

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА  
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

# ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

VIII Международная  
научно-практическая конференция,  
посвященная Году науки

*ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ  
И ПРОГРАММА*

23–24 ноября 2017 г.

Республика Беларусь  
г. Гомель

## **УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!**

*Оргкомитет приглашает Вас принять участие в работе VIII Международной научно-практической конференции «Проблемы безопасности на транспорте», которая состоится 23–24 ноября 2017 года в г. Гомеле.*

*Открытие конференции – 23 ноября в 10 часов в актовом зале университета.*

*Регистрация участников конференции 23 ноября 2017 г. с 9.00 до 9.50 в фойе 2-го этажа учебного корпуса, вход с проспекта Победы.*

*Телефоны для справок:*

*8-0232-319321 – ЕРОФЕЕВ Александр Александрович*

*8-0232-953975 – САМКНУЛОВ Александр Иванович*

*Адрес университета: ул. Кирова, 34, 246653, г. Гомель*

### **СЕКЦИИ РАБОТАЮТ**

	<b>23 ноября</b>	<b>24 ноября</b>
	Номер аудитории	
1. Безопасность транспортных систем	656	263
2. Безопасность и надежность подвижного состава	1429	1429
3. Надежность и безопасность систем автоматизации, телемеханики и связи	1323	1323
4. Энергетическая и экологическая безопасность транспорта	180	1504
5. Безопасность транспортной инфраструктуры	561	561
6. Надежность и безопасность зданий и сооружений	568	568
7. Безопасность пассажирских перевозок	1524	1305
8. Физика, механика и математика в обеспечении безопасности транспортных систем	1322	1201

## **ПРОГРАММНЫЙ КОМИТЕТ**

**Председатель**

**Кулаженко Ю.И.**, ректор Белорусского государственного университета транспорта.

**Члены комитета:**

**Бочков К.А.** (Беларусь)

**Го Фэнчжи** (Китай)

**Гу Юй** (Китай)

**Ерофеев А.А.** (Беларусь)

**Жерело В.И.** (Беларусь)

**Жмайлик В.А.** (Беларусь)

**Казаков Н.Н.** (Беларусь)

**Кашаде Х.** (Германия)

**Кельрих М.Б.** (Украина)

**Кобищанов В.В.** (Россия)

**Лернер Л.** (США)

**Морозов В.М.** (Беларусь)

**Мышкин Н.К.** (Беларусь)

**Негрей В.Я.** (Беларусь)

**Пазойский Ю.О.** (Россия)

**Плескачевский Ю.М.** (Беларусь)

**Пшинько А.Н.** (Беларусь)

**Свириденко А.И.** (Беларусь)

**Сенько В.И.** (Беларусь)

**Сергеев Д.А.** (Латвия)

**Сивак А.А.** (Беларусь)

**Сычевский Н.** (Польша)

**Числов О.Н.** (Россия)

**Шубадеров В.Н.** (Беларусь)

## **ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**

**Председатель** – Кулаженко Ю.И.

**Зам. председателя** – Самодум Ю.Г., Ерофеев А.А.

**Члены комитета:**

Берлин Н.П., Бочкарев Д.И., Бочков К.А., Власюк Т.А., Головнич А.К., Гурский Е.П., Дубовик С.С., Зенкевич А.Г., Казаков Н.Н., Кирило Т.М., Маруняк Т.М., Невзорова А.Б., Негрей В.Я., Овчинников В.М., Поддубный А.А., Потапенко Г.М., Приходько О.С., Рычков А.В., Самкнулов А.И., Самодум Ю.Г., Сатырев Ф.Е., Сенько В.И., Ташкинов А.Г., Чайнюкова Г.М.

## **ПОРЯДОК РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ**

23 ноября 2017 г.

09.00–09.50 – регистрация участников конференции

10.00–12.00 – пленарное заседание

12.00–13.00 – перерыв на обед

13.10–17.00 – секционные заседания

24 ноября 2017 г.

09.40–13.00 – работа секций

13.00–14.00 – перерыв на обед

14.00–16.00 – работа секций, обсуждение стендовых докладов

16.00–17.00 – пленарное заседание (подведение итогов конференции –  
докладывают председатели секций)

### **Регламент работы**

**Д о к л а д ы:** на пленарном заседании – до 30 мин,  
на заседаниях секций – до 10 мин.

**В ы с т у п л е н и я в п р е н и я х** до 5 мин.

## **ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ**

### **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ**

**23 ноября 2017 г., 10.00, актовЫЙ зал**

**Открытие VIII Международной научно-практической конференции «Проблемы безопасности на транспорте».**

Ю.И. КУЛАЖЕНКО, ректор Белорусского государственного университета транспорта.

**1. Валерий Николаевич ШУБАДЕРОВ**, главный инженер Белорусской железной дороги (*название доклада уточняется*).

**2. Анализ работы аппаратуры фидерной защиты и настройки тяговой подстанции высокоскоростной железной дороги.**

ВАН ЯНИ, директор института рельсового транспорта железнодорожного профессионально-технического колледжа г. Гуанджоу, Китай.

**3. Road safety capacity building in Belarus through the development of road safety master courses.**

LUCA PERSIA, director CTL – Research Centre for Transport and Logistics, Sapienza University of Rome, Italy;

ELEONORA META, DAVIDE SHINGO USAMI, CTL – Research Centre for Transport and Logistics, Sapienza University of Rome, Italy.

**4. Комплексное управление ресурсами, рисками и надежностью на этапах жизненного цикла объектов железнодорожного транспорта.**

Александр Александрович ЕРОФЕЕВ, проректор по научной работе Белорусского государственного университета транспорта.

## РАБОТА СЕКЦИЙ

### 1. БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Сопредседатели – А.А. Ерофеев,

В.Я. Негрей

Секретарь – М.А. Килочицкая

23 ноября 2017 г., 13.10, ауд. 656

1. Ю.И. КУЛАЖЕНКО, А.А. ЕРОФЕЕВ, В.Г. КУЗНЕЦОВ (БелГУТ). Развитие системы государственного контроля безопасности транспортной деятельности на железнодорожном транспорте.

2. А. ZALEWSKI, J. КЕМПА (University of Science and Technology in Bydgoszcz, Poland). Traffic safety aspects in solutions of traffic calming.

3. С.Н. КАРАСЕВИЧ (НИИ АТ, Россия), А.А. САВИЧЕВ (БелГУТ). Управление доступом автомобилей к пешеходным пространствам.

4. А.Н. ПАСИЧНЫЙ, А.В. АНДРЕЙКО (ДНУЖТ, Украина). Подход к вопросу предотвращения транспортных происшествий при перевозках пассажиров на основе человеко-машинного моделирования.

5. Г.В. ГЛЕВИЦКИЙ, М.В. ФЕДОРЦОВ (Бел. ж. д.), А.А. ЕРОФЕЕВ, В.Г. КУЗНЕЦОВ (БелГУТ). Развитие системы мониторинга при создании автоматизированной системы управления состоянием инфраструктуры железной дороги.

6. В.Г. КУЗНЕЦОВ, Д.В. ЗАХАРОВ (БелГУТ). Об оценке информационной нагрузки поездного диспетчера.

7. В.Я. НЕГРЕЙ, В.В. БУРЧЕНКОВ (БелГУТ). Адаптивные системы в управлении технологическими процессами сортировочных станций.

8. О.В. ЛИПАТОВА, С.Л. ШАТРОВ (БелГУТ), Е.А. КИРЕНЯ (Бел. ж. д.). Оценка эффективности использования основных средств в системе обеспечения экономической безопасности железной дороги.

9. Д.Н. ШКАНДЫБИН, И.А. ИВАНОВ-ТОЛМАЧЕВ (РУТ (МИИТ), Россия). Обеспечение безопасности движения при высокоскоростных грузовых перевозках.

10. С.Л. ШАТРОВ (БелГУТ), В.Л. ЖИГАЛОВ, В.Я. КРАВЕЦ (Бел. ж. д.). Оптимизация структуры недвижимого имущества как инструмент повышения экономической безопасности.

11. И.А. ЕЛОВОЙ, Е.Н. ПОТЫЛКИН (БелГУТ). Учет характеристик надежности при определении перерабатывающей способности мест погрузки, выгрузки.

12. Н.Н. КАЗАКОВ (БелГУТ). Тенденции, формирующие изменения системы обеспечения безопасности судоходства в Республике Беларусь.

13. А.К. ГОЛОВНИЧ (БелГУТ). Обеспечение безопасности транспортных объектов в условиях террористических угроз.

14. В.Я. НЕГРЕЙ, С.А. ПОЖИДАЕВ (БелГУТ). Научно-методическое обеспечение повышения безопасности и надежности работы сортировочных устройств.

15. Т.В. ПИЛЬГУН (БНТУ), А.А. МИХАЛЬЧЕНКО, О.А. ХОДОСКИНА (БелГУТ). О формировании системы показателей потребительского качества транспортных услуг и ключевые показатели результативности в транспортной логистике.

16. С.А. ПОЖИДАЕВ (БелГУТ), Н.В. ТОКАРЕВСКАЯ, Р.И. ГАМБИЦКИЙ (Бел. ж. д.). Повышение безопасности технологических процессов при механизированном закреплении составов в парках сортировочных станций.

17. К.И. КОРНИЕНКО (СГУПС, Россия). Обеспечение безопасности движения отцепов при выпуске их на свободный путь.

18. О.И. ДУГИНОВ (БГУ). Математическая постановка задачи определения эффективного контура безопасности железнодорожной станции.

19. А.Г. ЗЕНКЕВИЧ (БелГУТ). Компоненты психологического обеспечения персонала на железнодорожном транспорте.

20. А.И. КОПЫТИН (ЧП «ИРБИСКОМ»). Производственный травматизм при выполнении работ на высоте.

#### **24 ноября 2017 г., 9.40, ауд. 263**

1. А.А. СУХОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Технологические требования к математической модели схемы размещения восстановительных средств на железных дорогах.

2. В.Я. НЕГРЕЙ (БелГУТ), К.М. ШКУРИН (Бел. ж. д.). Оптимизация плана формирования одногруппных поездов.

3. В.С. ЗАЙЧИК, А.А. КЕБИКОВ, К.В. СВИРИДЕНКО (БелГУТ). Особенности законодательства евразийского экономического союза в области оценки соответствия железнодорожной продукции.

4. В.С. ЗАЙЧИК, А.А. КЕБИКОВ, Н.М. ПЕРЕКРЕСТОВА (БелГУТ). Классификация деятельности органа по сертификации при подтверждении соответствия железнодорожной продукции.

5. О.В. ЛИПАТОВА, С.А. МАСЛЮКОВА, Ю.А. ШИНКОРЕНКО (БелГУТ). Оценка качества логистического обслуживания грузоперевозок в системе обеспечения экономической безопасности транспортных организаций.

6. В.Г. ГИЗАТУЛЛИНА, Д.Н. КУШНЕРОВ, Н.В. ЗДАНОВСКАЯ (БелГУТ). Эффективная финансовая система в отрасли – залог безопасности функционирования железной дороги.

7. Е.А. ФЕДОРОВ (БелГУТ). Процессно-объектная идентификация поездопотоков на полигоне инфраструктуры в условиях множества субъектов перевозочного процесса.

8. Е.О. ФРОЛЕНКОВА, В.Н. МИТИЛОВИЧ (БелГУТ). Логистика как инструмент повышения экономической безопасности производственно-сбытовой деятельности предприятия.

9. О.А. ТЕРЕЩЕНКО (БелГУТ). Оценка технологических рисков при автоматизированном оперативном планировании местной работы железнодорожных участков и узлов.

10. О.Н. ЛИСОГУРСКИЙ (БелГУТ). Организация технического нормирования работы железной дороги в современных экономических условиях.

11. А.А. АКСЁНЧИКОВ (БелГУТ). Автоматизированная система оценки пропускной способности инфраструктуры Белорусской железной дороги с элементами интеллектуальных компонентов.

12. Е.А. ФИЛАТОВ (БелГУТ). Обеспечение безопасности перевозочного процесса при проектировании элементов плана путевого развития железнодорожных станций.

13. С.В. ДОРОШКО (БелГУТ). Повышение безопасности при организации сортировочной работы на железнодорожных станциях.

14. С.Н. ШАТИЛО, С.В. ДОРОШКО (БелГУТ). Подготовка будущих специалистов по охране труда и ее роль в обеспечении безопасности на транспорте.

15. Н.В. РЯЗАНЦЕВА, К.Ф. ИЗМАЙЛОВ (БелГУТ). Система управления автомобильным транспортом на перекрестке.

### **Стендовые доклады**

1. В.С. ЗАЙЧИК, А.А. КЕБИКОВ, М.А. РОГОВЕНКО (БелГУТ). Процедура сертификации продукции для железнодорожного транспорта.

2. В.Г. КОЗЛОВ (БелГУТ). Оценка влияния динамики транспортной нагрузки на безопасность процесса формирования поездов.

3. М.Ю. СТРАДОМСКИЙ (БелГУТ). Оценка факторов и условий, влияющих на расчет норм закрепления подвижного состава на железнодорожных путях.

4. К.М. ШКУРИН (БелГУТ). Влияние особенностей плана формирования поездов на их участковую скорость.

5. Т.В. ШОРЕЦ (БелГУТ). Бюджетирование как основной элемент обеспечения экономической безопасности на железнодорожном транспорте.

6. С.М. ВЛАДИМИРОВ (БелГУТ). Координированное управление дорожным движением для города Гомеля на проспекте Речицкий при помощи программного продукта TRANSYT.

7. А.А. СТРАДОМСКАЯ (БелГУТ). Автоматизация построения графиков оборота локомотивов грузовой движения и расчета показателей работы локомотивного парка.

8. А.Н. КИШКУН (БелГУТ). Сравнительный анализ требований к перевозкам опасных грузов в Евросоюзе и СНГ.

9. Ю.С. СИДОРОВИЧ (БелГУТ). Оценка энергоэффективности графика движения поездов на Белорусской железной дороге.

10. О.С. ЧАГАНОВА (БелГУТ). Сравнение вариантов транспортировки штучных грузов железнодорожным транспортом с использованием креплений разного типа.

11. Е.А. ТЕРЕЩЕНКО (БелГУТ). Обеспечение безопасного и эффективного расформирования поездов на станциях при использовании секционированных путей сортировочных парков.

12. Р.Ю. ДОЛОМАНЮК (БелГУТ). Система активной и пассивной безопасности.

## **2. БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

Председатель – **В.И. Сенько**

Секретарь – **А.В. Пигунов**

**23 ноября 2017 г., 13.10, ауд. 1429**

1. Ю.И. КУЛАЖЕНКО, В.И. СЕНЬКО, С.В. МАКЕЕВ, В.В. КОМИССАРОВ, В.А. САЗОНОВ (БелГУТ). Влияние методов схематизации процесса нагруженности при определении характеристик сопротивления усталости подвижного состава.

2. И.Э. МАРТЫНОВ, А.В. ТРУФАНОВА, В.О. ШОВКУН (УГУЖТ, Украина). Оценка динамических показателей вагона, полученных с использованием модели «вагон – железнодорожный путь».

3. И.Э. МАРТЫНОВ, С.В. ПЕРЕШИВАЙЛОВ (УГУЖТ, Украина). Измерение толщины смазочного слоя в подшипниках буксовых узлов вагонов.

4. И.Э. МАРТЫНОВ, А.В. ТРУФАНОВА (УГУЖТ, Украина). К вопросу совершенствования методов расчета элементов вагонных конструкций.

5. В.В. БОНДАРЕНКО, Д.И. СКУРИХИН (УГУЖТ, Украина). Акустический контроль колесных пар как составляющая интегрированной логистической поддержки жизненного цикла пассажирских вагонов.

6. В.Г. РАВЛЮК (УГУЖТ, Украина). Использование расчетно-графического метода для исследований явления неравномерного износа тормозных колодок грузовых вагонов.

7. А.А. ЛОВСКАЯ (УГУЖТ, Украина). Особенности математического моделирования динамической нагруженности несущих конструкций контейнеров, размещенных на вагонах-платформах при эксплуатационных режимах нагружения.

8. Д.И. ВОЛОШИН, И.Н. АФАНАСЕНКО, Я.В. ДЕРЕВЯНЧУК (УГУЖТ, Украина). Усовершенствования элементов тормозной рычажной передачи специализированных грузовых вагонов.

9. В. Г. МАСЛИЕВ (Харьковский политехнический институт, Украина). Разработка и исследование упругого привода колес первого класса с моторно-осевыми подшипниками качения для локомотивов.

10. М.Б. КЕЛЬРИХ, Н.С. БРАЙКОВСКАЯ, Н.С. КОЧЕШКОВА (ГУИТ, Украина). Оценка эффективности защитного оборудования цистерн для транспортировки газов.

11. В.Н. ИЩЕНКО, В.Е. ОСЬМАК, Ю.В. ЩЕРБИНА (ГУИТ, Украина). Исследование функционирования гидравлического амортизатора при появлении износов фрикционной пары.

12. А.В. ФОМИН, Г.А. КОВАЛЬЧУК, В.В. ФОМИН (ГУИТ, Украина), В.В. КОВАЛЕНКО (ВУНУ им. В. Даля, Украина). Создание имитационно-расчетной компьютерной модели базовой конструкции полувагонов.

13. Д.А. БОСЫЙ (ДНУЖТ, Украина). Разработка прямого метода расчета параметров режима систем тягового электроснабжения в случае стабилизации мощности несколькими нагрузками.

14. О.И. САБЛИН, Д.А. БОСЫЙ (ДНУЖТ, Украина). Выбор рациональных энергообменных режимов работы накопителей энергии в системах тягового электроснабжения.

15. И.Ю. КЕБАЛ, С.С. МЯМЛИН (ДНУЖТ, Украина). Модернизация подвижного состава для перевозки электромобилей железнодорожным транспортом.

16. А.В. АНТОНОВ (ДНУЖТ, Украина). Увеличение ресурса пар трения токосъема.

17. М.И. КАПИЦА (ДНУЖТ, Украина). Применение альтернативных видов тяги при выполнении маневровой работы на предприятиях железнодорожного транспорта.

18. Д.А. НИКИФОРОВ, А.Н. СКАЧКОВ (ЗАО НО «ТИВ», Россия). Разработка методики определения первого тона собственной частоты при испытаниях кузова вагона модели 61-4514.

19. С.Л. САМОШКИН, А.Н. МАКАРОВ (ЗАО НО «ТИВ», Россия), П.Ю. СЕМЕНОВ (ООО «ГрансПриводТверь», Россия). Привод вагонного генератора от торца оси колесной пары повышенной мощности для пассажирских вагонов.

20. С.Д. КОРШУНОВ, Е.А. КАБЛУКОВА (ЗАО НО «ТИВ», Россия), С.А. КУЗНЕЦОВ (ФБУ «РСФЖТ», Россия), Д.И. ГОНЧАРОВ (АО «Фирма ТВЕМА», Россия). Испытания и оценка нормативных показателей служебно-технических вагонов пассажирского типа.

21. С.Д. КОРШУНОВ, А.С. ЩЕГЛОВ, А.Г. УДЕЛЬНОВ, О.Б. РУБЕЙКИН, Д.В. КРАСИВОВ (ЗАО НО «ТИВ», Россия). Экспериментальные исследования прочности кузовов вагонов метрополитена.

22. Е.В. СОРОКИНА, К.П. ГУРЬЯНОВ (ЗАО НО «ТИВ», Россия). Особенности контроля сварных соединений железнодорожного подвижного состава.

23. А.Н. СКАЧКОВ, С.Л. САМОШКИН, С.А. ДЕМЕНТЬЕВ (ЗАО НО «ТИВ», Россия). Анализ методов экспериментального определения параметров изгибных колебаний кузовов пассажирских вагонов.

24. А.Н. СКАЧКОВ, С.А. ДЕМЕНТЬЕВ, И.А. ДЕМЕНТЬЕВ, С.Л. САМОШКИН (ЗАО НО «ТИВ», Россия). Перспективный метод исследования параметров изгибных колебаний кузовов пассажирских вагонов.

25. А.О. МЕЙСТЕР, М.А. ЮХНЕВСКИЙ (ЗАО НО «ТИВ», Россия). Конструктивные особенности огнезадерживающих (противопожарных) преград пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава.

26. А.А. ОЛЬШЕВСКИЙ, С.В. ИНШАКОВА (Брянский ГТУ, Россия). Моделирование соударений больших сцепов на сортировочных горках.

27. С.Г. ШОРОХОВ, Д.Я. АНТИПИН, О.И. БОНДАРЕНКО (Брянский ГТУ, Россия). Прогнозирование травмирования пассажиров при опрокидывании вагона на боковую стену.

28. В.В. КОБИЩАНОВ, Д.Я. АНТИПИН, М.В. МАНУЕВА, А.Д. ИОНКИНА (Брянский ГТУ, Россия). Оценка динамической нагруженности вагона-платформы для контейнерных перевозок.

29. К.М. КОЛЯСОВ, В.Ф. ЛАПШИН (УГУПС, Россия), А.В. НАМЯТОВ (ООО «УКБВ», Россия). Обеспечение сохранности и термической безопасности подвижного состава для перевозки горячих металлургических заготовок.

#### **24 ноября 2017 г., 9.40, ауд. 1429**

1. В.В. МАКЕЕВ, С.В. МАКЕЕВ (БелГУТ). Сравнительный анализ запрессовки колесных пар по европейским нормам и стандартам, действующим на территории Таможенного союза.

2. С.В. МАКЕЕВ, А.А. ЖЕЛЕЗНЯКОВ (БелГУТ). Реализация метода ударных испытаний и построение силовой характеристики поглощающих аппаратов грузовых вагонов в ИЦ ЖТ «СЕКО» БелГУТ.

3. С.В. МАКЕЕВ, П.М. БУЙЛЕНКОВ (БелГУТ). Обоснование конечно-элементной модели танк-контейнера Т11 при проведении прочностных расчетов на действие ударной нагрузки.

4. В.И. СЕНЬКО, С.В. МАКЕЕВ, В.В. КОМИССАРОВ (БелГУТ), ЛЮ ПИН, У СЯОЛУ (Датунский локомотивный завод, Китай). Особенности сертификационных испытаний зубчатых колес подвижного состава.

5. В.И. СЕНЬКО, Е.П. ГУРСКИЙ (БелГУТ). О планировании мощности вагоноремонтной базы.

6. А.А. АРХИПЕНКО, М.Г. ТИХОНОВИЧ (Бел. ж. д.), Э.И. ГАЛАЙ, П.К. РУДОВ (БелГУТ). Срабатывание датчика состояния тормозной магистрали и определение разрыва грузового поезда.

7. Э.И. ГАЛАЙ, П.К. РУДОВ, Е.Э. ГАЛАЙ (БелГУТ). Исследование вспомогательного тормоза электровоза БКГ1.

8. М.В. АНИКЕЕВА, В.И. ВРУБЛЕВСКАЯ (БелГУТ). Повышение работоспособности узлов трения роликового транспортера звеньев путеукладчика.

9. С.Я. ФРЕНКЕЛЬ, В.В. ВОЛОДЬКО (БелГУТ). Некоторые результаты оценки качества нормирования расхода энергоресурсов на тягу поездов.

10. С.Я. ФРЕНКЕЛЬ, В.В. ВОЛОДЬКО (БелГУТ). Совершенствование нормирования расхода энергоресурсов на тягу поездов.

11. О.С. АНАНЬЕВА (БелГУТ). Подтверждение расчетов моделирования движения подвижного состава метрополитена.

12. Е.В. БУГАЕВА (БелГУТ). Оценка надежности и долговечности пассажирских вагонов.

13. А.В. ПИГУНОВ, И.Л. ЧЕРНИН, В.В. ПИГУНОВ, П.М. БУЙЛЕНКОВ (БелГУТ). Прочность торцевой стены полувагона в соответствии с новыми нормативными требованиями.

14. А.В. ПИГУНОВ, П.М. БУЙЛЕНКОВ, П.М. АФАНАСЬКОВ (БелГУТ). Нагруженность торцевых стен вагонов для перевозки сыпучих грузов при ударных взаимодействиях.

15. И.Л. ЧЕРНИН, О.В. ПУТЯТО, А.В. ПУТЯТО (БелГУТ). Моделирование прочности соединений с гарантированным натягом элементов колесной пары вагона при изменении макрогеометрии сопрягаемых поверхностей.

16. Н.А. ЛАЗАРЕВ, В.И. ВРУБЛЕВСКАЯ (БелГУТ). Применение современных технологий для измерения натяга внутренних колец подшипников колесной пары подвижного состава.

17. М.А. ПОПОВА, В.Ю. ГАЛАСЬ, А.Н. ПОПОВ (БелГУТ). Влияние углеродного покрытия на работоспособность уплотнительных О-образных колец гидросистем на транспорте.

18. В.Б. ПОПОВ (ГТТУ). Методика анализа нагружения двигателя стенда, имитирующего работу подъемно-навесного устройства универсального энергетического средства.

19. В.В. БУРЧЕНКОВ (БелГУТ), И.А. БОРОВСКАЯ (Бел. ж. д.). Исследование методов регистрации влияния солнечного излучения на работу измерительных трактов аппаратуры КТСМ и разработка устройств для минимизации этого явления.

20. В.В. БУРЧЕНКОВ, М.А. ПОНОМАРЕНКО (БелГУТ). Совершенствование алгоритма для теплового контроля подвижного состава.

21. А.С. МАРКОВНИК (РУП «Белтелеком»). Повышение надежности передачи аварийных сигналов о техническом состоянии подвижного состава.

## Стендовые доклады

1. В.И. СЕНЬКО, А.К. ГОЛОВНИЧ, С.В. МАКЕЕВ (БелГУТ). Интенсификация работы стенда ударных испытаний подвижного состава.

2. В.И. СЕНЬКО, А.К. ГОЛОВНИЧ, С.В. МАКЕЕВ (БелГУТ). Автоматизация процесса сбора и обработки данных испытаний подвижного состава.

3. В.И. СЕНЬКО, С.В. МАКЕЕВ, П.М. БУЙЛЕНКОВ (БелГУТ). Методические основы расчета танк-контейнеров с учетом реальных условий нагружения в эксплуатации.

4. В.И. СЕНЬКО, Е.П. ГУРСКИЙ (БелГУТ). О безопасности движения на гарантийных участках железной дороги при обслуживании вагонов на пунктах технического обслуживания.

5. А.В. ПИГУНОВ, П.М. БУЙЛЕНКОВ (БелГУТ). Конструкция рамы танк-контейнера в соответствии с современными нормативными требованиями.

6. В.Ф. РАЗОН, И.М. ЛУКАШЕВИЧ (БелГУТ). К вопросу о совершенствовании текущего безотцепочного ремонта грузовых вагонов в парке отправления станции Минск-сортировочный.

7. Р.И. ЧЕРНИН, О.М. МОЙСЕЙЧИКОВА (БелГУТ). Оценка прочности посадки внутренних колец буксовых подшипников на шейки осей колесных пар вагонов.

8. Э.И. ГАЛАЙ, П.К. РУДОВ, Е.Э. ГАЛАЙ (БелГУТ). Некоторые особенности тормозов грузовых вагонов в США.

9. И.И. АРХУТИК, В.В. БЕЛОГУБ (БелГУТ). Экспериментальная оценка вынужденных частот колебаний рамы и подвагонного оборудования вагона-цистерны.

10. О.А. СУХАНОВА (БелГУТ). Моделирование работы дисковых тормозов в среде пакета ANSYS/LS-DYNA.

11. В.А. ТАШБАЕВ, Д.Ю. СЕЛЮЖИЦКИЙ, К.В. МАКСИМЧИК (БелГУТ). Особенности моделирования червячного редуктора комбинированного пневмо-рельсового хода в среде INVENTOR.

12. В.А. ТАШБАЕВ, К.В. МАКСИМЧИК, Д.Ю. СЕЛЮЖИЦКИЙ (БелГУТ). Расширение технологических возможностей пневмоколесных транспортных средств за счет установки комбинированного хода.

13. В.А. ДОВГЯЛО (БелГУТ). Основные направления повышения работоспособности транспортно-технологических машин.

14. В.А. ДОВГЯЛО, Ю.А. ШЕБЗУХОВ, В.А. ТАШБАЕВ (БелГУТ). Моделирование взаимодействия рабочих органов дорожных машин с асфальтобетонным покрытием.

15. В.А. ДОВГЯЛО, В.А. ТАШБАЕВ, Ю.А. ШЕБЗУХОВ (БелГУТ). Универсальная путевая машина на базе трактора Т-150 на комбинированном ходу.

16. Д.М. МАРЧЕНКО (АО «Новозыбковский машиностроительный завод», Россия). Создание компьютерной модели полувагона в инженерном пакете MSC ADAMS.

17. С.Н. ШАТИЛО (БелГУТ). Обеспечение пожарной безопасности железнодорожного подвижного состава.

18. В.А. ЛОДНЯ, В.А. СТАЛЬМАКОВ (БелГУТ). Создание силового агрегата для привода средств малой механизации с использованием технологий CAD/CAM моделирования.

19. А.И. СОКОЛОВСКИЙ, Е.В. ОНУЧИН, А.В. ПУТЯТО (БелГУТ). Оценка влияния продольного смещения сыпучего груза на показатели динамики полувагонов.

20. Е.Н. КОНОВАЛОВ, А.В. ПУТЯТО (БелГУТ). Компьютерная программа «Ресурс несущей конструкции грузового вагона».

21. И.А. ВОРОЖУН (БелГУТ). Обеспечение безопасной перевозки металлопроката на автомобильном транспорте.

22. Д.С. ПУПАЧЕВ (БелГУТ). Устройство безопасности в конструкциях быстросъемных соединительных устройств экскаваторов.

23. В.А. ДОВГЯЛО, Д.С. ПУПАЧЕВ (БелГУТ). Проектирование быстросъемного соединительного устройства для одноковшового экскаватора.

24. Д.М. КУЗЕМКИН, В.А. ДОВГЯЛО (БелГУТ). Компьютерное моделирование динамической нагруженности конвейера.

25. Е.А. ФИЛАТОВ (БелГУТ). Требования к параметрам подвижного состава и плана железнодорожных станций.

26. Г.Е. БРИЛЬКОВ, А.П. ДЕДИНКИН (БелГУТ). Нормирование труда и совершенствование организации технического обслуживания ТО-2 дизель-поездов серии ДП-1, ДП-3.

27. Г.Е. БРИЛЬКОВ, А.П. ДЕДИНКИН, А.В. ПУТЯТО (БелГУТ), М.С. ЗАСТОЛЬСКИЙ (Бел. ж. д.). Оценка прочности колеса маневрового тепловоза ЧМЭЗ при движении в кривой малого радиуса.

28. И.И. КАПЛЮК (БелГУТ). Конечнэлементное моделирование взаимодействия токосъемника локомотива с контактным проводом.

29. Н.Н. КАЗАКОВ (БелГУТ). Влияние способов обновления флота на безопасность судоходства в условиях развития водного транспорта.

### **3. НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ**

Председатель – **К.А. Бочков**

Секретарь – **И.В. Логвиненко**

**23 ноября 2017 г., 13.10, ауд. 1323**

1. В.И. ШАМАНОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Причины изменения интенсивности сбоев в работе автоматической локомотивной сигнализации.

2. В.Ф. КУСТОВ (УГУЖТ, Украина). Особенности оценки функциональной безопасности микропроцессорных систем железнодорожной автоматики на этапах разработки и эксплуатации.

3. А.К. ТАБУНЩИКОВ (РУТ (МИИТ), Россия), Ю.А. БАРЫШЕВ (Академия СМС, Россия), С.М. ЯКИМОВ (АО «НИИАС», Россия). Новые принципы и направления работ по повышению помехоустойчивости АЛСН.

4. В.Б. ЛЕУШИН, Р.Ф. АХМАДУЛЛИН (СамГУПС, Россия). Повышение надежности каналов с рельсовыми и индуктивно-рельсовыми линиями в условиях действия помех от тягового тока.

5. А.Н. КОВРИГА, К.А. БОЧКОВ (БелГУТ). Современное состояние систем электрической централизации и перспективы их совершенствования.

6. П.П. РУБАНИК (БелГУТ). Сравнительный анализ современных систем управления движением поездов с применением цифрового радиоканала и спутниковых технологий.

7. К.А. БОЧКОВ, С.Н. ХАРЛАП, Б.В. СИВКО (БелГУТ). Автоматизация метода обнаружения отказов на основе доступности адресных данных.

8. Д.Р. ЗЕМСКИЙ (ДНУЖТ им. В. Лазаряна, Украина). Электромагнитная совместимость линий ДПР с потребителями электроэнергии на дорогах переменного тока.

9. Д.В. КОМНАТНЫЙ (ГГТУ им. П.О. Сухого). Применение сигналов с большой базой в тональных рельсовых цепях.

10. А.М. АТАЕВ (ТГИТС, Туркменистан). Влияние теплового режима на надежность и параметры систем автоматики железнодорожного транспорта.

11. Д.В. ПРАКОПЕНКО (БелГУТ). Модернизация комплекса имитационных испытаний безопасности.

12. А.С. КАЗАКОВ (БелГУТ). Проблемы помехозащищенности микропроцессорных систем железнодорожной автоматики и телемеханики при воздействии сверхширокополосных импульсов помех.

**24 ноября 2017 г., 9.40, ауд. 1323**

1. М.Р. ИВАШЕВСКИЙ, Н.В. ЯЦКИВСКИЙ, Я.Ю. МЯГКОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Оценка качества передачи сигналов систем интеллектуального видеонаблюдения.

2. Д.Н. ШЕВЧЕНКО (БелГУТ), Д.А. БЕРГИН (Бел. ж. д.). Нормирование труда при техническом обслуживании бесконтактной аппаратуры СЦБ.

3. П.М. БУЙ, С.Г. КУЛЬГАВИК (БелГУТ). Оценка безопасности объектов информатизации Белорусской железной дороги.

4. Д.В. КОМНАТНЫЙ (ГГТУ им. П.О. Сухого). Электромагнитные процессы при ударе молнии в рельсовую цепь.

5. Б.В. СИВКО (БелГУТ). Автоматизация процесса оценки степени диверситета аппаратно-программных комплексов.

6. Д.Н. ШЕВЧЕНКО, И.Н. КРАВЧЕНЯ (БелГУТ). Нормирование количества аппаратуры СЦБ в эксплуатационном запасе.

7. К.А. БОЧКОВ (БелГУТ), Д.В. КОМНАТНЫЙ (ГГТУ им П.О. Сухого). Экономическая оценка эффективности мероприятий по обеспечению электромагнитной совместимости.

8. В.Г. ШЕВЧУК, Р.А. СОЛОВЬЕВ (БелГУТ), А.А. ФИЩЕНКО (Бел. ж. д.), Г.А. ГУЛЛАКОВ (Туркменские железные дороги). Исследование уровня радиопомех на участке железной дороги на частоте поездной радиосвязи.

9. С.В. СЫТЬКО (БелГУТ). Преимущество внедрения спутниковой навигации в систему управления движением поездов.

10. К.Э. ЧЕРКАСОВ (БелГУТ). Применение систем поддержки принятия решений для повышения безопасности движения поездов.

11. А.В. ТИМОШЕНКО (БелГУТ). Сравнительный анализ цифровых систем радиосвязи для использования в качестве резервного канала управления движением поездов.

12. В.Г. ШЕВЧУК, В.Ю. АСКЕРКО (БелГУТ), А.М. ГАРЦЕВ (ООО «ТУТ БАЙ Медиа»). Выбор баз данных для белорусского интернет-портала TUT.BY.

#### **4. ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТА**

Председатель – **В.М. Овчинников**

Секретарь – **Е.Е. Вольская**

**23 ноября 2017 г., 13.10, ауд. 180**

1. М.М. АЛАЕВ, Т.И. КАШИРЦЕВА (РУТ (МИИТ), Россия). Обеспечение экологической безопасности крупных городов за счет внедрения новых технологий работы с ТКО.

2. Н.С. ОКорокова, К.В. ПУШКИН, С.Д. СЕВРУК, А.А. ФАРМАКОВСКАЯ (МАИ НИУ, Россия). Экологически безопасная комбинированная энергоустановка на основе воздушно-алюминиевого электрохимического генератора для электрических автотранспортных средств.

3. В.Н. БАЛАБИН, В.Н. ВАСИЛЬЕВ, Г.И. НЕКРАСОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Регулирование производительности водяных насосов дизелей тепловозов.

4. С.А. ПЕТУХОВ, А.В. МУРАТОВ, Л.С. КУРМАНОВА (СамГУПС, Россия). Мероприятия по повышению экологической безопасности тепловозов.

5. С.Н. КАРАСЕВИЧ (ОАО НИИ АТ, Россия), С.А. АЗЕМША (БелГУТ). Планирование развития велотранспортной инфраструктуры в городах Республики Беларусь.

6. С.Г. ГРИЩЕНКО (НИИ КТИЖТ Укрзалізниця, Украина). Механическая прочность токосъёмных вставок токоприемников скоростных электропоездов.

7. В.А. ИВЛЕВ (Белжелдорпроект), Т.В. ИВЛЕВА (БелГУТ). Электромагнитное влияние на отключенные воздушные линии питания тяговых подстанций.

8. А.А. МЕЛЬНИКОВ (Гомельтранснефть Дружба), В.Л. ГРУЗИНОВА, О.К. НОВИКОВА (БелГУТ). Автоматизированное проектирование магистральных нефтепроводов.

9. В.М. ОВЧИННИКОВ, М.В. АНДРЕЙЧИКОВ (БелГУТ). Автономный электролокомотив.

10. И.С. ЕВДАСЕВ, Ю.О. ЧЕРКАС (БелГУТ). К выбору энергоэффективных светильников для освещения пассажирских платформ.

11. Г.Н. БЕЛОУСОВА, Ю.А. АВЧИННИКОВА, А.Е. ДАВИДОВИЧ (БелГУТ). Обеспечение экологической безопасности водоемов Республики Беларусь при совершенствовании очистки сточных вод.

12. Г.Н. БЕЛОУСОВА, Е.И. НАУМЕНКО (БелГУТ). Оценка энергетической эффективности тепловых насосов в дипломном проектировании.

13. В.С. ДЕЦУК, С.Н. КОЛДАЕВА (БелГУТ). Метод конденсации для улавливания газов из газозадушной смеси.

14. С.Н. КОЛДАЕВА (БелГУТ). Конструктивные приемы повышения тепловой устойчивости зданий при реконструкции производственного фонда предприятий транспорта.

15. Т.С. КОРОЛЁНОК, В.И. ГУРИНОВИЧ (БелГУТ). Аварийное электроснабжение потребителей в нештатной ситуации.

**24 ноября 2017 г., 9.40, ауд. 1504**

1. О.К. НОВИКОВА, В.Л. ГРУЗИНОВА, А.О. ПРИЩЕПОВ (БелГУТ). Оценка качественного состава поверхностных сточных вод с железнодорожных путей.

2. А.М. РАТНИКОВА (БелГУТ). Энергосберегающие мероприятия в водном хозяйстве предприятий транспортного машиностроения.

3. Н.В. КИРИК, Г.В. ЧИГРАЙ (БелГУТ). Лубрикация – один из аспектов снижения энергоёмкости перевозочного процесса.

4. Н.В. КИРИК, Г.В. ЧИГРАЙ (БелГУТ). Технико-экономическая модель влияния лубрикации на энергоёмкость перевозочного процесса.

5. И.С. ЕВДАСЕВ, А.В. ДРОБОВ, В.Н. ГАЛУШКО, И.С. ДЕМИДОВИЧ (БелГУТ). Анализ результатов моделирования системы электроснабжения нетяговых потребителей железнодорожного транспорта.

6. И.С. ЕВДАСЕВ, А.В. ДРОБОВ, Е.В. КУРОПАТКИН, В.Н. ГАЛУШКО (БелГУТ). Программа расчета параметров надежности.

7. М.А. МАСЛОВСКАЯ (БелГУТ). Электрическая тяга – путь к энерго- и ресурсосбережению.

8. Ю.Г. САМОДУМ, А.П. ДЕДИНКИН (БелГУТ). Нормирование расхода эксплуатационных материалов для специального самоходного подвижного состава.

9. Е.А. ТЕМНИКОВ, М.А. ЛУТЧЕНКО (БелГУТ). Энергоэффективный метод испытаний системы асфальтобетон/шина.

10. А.С. НЕВЕРОВ, И.В. ПРИХОДЬКО, Д.А. БЛИЗНЕЦ (БелГУТ). Экологические аспекты комплексного рециклинга отработанного пластичного смазочного материала предприятий железнодорожного транспорта.

11. И.П. СМОЛЯКОВА, К.В. БАРАНОВСКИЙ, В.В. МАКЕЕВ (БелГУТ). Сертификация подвижного состава в рамках экологической и пожарной безопасности.

12. Д.В. ПОПОВ (Мозырский НПЗ), О.Н. ГОРЕЛАЯ (БелГУТ). Проблемы обеспечения нормативных требований очистки сточных вод нефтеперерабатывающих предприятий.

13. Ю.А. ПШЕНИЧНОВ (БелГУТ). Нелинейная математическая модель теплового процесса во фрикционных элементах тормозов.

14. Е.Н. МЕЛЬНИКОВА, П.В. САФОНОВ, М.А. СВИРИДЕНКО (БелГУТ), С.А. СУХОЦКАЯ (Мозырский НПЗ). Методическое обеспечение безопасности рабочих мест при производстве высокооктановых бензинов.

15. В.М. ОВЧИННИКОВ, В.В. МАКЕЕВ (БелГУТ). Работы по исследованию энергетической, экологической безопасности и охране труда на предприятиях Белорусской железной дороги.

16. А.П. КЕЙЗЕР, Е.А. ЖИДКОВА (БелГУТ), К.М. ШКУРИН, Е.В. ФЕДЧЕНКО (Бел. ж. д.). Автоматизированный анализ потребления топлива и электроэнергии на тягу поездов с использованием современных математических методов теории оптимального управления.

17. А.П. КЕЙЗЕР, Е.А. ЖИДКОВА (БелГУТ), К.М. ШКУРИН, Е.В. ФЕДЧЕНКО (Бел. ж. д.). Оперативный энергоэффективный график движения поездов и его реализация в универсальной микропроцессорной системе автоведения.

## **5. БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Председатель – **Д.И. Бочкарев**

Секретарь – **А.С. Лапушкин**

**23 ноября 2017 г., 13.10, ауд. 561**

1. Д.И. БОЧКАРЕВ (БелГУТ). Формирование элементной среды системы «интеллектуальный путь».

2. Н.Е. ЛЫСЕНКО, Н.Н. ПАШКОВ, И.Н. ШАПКИН (РУТ (МИИТ), Россия). Интеллектуальная система автоматического обеспечения безопасности на железнодорожных переездах.

3. С.Ф. СИЗИН, О.В. МЕНЬШИКОВ, В.Д. КАЙМОВИЧ (Бел. ж. д.), В.И. МАТВЕЦОВ (БелГУТ). Бесстыковому пути на Белорусской железной дороге – 60 лет.

4. П.В. КОВТУН, В.В. РОМАНЕНКО, С.В. СКРЕБЕЦ, А.Ю. ТАРАКАНОВ (БелГУТ). Организация текущего содержания пути и искусственных сооружений.

5. П.В. КОВТУН, О.В. ОСИПОВА, П.В. КЛЕПАЦКИЙ, А.Ю. ТАРАКАНОВ (БелГУТ). Особенности переустройства путевого развития отдельных пунктов.

6. П.В. КОВТУН, В.В. РОМАНЕНКО, А.С. ЛАПУШКИН (БелГУТ), М.А. ХОМИЧ (Бел. ж. д.). Оценка состояния путей необщего пользования по геометрическим параметрам.

7. П.В. КОВТУН, С.В. СКРЕБЕЦ, М.С. СНЕЖКОВА (БелГУТ), А.А. АЛЬХОВСКАЯ (Бел. ж. д.). Оптимизация организационных основ ведения путевого хозяйства.

8. А.Э. БАРАНКЕВИЧ, О.В. ХОЛОДИЛОВ (БелГУТ). Оценка воздействия на железнодорожный путь тяжеловестных поездов с осевой нагрузкой 25 тс.

9. Н.В. ДОВГЕЛЮК, С.А. ЩЕРБАКОВ, А.Н. СЫЧЕВА (БелГУТ). Использование различных видов тяги на железной дороге.

10. Т.А. ДУБРОВСКАЯ (БелГУТ). Определение нормативных величин радиусов кривых для скоростных железных дорог с учетом условий эксплуатации.

11. А.Г. ЖУКОВЕЦ (БелГУТ). Прогрессивная конструкция пути на сплошном бетонном основании.

12. Д.И. БОЧКАРЕВ, А.С. ЛАПУШКИН (БелГУТ). Классификация промежуточных рельсовых скреплений верхнего строения железнодорожного пути.

13. Д.Ю. АЛЕКСАНДРОВ, Ю.Н. ШВАЧИЧ, Е.Н. ШВАЧИЧ (БелГУТ). О перспективе применения цветных покрытий на улицах городов.

14. Г.В. АХРАМЕНКО, Н.А. АБЫХОДОВ (БелГУТ). Обоснование способа укрепления слабых грунтов при проектировании дорог в заболоченной местности.

15. К.В. БОЖИК, Н.А. КОЛИВОШКО, В.С. ПЕТРЕНКО (БелГУТ). Инновации в двухслойной укладке бетона с обнаженным заполнителем.

16. Н.В. ДОВГЕЛЮК, А.Н. СЫЧЕВА, С.А. ЩЕРБАКОВ (БелГУТ). Улучшение экологической безопасности за счет введения электрической тяги на железной дороге.

17. Г.В. АХРАМЕНКО (БелГУТ), В.Л. КОВАЛЕВИЧ (ОАО СМТ № 8 Филиал ДСУ № 43). Увеличение жизнеспособности цементобетонных покрытий с использованием глины в качестве специальной добавки.

18. Г.В. АХРАМЕНКО (БелГУТ), Е.Ю. ЛОГВИНЕЦ (ДСУ № 7). Способы укрепления слабых оснований при возведении земляного полотна автомобильных дорог.

19. А.В. ШИЛОВИЧ (МИТСО). Совершенствование методики проектирования автомобильных дорог – важный этап в повышении безопасности их эксплуатации.

20. Е.М. МАСЛОВСКАЯ, А.А. ТИТОВ (БелГУТ). Анализ технологических методов повышения надежности быстроизнашивающихся деталей мостовых кранов.

21. Е.М. МАСЛОВСКАЯ, А.А. ТИТОВ (БелГУТ). Установление закономерности характера протекания изнашивания ходовых колес кранов.

### **Пятница, 24 ноября 2017 г., 09.40, ауд. 561**

1. Н.В. БАНДЮК, В.А. ПАНТЕЛЕЕВА, И.Н. ТЕЛЕНЧЕНКО (БелГУТ). Развитие транспортной инфраструктуры города Гомеля за счет строительства «Восточного обхода».

2. Н.В. БАНДЮК, В.А. ПАНТЕЛЕЕВА, И.Н. ТЕЛЕНЧЕНКО (БелГУТ). Анализ применения геосинтетических материалов при строительстве земляного полотна.

3. М.А. МАСЛОВСКАЯ, А.Н. СЫЧЕВА (БелГУТ). Электрификация – один из вариантов реконструкции железных дорог.

4. К.И. МАТВЕЦОВ (Бел. ж. д.), В.И. ИНЮТИН, В.Е. МИРОШНИКОВ, А.Ф. ХАРЬКОВ (БелГУТ). Безопасность движения поездов на Белорусской железной дороге.

5. К.И. МАТВЕЦОВ (Бел. ж. д.). О контроле состояния рельсов.

6. В.И. ИНЮТИН, В.Е. МИРОШНИКОВ, А.Ф. ХАРЬКОВ, А.А. КИРЬЯНОВА (БелГУТ). Повышение безопасности движения поездов по стрелочным переводам.

7. В.Л. МОИСЕЕНКО, В.И. ЖИГАР, Н.В. МОИСЕЕНКО (БелГУТ). Программа расчета количества и масс материалов верхнего строения пути для сборки звеньев рельсошпальной решетки.

8. Д.В. КОЗИЙ (Бел. ж. д.), А.Б. НЕВЗОРОВА (БелГУТ). Формирование навыков принятия управленческих решений в условиях специфики работы восстановительного поезда при возникновении аварийных ситуаций.

9. Д.В. МИХАЛКО, И.А. ЧУДОВА, И.А. МАСЛОВСКАЯ (БелГУТ). Особенности производства и применения теплых асфальтобетонных смесей в дорожном строительстве.

10. Г.В. АХРАМЕНКО (БелГУТ), Е.А. ПАНТЕЛЕЕВА (Гомельдорпроект). Методы снижения шума на автомобильных дорогах.

11. В.В. ПЕТРУСЕВИЧ, П.А. КАЦУБО (БелГУТ). Сравнительный анализ навесного оборудования автогудронатора АРБ-8 на базе отечественного шасси.

12. Д.И. БОЧКАРЕВ, В.В. ПЕТРУСЕВИЧ (БелГУТ). Определение коэффициента сцепления в системе «дорожное покрытие – колесо транспортного средства».

13. В.В. ПЕТРУСЕВИЧ (БелГУТ). Анализ существующих способов обработки покрытий, повышающих безопасность и долговечность дорог.

14. А.С. ПОСТНИКОВ (БелГУТ). Выбор конструкции железнодорожного пути для скоростного движения поездов.

15. А.С. ПОСТНИКОВ (БелГУТ). Перспективы развития высокоскоростных железнодорожных магистралей в Республике Беларусь.

16. А.П. ФЕЩЕНКО (БелГУТ). Влияние ровности дорожного покрытия на безопасность движения.

17. И.М. ЦАРЕНКОВА, Н.А. КОЛИВОШКО, В.С. ПЕТРЕНКО (БелГУТ). Управление транспортно-логистической деятельностью при строительстве и реконструкции автомобильных дорог.

18. И.М. ЦАРЕНКОВА, А.В. СВИРИДОВ, И.А. МАСЛОВСКАЯ (БелГУТ). Особенности регенерации дорожных одежд при ремонте автомобильных дорог.

19. И.М. ЦАРЕНКОВА, И.А. ЧУДОВА, И.А. МАСЛОВСКАЯ (БелГУТ). Совершенствование организации работ при развитии транспортной инфраструктуры.

20. Ю.Н. ШВАЧИЧ, Д.Ю. АЛЕКСАНДРОВ, Е.Н. ШВАЧИЧ (БелГУТ). Определение оптимальной ширины полосы движения на кольцевых пересечениях в населенных пунктах.

21. Ю.Н. ШВАЧИЧ, Е.Н. ШВАЧИЧ (БелГУТ). О необходимости переустройства пересечения улиц Огоренко и Каменщикова в городе Гомеле.

## **6. НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЗДАНИЙ, СООРУЖЕНИЙ**

Председатель – **И.Г. Ташкинов**

Секретарь – **Е.В. Седун**

**23 ноября 2017 г., 13.10, ауд. 568**

1. А.А. АЛЕКСЕЕВА, Т.В. ЯШИНА (БелГУТ). Модификация бетонов для транспортных сооружений.

2. А.А. АЛЕКСЕЕВА, Т.В. ЯШИНА (БелГУТ). Улучшение строительно-технических свойств бетонов для транспортных сооружений.

3. Е.К. АТРОШКО, В.Б. МАРЕНДИЧ (БелГУТ). Геодезические методы определения деформации и размеров инженерных сооружений башенного типа.

4. Н.И. АШУРКО, М.Н. ДОЛГАЧЕВА (БелГУТ). Применение самоуплотняющихся бетонов в транспортном строительстве.

5. Г.Н. БЕЛОУСОВА (БелГУТ). Совершенствование технологии строительства и ремонта очистных сооружений.

6. Е.В. БЕЛЯЕВА (БелГУТ). Влияние карбонизации на структурные изменения бетона.

7. В.В. БЛИНШЕВ (БелГУТ). Формирование безбарьерной среды для людей с ограниченными возможностями.

8. М.Н. БРАЙЦЕВА (БелГУТ). Методология массовой оценки объектов недвижимости.

9. А.А. ВАСИЛЬЕВ (БелГУТ). Программный комплекс «ОКАВА»

10. А.А. ВАСИЛЬЕВ (БелГУТ), С.В. ДАШКЕВИЧ (Дойче Бан Инжениринг & Консалтинг GmbH, Германия). Химический анализ бетона – основа оценки долговечности бетонных и железобетонных элементов искусственных сооружений.

11. А.И. ВЕРЕМЕЮК (БрГТУ). Влияние отдельных методов градостроительного проектирования на формирование этико-ноосферного подхода к ведению хозяйственной деятельности человека.

12. А.Н. ВОЕВОДИНА, О.Е. ПАНТЮХОВ, В.М. ШАПОВАЛОВ (БелГУТ). Древесно-полимерные композиционные материалы на основе термопластов и комбинированных наполнителей.

13. А.В. ГОЛОВАЧ (БелГУТ). Сравнительная характеристика технико-экономических показателей 10-этажных жилых зданий.

14. А.В. ГОЛОВАЧ (БелГУТ). Технологические особенности монтажа вантовых покрытий.

15. А.С. ДАВИДОВИЧ, М.А. ШИМОВОЛОС (ГрГУ им. Я. Купалы). Особенности использования тепловизионного оборудования при мониторинге зданий и сооружений.

16. А.С. ДАВИДОВИЧ, М.А. ШИМОВОЛОС (ГрГУ им. Я. Купалы). Преимущества тепловизионного обследования ограждающих конструкций зданий.

17. И.П. ДРАЛОВА, Н.С. СЫРОВА (БелГУТ). Обоснование выбора вида съемок с целью обеспечения производства инженерно-геодезических работ и безопасности движения на железнодорожных станциях.

18. А.В. ЕВСТРАТЕНКО (БелГУТ). Архитектура объектов придорожно-го сервиса Беларуси: традиции и современность.

19. Е.В. ЕВТУХОВА (БелГУТ). Мониторинг технического состояния мостовых сооружений как первостепенная мера их безаварийной эксплуатации.

20. Г.А. СЕМЕНЯКО, З.Н. ЗАХАРЕНКО, Т.В. ЯШИНА (БелГУТ). Оптимизация конструкции стенового ограждения.

21. А.А. КАРАМЫШЕВ (БелГУТ). Вопросы колористики массовой застройки.

22. А.В. БАРАНЧИК, В.Г. БАРАНЧИК (БНТУ). Дефекты, возникающие при производстве сэндвич-панелей.

23. И.А. ЛАДНЫХ (БНТУ). Сравнительный анализ ТЭП методов усиления на примере усиления деревянных арок.

1. О.В. КОЗУНОВА (БелГУТ). Нелинейный расчет системы «балочная плита – слоистое основание» с переменным коэффициентом Пуассона.

2. О.Н. КОНОВАЛОВА (БелГУТ). Исследование конструктивно-планировочных возможностей современных жилых зданий.

3. Г.М. КУНОВСКАЯ, О.И. ЯКОВЦЕВА (БелГУТ). Определение вертикальности сооружения электронным тахеометром.

4. И.Г. МАЛКОВ, И.И. МАЛКОВ, А.Ю. ЮРОВ (БелГУТ). Особенности современного формирования планировочных структур селитебных зон сельских населенных пунктов Беларуси.

5. И.В. МИХАЛЬЦОВА (БелГУТ). Надежность строительных конструкций в проектировании объектов экотуризма на основе принципов бионики.

6. Д.А. НАЗАРОВ (БелГУТ). Деревянные высотки в Беларуси – инновационный взгляд на современное строительство.

7. А.Б. НЕВЗОРОВА (БелГУТ). Формирование оптимального температурно-влажностного микроклимата в зданиях историко-культурного наследия.

8. О.Е. ПАНТЮХОВ, Е.А. КОВАЛЁВА, Т.В. ЯШИНА (БелГУТ). Эффективные ограждающие конструкции для транспортных объектов.

9. О.Е. ПАНТЮХОВ, К.В. ТРУХАНОВИЧ, Т.В. ЯШИНА (БелГУТ). Производство и применение энергосберегающего бесцементного бетона в транспортном строительстве.

10. Л.И. ПАХОМОВА (БелГУТ). Исследование свойств раствора с химической добавкой стахемент ФЖ-35.

11. В.М. ПРАСОЛ, О.С. КРАВЦОВА (БелГУТ). Повышение энергетической эффективности реконструируемых крупнопанельных зданий.

12. В.М. ПРАСОЛ, Ю.С. ТЕЛЕНЧЕНКО (БелГУТ). Моделирование энергоэффективности систем естественного освещения локомотивных депо.

13. В.Н. ПРОХОРЕНКО (БелГУТ). Влияние суперпластификаторов и минеральных добавок на величину модуля упругости бетона.

14. В.В. ТАЛЕЦКИЙ (БелГУТ). Перспективы применения композитной арматуры в плитах безбалластного мостового полотна (БМП).

15. А.Г. ТАШКИНОВ (БелГУТ). Оценка стойкости эпоксидных пенопластов, эксплуатируемых в условиях высоких температур и влажности.

16. В.И. ЧИРКОВ (БелГУТ). Актуальность использования массовой оценки недвижимости в современном обществе.

17. А.С. ЧУГУНОВА (БелГУТ). Энергоэффективный строительный материал для малоэтажных зданий.

18. Ю.И. ШАНДРАК (БелГУТ). Проблемы нормативной базы в области строительства энергоэффективных зданий в Республике Беларусь.

19. Ю.И. ШАНДРАК (БелГУТ). Проблемы нормативной базы в области реконструкции зданий в энергоэффективный формат в Республике Беларусь.

20. Н.А. ШЕВЧУК (БелГУТ). Исследование влияния золы-уноса на свойства пенобетона.

21. А.В. ЩЕГЛОВА (БелГУТ). Архитектурно-планировочные и конструктивные проблемы дошкольных учреждений образования, построенных по типовым проектам советского периода.

22. Т.В. ЯШИНА, З.Н. ЗАХАРЕНКО (БелГУТ). Экономичные строительные композиты для ремонтных работ в транспортном строительстве.

23. А.А. ТАКУНОВ (БелГУТ). Способы и методы защиты древесины при строительстве.

## **7. БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

Председатель – **Т.А. Власюк**

Секретарь – **О.А. Ходоскина**

**23 ноября 2017 г., 13.10, ауд. 1524**

1. Ю.И. КУЛАЖЕНКО, Т.А. ВЛАСЮК (БелГУТ). Концепция «Нового шелкового пути»: текущее состояние, потенциал и перспективы для пассажирского сообщения на железнодорожном транспорте.

2. ВАН ЦЗИНЬЛАНЬ, ЧЖАН ЧЖЭНСИНЬ, ВАН ЦЗЯНЬ (Гуанчжовский железнодорожный профессионально-технический колледж, Китай). Исследование в области информационной безопасности и технологии защиты городской рельсовой транспортной системы сигналов.

3. ЛИ ЖУЙЖУН, ВЭНЬ ЧЖИЦЗЯН (Гуанчжовский железнодорожный профессионально-технический колледж, Китай). Система TCDS 3-й линии метрополитена г. Шэньчжэнь и ее совершенствования.

4. Ю.О. ПАЗОЙСКИЙ, М.Ю. САВЕЛЬЕВ (РУТ (МИИТ), Россия). Повышение частоты следования дальних пассажирских поездов за счет интенсификации использования их составов.

5. А.К. ГОЛОВНИЧ (БелГУТ). Безопасность функционирования пассажирских станций в условиях потенциальных террористических угроз.

6. А.Н. ПАСИЧНЫЙ (ДНУЖТ, Украина), А.В. АНДРЕЙКО (ООО «ZDSimulator», Украина). Подход к вопросу предотвращения транспортных происшествий при перевозках пассажиров на основе компьютерного моделирования.

7. В.Г. ГИЗАТУЛЛИНА, Д.Н. КУШНЕРОВ, Н.В. ЗДАНОВСКАЯ (БелГУТ). Развитие методических подходов к расчету себестоимости пассажирских перевозок.

8. А.А. МИХАЛЬЧЕНКО, Т.А. ВЛАСЮК (БелГУТ), Т.В. ПИЛЬГУН (БНТУ). Использование инновационных технологий для обеспечения безопасности пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.

9. А.А. МИХАЛЬЧЕНКО, О.А. ХОДОСКИНА (БелГУТ), В.В. КОЦУР (Бел. ж. д.). Развитие транспортно-технологических систем страны для пассажирских перевозок.

10. А.И. ПОПОВ (Тамбовский ГТУ, Россия). Правовое сознание как условие безопасности пассажирских перевозок.

11. Н.А. ГРИШАНКОВА (БелГУТ). Анализ терминологической лексики при выполнении перевода с немецкого языка на русский по вопросам безопасности пассажирских перевозок.

### **24 ноября 2017 г., 9.40, ауд. 1305**

1. Т.А. ВЛАСЮК (БелГУТ). Основные тенденции и особенности пригородных перевозок на железнодорожном транспорте в крупнейших агломерациях Европы в конце XIX – XX вв.

2. С.П. ВАКУЛЕНКО, Н.Ю. ЕВРЕЕНОВА (РУТ (МИИТ), Россия). Транспортно-пересадочные узлы – основа мультимодальных пассажирских перевозок.

3. В.Г. ГИЗАТУЛЛИНА (БелГУТ). Информационная база для управления затратами, связанными с пассажирскими перевозками.

4. О.В. ХРИСТОФОР, Т.С. МЕЛЬНИК (ПАО «Украинская железная дорога», Украина). Формирование системы риск-менеджмента на железнодорожном транспорте Украины: опыт и перспективы.

5. Т.С. МЕЛЬНИК (ПАО «Украинская железная дорога», Украина). Актуальность внедрения системы риск-менеджмента для усиления безопасности на железнодорожном транспорте Украины.

6. Р.В. ПАНК (СибГУПС, Россия). Железнодорожный пассажирский комплекс и безопасность перевозок.

7. Н.П. ТЕРЕШИНА, В.В. ЖАКОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Приоритеты развития конкурентоспособности и экономической безопасности на транспорте.

8. И.М. ЛИТВИНОВА (БелГУТ). Условия открытия и размещения остановочных пунктов для посадки, высадки пассажиров на инфраструктуре железнодорожного транспорта.

9. Д.П. ХОДОСКИН (БелГУТ). Зависимость замедления от времени оповещения о смене сигналов светофора при подъезде к стоп-линии на регулируемом перекрестке.

10. О.А. ХОДОСКИНА, Т.В. ГОРЯИНОВА (БелГУТ). Развитие логистики региональных пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте с учетом фактора безопасности.

11. М.А. КИЛОЧИЦКАЯ, Е.А. ФЕДОРОВ (БелГУТ). Взаимодействие автомобильного и железнодорожного транспорта в интермодальных пассажирских транспортных системах.

12. В.Г. ШЕВЧУК, А.Г. ПАВЛИК, А.Г. МИХАЛКО (БелГУТ), В.А. КУДРЯШОВ (ПГУПС, Россия). Применение системы технологического видеонаблюдения на станции технического обслуживания автомобилей.

## **8. ФИЗИКА, МЕХАНИКА И МАТЕМАТИКА В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ**

Председатель – Д.В. Леоненко

Секретарь – А.Г. Козел

**23 ноября 2017 г., 13.10, ауд. 1322**

1. Н.Д. ВАЙСФЕЛЬД, В.В. РЕУТ, З.Ю. ЖУРАВЛЁВА (Одесский национальный университет им. И.И. Мечникова, Украина). Концентрация напряжений в окрестности концов поперечной трещины в полуполосе.

2. Н.Д. ВАЙСФЕЛЬД, К.Д. МЫСОВ (Одесский национальный университет им. И.И. Мечникова, Украина). Волновое поле дважды усеченного упругого конуса под действием крутящего момента.

3. В.А. ГОРДОН, Т.В. ПОТУРАЕВА (Орловский государственный университет им. И.С. Тургенева, Россия). Динамические эффекты при внезапном преобразовании граничных условий системы «балка – основание».

4. Е.В. РЕУТ (Одесский национальный университет им. И.И. Мечникова, Украина). Волновое поле конечного упругого цилиндра под действием осесимметричной нагрузки.

5. В.С. ПАРФЕНОВА (БелГУТ). Деформирование круглой трехслойной упругой ступенчатой пластины.

6. О.И. ЯКУБОВИЧ, А.О. ШИМАНОВСКИЙ (БелГУТ). Прочность композита, армированного гранулами разного размера.

7. Е.Ю. МИХАЙЛОВА, Д.В. ТАРЛАКОВСКИЙ, А.Н. УЛЬЯШИНА, Г.В. ФЕДОТЕНКОВ (МАИ, Россия). Удар системы оболочек со слоем жидкости по абсолютно жесткой преграде.

8. П.Д. СКАЧЁК (БНТУ). Статический расчет изгибаемой пластинки в виде прямоугольного треугольника с защемленными катетами.

**24 ноября 2017 г., 9.40, ауд. 1201**

1. Ю.В. ЗАХАРЧУК (БелГУТ). Уравнения равновесия круговой трехслойной пластины со сжимаемым заполнителем.

2. Д.А. ЧЕРНОУС (БелГУТ). Экспериментальное определение вязкоупругих характеристик наноструктурированного металлополимерного покрытия.

3. А.С. ЗЕЛЕНАЯ (БелГУТ). Постановка задачи об изгибе физически нелинейной трехслойной прямоугольной пластины со сжимаемым заполнителем.

4. А.Г. КОЗЕЛ (БелГУТ). Перемещения в круговой трехслойной пластине на сложном основании.

5. М.Х. АБДУЛКАДЕР (БелГУТ). Решение динамической контактной задачи о смещении слоя грунта жестким упругим телом.

6. В.В. МОЖАРОВСКИЙ, Д.С. КУЗЬМЕНКОВ (ГГУ им. Ф. Скорины). Реализация численного расчета напряженно-деформированного состояния в упругом теле под воздействием шины колеса.

7. В.Ф. МЕЙШ (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины), Ю.А. МЕЙШ (Национальный транспортный университет, Украина). К постановке задач о волновых процессах (сферическая симметрия) в двухслойных грунтовых средах при действии нестационарных нагрузок.

8. Р.С. БОЛЬШАКОВ, А.В. НИКОЛАЕВ (ИрГУПС, Россия). Способ настройки динамического состояния транспортных средств при помощи рычажных механизмов.

### Стендовые доклады

1. В.А. ВЕСТЯК, Д.В. ТАРЛАКОВСКИЙ (МАИ, Россия). Об одной связанной плоской задаче электромагнитоупругости для полуплоскости.

2. С.А. ДАВЫДОВ, А.В. ЗЕМСКОВ, Д.В. ТАРЛАКОВСКИЙ (МАИ, Россия). Модель термомехано-диффузии с конечной скоростью распространения тепловых и диффузионных возмущений.

3. Н.А. ЛОКТЕВА, Н.А. СИНОДОВ, А.Н. УЛЬЯШИНА (МАИ, Россия). Взаимодействие плоской гармонической волны с трехслойной прямоугольной пластиной в грунте.

4. С.И. ИВАНОВ, Н.А. ЛОКТЕВА (МАИ, Россия). Действие плоской гармонической волны в акустической среде на консольно закрепленную пластину.

5. Я.А. ВАХТЕРОВА, Г.В. ФЕДОТЕНКОВ (МАИ, Россия). Нестационарная обратная задача об идентификации дефектов в упругом стержне.

6. А.И. ПОПОВ (Гамбовский ГТУ, Россия). Формирование готовности к решению нестандартных задач предприятий транспортного кластера при изучении механики.

7. F.V. NAGIYEV, G.A. AKHUNDOVA (Azerbaijan State Marine Academy). Flow dynamics caused by the sudden water discharge into the river.

8. В.Ф. МЕЙШ, Е.Д. БЕЛОВ (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины), Ю.А. МЕЙШ (Национальный транспортный университет, Украина). К постановке и численному решению динамических задач теории подкрепленных конических оболочек в неортогональной системе координат.

9. А.И. ОРЛЕНКО (Красноярский институт железнодорожного транспорта, Россия), А.В. ЕЛИСЕЕВ (ИрГУПС, Россия). Динамика коллекторно-щеточного узла тягового двигателя локомотива: учет неудерживающих связей.

10. Е.А. СТОРОЖУК, И.С. ЧЕРНЫШЕНКО, С.Б. ХАРЕНКО (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины). Исследование взаимовлияния отверстий на боковой поверхности упругопластической оболочки.

11. А.М. БАГНО (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины). Влияние больших начальных деформаций на поверхностную неустойчивость упругого слоя, контактирующего со слоем идеальной жидкости.

12. А.Ю. ГЛУХОВ (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины). Распространение квазипоперечных волн в слоистых материалах с начальными напряжениями.

13. Ю.П. ГЛУХОВ (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины). Об одной задаче для многослойной плиты с начальными напряжениями при воздействии подвижной нагрузки.

14. И.В. ЛУЦКАЯ, В.А. МАКСИМЮК, И.С. ЧЕРНЫШЕНКО (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины). О сходимости численного метода при моделировании деформирования тороидальной оболочки эллиптического поперечного сечения.

15. С.В. УГРИМОВ, Н.В. СМЕТАНКИНА, А.Н. ШУПИКОВ (Институт проблем машиностроения им. А.Н. Подгорного НАН Украины). Повышение безопасности эксплуатации кабин железнодорожных локомотивов при столкновении с твердым телом.

16. А.И. ОРЛЕНКО, О.А. БУЛАВКО (Красноярский институт железнодорожного транспорта, Россия), А.В. ЕЛИСЕЕВ (ИрГУПС, Россия). Математическое моделирование в задачах динамики взаимодействия элементов транспортных средств с учетом неудерживающих связей.

17. А.М. АРУТЮНЯН, Ел.Л. КУЗНЕЦОВА, Г.В. ФЕДОТЕНКОВ, Д.В. ТАРЛАКОВСКИЙ (МАИ, Россия). Исследование распространения нестационарных возмущений в полупространстве с заглубленной цилиндрической полостью методом прямых граничных интегралов.

18. А.В. ГУТОВСКИЙ, А.В. ТОЛКАЧЁВ (Одесский национальный университет им. И.И. Мечникова, Украина). Осесимметричная задача кручения усеченного конуса в сферической системе координат.

19. А.О. ШИМАНОВСКИЙ, И.Е. КРАКОВА (БелГУТ). Роль теоретической механики в подготовке будущих инженеров транспортной отрасли.

20. Э.И. СТАРОВОЙТОВ (БелГУТ), Ю.М. ПЛЕСКАЧЕВСКИЙ (ИММПС им. В.А. Белого НАН Беларуси), Д.В. ТАРЛАКОВСКИЙ (МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Термосиловой переменный изгиб трехслойного стержня со сжимаемым наполнителем.

21. С.А. ВОРОБЬЕВ (БелГУТ). Кинематика нестационарных колебаний трехслойной цилиндрической оболочки при учете внутреннего трения в материалах слоев.

22. А.А. ПОДДУБНЫЙ, А.В. ЯРОВАЯ (БелГУТ). Деформирование трехслойной балки, лежащей двумя участками на упругом основании.

23. Д.В. ЛЕОНЕНКО (БелГУТ). Поперечные колебания трехслойного стержня на упругом основании.

24. Е.Ю. ТРАЦЕВСКАЯ (ГГУ им. Ф. Скорины). Экспериментальное исследование модуля деформации неводонасыщенных грунтов.

25. С.П. НОВИКОВ, А.К. ГОЛОВНИЧ, П.И. КАПИТАНОВ (БелГУТ). Оптимизация формы петли для разворота вагонов.

26. В.В. ТАЛЕЦКИЙ (БелГУТ). Определение постоянных коэффициентов упругости ортотропных материалов.

27. Е.А. ГОЛУБЕВА, М.Ю. БОКИЙ, Р.А. АЛЬ-АБСИ (ГГУ им. Ф. Скорины). Описание математической модели взаимодействия шины колеса с дорожным покрытием с учетом явлений ползучести и релаксации.

**Программный комитет оставляет за собой право вносить изменения в программу конференции.**

Информационное издание

ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

Пригласительный билет и программа  
VIII Международной научно-практической конференции,  
посвященная Году науки

Технический редактор В.Н. К у ч е р о в а  
Корректор Т.А. П у г а ч

Подписано в печать 15.11.2017 г. Формат бумаги 60x84 1/16.  
Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать на ризографе.  
Усл. печ. л. 1,86. Уч.-изд. л. 1,84. Тираж 300 экз.  
Зак. № . Изд. № 52.

Издатель и полиграфическое исполнение:  
Белорусский государственный университет транспорта.  
Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя,  
распространителя печатных изданий  
№ 1/361 от 13.06.2014.  
№ 2/104 от 01.04.2014.  
Ул. Кирова, 34, 246053, г. Гомель

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА  
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

# **ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ**

**VIII Международная  
научно-практическая конференция,  
посвященная Году науки**

***ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ  
И ПРОГРАММА***

**23–24 ноября 2017 г.**

**Республика Беларусь  
г. Гомель**