

Отрасль	Транспорт
Наименование предприятия	УО «Белорусский государственный университет транспорта»
Реквизиты предприятия	246653, Беларусь, г. Гомель, ул. Кирова, 34, тел. 777215, факс 774483, e-mail: belsut@belsut.gomel.by
Доля государства в уставном фонде предприятия, %	100
Годовой оборот, млн. долл. США	7,7
Руководитель предприятия	Ректор Сенько Вениамин Иванович
Наименование проекта	Система микропроцессорной централизации стрелок и сигналов (МПЦ) «іпуть»
Краткое описание и цель проекта	МПЦ «іпуть» представляет собой комплекс устройств, обеспечивающих установку, замыкание, размыкание маршрутов на станции и проверку выполнения требуемых взаимозависимостей. МПЦ предназначена для оборудования вновь или замены существующих систем релейной электрической централизации (ЭЦ) при полной или частичной реконструкции. МПЦ просто интегрируется с современными системами диспетчерской централизации (ДЦ), диспетчерского контроля (ДК) и автоматизированными системами управления технологическими процессами (АСУ ТП) верхнего уровня. Технико-экономические характеристики: • Поддержка количества стрелок до 80, за счёт горизонтального наращивания возможно 2-х, 3-х кратное увеличение. • Время реакции не более 0,5 секунды. • Гибкое управление движением поездов, и увеличение пропускной способности: возможность централизованного управления (например, под управлением ДЦ), опционально – накопление маршрутов.
Состояние проекта	В настоящее время система находится в опытной эксплуатации на станции Іпуть Гомельского отделения Бел. ж. д.
Основные рынки сбыта	Республика Беларусь, страны СНГ и Балтии
Общая стоимость проекта, млн. долл. США	Стоимость оборудования станций отечественной МПЦ «іпуть» по удельному показателю составляет 15 000\$ на 1 стрелку, оборудование зарубежной системой – более 30 000\$ на 1 стрелку
Потребность в инвестициях, млн. долл. США	Прямые инвестиции заказчика
Форма участия инвестора	Собственные средства Белорусской железной дороги и промышленных предприятий
Предложение инвестору	Разработка системы микропроцессорной централизации стрелок и сигналов по заданию заказчика для конкретной станции
Направление использования инвестиций	Оборудование станций современными системами МПЦ
Срок реализации проекта, лет	По планам Белорусской железной дороги
Срок окупаемости проекта, лет	5-7 лет
Место реализации проекта	Белорусская железная дорога; промышленные предприятия, имеющие станции и подъездные пути
Наличие бизнес-плана, ТЭО	Адаптируется под конкретного заказчика
Предложение подготовлено (Ф.И.О., должность, телефон, e-mail)	Бочков Константин Афанасьевич, проректор по научной работе, тел. 773621, e-mail: bochkov1999@mail.ru