.by
Доля государства в уставном фонде предприятия, %	100
Годовой оборот, млн. долл. США	7,7
Руководитель предприятия	Ректор Сенько Вениамин Иванович
Наименование проекта	<b>Многофункциональные транспортные средства на комбинированном ходу</b>
Краткое описание и цель проекта	<p>Разработаны многофункциональные транспортные средства на комбинированном ходу на шасси МАЗ-6303 и МКЖ-416 (Ш-406 «Беларус»), которые представляют собой мобильные энергонасыщенные носители оборудования по содержанию и ремонту автомобильных дорог и железнодорожных путей, а также могут использоваться в качестве локомотивов для маневровых и поездных работ.</p> <p>Проведенные испытания показали, что локомотивы на шасси МАЗ-6303 способны работать с максимальной массой поезда до 1000 т (количестве вагонов до 12). Номинальное количество вагонов при скорости движения до 40 км/ч составляет 4-5 единиц. При этом расход топлива составляет 20 л/маш.-час против 180 у локомотива типа ТЭМ, а стоимость 150 тыс. долларов США против 1,5 млн. Сравнение машины на базе МКЖ-416 с наиболее распространенной машиной для подъёмки и рихтовки пути ВПР-1200 (ВПР-02) показывает, что при производительности меньшей в 6 раз (125 м/ч против 650 м/ч), разработанная машина расходует в 4 раза меньше топлива (10,5 л/маш-ч против 40) и имеет стоимость около 100 тыс. долларов США против 1,0 млн.</p>
Состояние проекта	В настоящее время транспортные средства на комбинированном ходу приходят опытную эксплуатацию в транспортных войсках МО РБ для последующей постановки на вооружение
Основные рынки сбыта	Бел. ж.д., ОАО «РЖД», метрополитены, трамвайное хозяйство
Общая стоимость проекта, млн. долл. США	Определяется после согласования с предполагаемым инвестором
Потребность в инвестициях, млн. долл. США	Определяется после согласования с предполагаемым инвестором
Форма участия инвестора	Прямые инвестиции
Предложение инвестору	Разработка транспортных средств на комбинированном ходу на шасси заказчика, организация совместного производства
Направление использования инвестиций	Организация производства
Срок реализации проекта, лет	1,0
Срок окупаемости проекта, лет	2,5
Место реализации проекта	Департамент транспортного обеспечения МО РБ
Наличие бизнес-плана, ТЭО	Имеется, но требует адаптации под инвестора
Предложение подготовлено (Ф.И.О., должность, телефон, e-mail)	Бочкарев Дмитрий Игоревич, декан строительного факультета, к.т.н., доцент, 77-75-29, 95-21-92, bochk_dmitr@mail.ru