

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ



МГУ имени М.В. Ломоносова

СТРОИТЕЛЬСТВО И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

Программа
III Международной научно-практической
конференции



24-25 апреля 2014 г.
г. Гомель, Республика Беларусь

ОРГКОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ:

Сенько В.И., ректор учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», д.т.н., профессор.

ЧЛЕНЫ ОРГКОМИТЕТА:

Новиков С.И., начальник Департамента транспортного обеспечения Министерства обороны Республики Беларусь, полковник;

Лыза Ю.Н., заместитель начальника Департамента – начальник 2-го управления Департамента транспортного обеспечения Министерства обороны Республики Беларусь, полковник;

Поддубный А.А., начальник военно-транспортного факультета, полковник;

Куксо А.М., заместитель начальника военно-транспортного факультета по учебной и научной работе – первый заместитель, полковник;

Радкевич А.В., начальник кафедры военной подготовки Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта им. академика В. Лазаряна, д.т.н., профессор, полковник;

Тарлаковский Д.В., заведующий лабораторией Динамических испытаний НИИ механики МГУ имени М.В. Ломоносова, д.ф.-м.н., профессор;

Бочкарёв Д.И., декан строительного факультета учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», к.т.н., доцент;

Васильев А.А., заведующий кафедрой «Промышленные и гражданские сооружения» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», к.т.н., доцент.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ:

Демидов П.Г., начальник цикла кафедры военно-специальной подготовки, подполковник.

**III Международная научно-практическая конференция
«СТРОИТЕЛЬСТВО И ВОССТАНОВЛЕНИЕ
ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ»**

24-25 апреля 2014 г.

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЯ
	<u>24 апреля 2014 года</u>
12.00 – 24.00	Встреча и размещение иногородних участников. <i>Экскурсии:</i> Ветковский музей старообрядчества и белорусских традиций им. Ф.Г. Шклярова; дворцово-парковый ансамбль г. Гомеля; музей истории БелГУТа.
	<u>25 апреля 2014 года</u>
8.30 – 10.00	РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ <i>(аудитория 170)</i>
10.00 – 12.00	ОТКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ И ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ <i>(аудитория 170)</i>
10.00 – 10.30	1. Открытие конференции 1.1. Приветственное слово ректора университета доктора технических наук, профессора Сенько Вениамина Ивановича 1.2. Приветственное слово начальника военно-транспортного факультета полковника Поддубного Алексея Алексеевича 1.3. Представление делегаций (заместитель начальника факультета по учебной и научной работе – первый заместитель полковник Куксо Аркадий Михайлович) 1.4. Приветственное слово от зарубежных участников конференции и руководителей делегаций вузов и организаций Республики Беларусь

- 10.30 – 11.50** **2. Пленарные доклады:**
- 2.1. «Строительство и восстановление искусственных сооружений: современное состояние и пути дальнейшего развития», к.воен.н, майор **Бобрицкий Сергей Михайлович**
- 2.2. «Автоматизированные системы мониторинга деформаций – как основа эксплуатации искусственных сооружений», к.т.н., доцент **Васильев Александр Анатольевич**
- 2.3. «Математическая модель деформирования сборно-разборной дорожной площадки из трехслойных плит при неполном контакте с упругим основанием», полковник **Поддубный Алексей Алексеевич**
- 2.4. «Научно-теоретические и практические направления усовершенствования конструкций наплавных мостов», д.т.н., профессор, полковник **Радкевич Анатолий Валентинович**
- 11.50 – 12.00** **Фотографирование** участников конференции
- 12.00 – 13.00** **ОБЕД** для участников конференции
(столовая университета)
- 13.00 – 16.00** **РАБОТА СЕКЦИЙ** *(аудитории университета)*
- Секция №1** Расчёт и конструирование искусственных сооружений и их компонентов *(аудитория 448)*.
- Секция №2** Восстановление и техническое прикрытие искусственных сооружений *(аудитория 308)*.
- Секция №3** Строительство искусственных сооружений. Экологическая безопасность и энергосбережение при строительстве искусственных сооружений *(аудитория 448)*.
- Секция №4** Машины и оборудование при строительстве и восстановлении искусственных сооружений *(аудитория 308)*.
- 16.00 – 16.30** **КОФЕ-ПАУЗА** для участников конференции
(методический кабинет, аудитория 315)
- 16.30 – 18.30** **РАБОТА СИМПОЗИУМА** «Динамические проблемы механики конструкций и сплошных сред»
(аудитория 448)

18.30 – 19.00 **ЗАКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ. ПОДВЕДЕНИЕ
ИТОГОВ** (*аудитория 170*)
Убытие делегаций и участников конференции

Секция I

**РАСЧЁТ И КОНСТРУИРОВАНИЕ
ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ И ИХ КОМПОНЕНТОВ**

(25 апреля, 13.00 – 16.00, ауд. 448)

1. **Брусова В. И., Гордон В. А., Потураева Т. В.** (все – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение ВПО «Государственный университет – учебно-научно-производственный комплекс», г. Орёл, Россия). Напряженно-деформированное состояние нагруженной балки при внезапном частичном разрушении.

2. **Васильев А. А.** (кафедра «Промышленные и гражданские сооружения», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь), **Здитовец Е. И., Евтухова Е. В.** (все – НИЛ «Строительные конструкции, основания и фундаменты» имени д.т.н., профессора И.А. Кудрявцева, г. Гомель, УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Оценка и прогнозирование поврежденности железобетонных элементов, эксплуатирующихся в условиях открытой атмосферы.

3. **Воробьев С. А.** (кафедра «Строительная механика», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Динамические параметры деформирования цилиндрической сэндвич-оболочки при учёте демпфирующих свойств материалов слоёв.

4. **Громыко Ю. В.** (кафедра «Строительная механика», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Колебания трехслойной кольцевой пластин, вызванные импульсными воздействиями.

5. **Извайлов С. В.** (Петербургский государственный университет путей сообщения, г. Санкт-Петербург, Россия), **Людчик И. И.** (Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника», г. Минск, Республика Беларусь). Результаты теоретических исследований возможности диагностики железобетонных свай методом свободных колебаний.

6. **Кучинский Э. П., Бобрицкий С. М.** (кафедра «Военно-специальная подготовка», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Перспективные методы сбора топогеодезической информации для автоматизированного проектирования мостовых переходов.

7. **Козунова О. В.** (кафедра «Промышленные и гражданские сооружения», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Верификация физически нелинейных геотехнических задач.

8. **Козунова О. В.** (кафедра «Промышленные и гражданские сооружения»), **Сига́й Е. А.** (кафедра «Динамика, прочность и износостойкость транспортных средств», все – УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Сопоставление нелинейного расчета верхнего строения пути (нулевая итерация) с аналитическими решениями.

9. **Косых Э. Г.** (кафедра «Строительная механика», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Собственные функции продольного изгиба стержней, сжатых распределённой нагрузкой.

10. **Леоненко Д. В.** (кафедра «Строительная механика», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Собственные колебания трехслойной пластины круговой формы, скрепленной с упругим основанием Винклера.

11. **Мирошников Н. Е.**, (кафедра «Динамика, прочность и износостойкость транспортных средств»), **Матвеев В. И.** (кафедра «Строительство и эксплуатация дорог», все – УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Об оценке остаточного ресурса железнодорожных рельсов.

12. **Неверов А. С.** (кафедра «Химия»), **Коломиец А. В.** (кафедра «Военно-специальная подготовка», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Соотношение модулей упругости как критерий систематизации материалов.

13. **Инютин В. И.**, **Мирошников В. Е.**, **Бобрик В. В.**, **Привалова Д. А.**, **Курчевская С. Л.** (кафедра «Строительство и эксплуатация дорог», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Температурные перемещения рельсовых плетей на железнодорожных мостах.

14. **Пликус Л. В.** (ОАО «Институт Гомельстройпроект», г. Гомель, Республика Беларусь). Физический анализ бетона – основа оценки долговечности железобетонных элементов и конструкций.

15. **Приходько И. В.** (кафедра «Физика»), **Неверов А. С.** (кафедра «Химия», все – УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь), **Приходько А. П.** (УО «Гомельский государственный профессиональный лицей железнодорожного транспорта»). Смазочный материал для стационарных путевых лубрикаторов.

16. **Сига́й Е. А.** (кафедра «Динамика, прочность и износостойкость транспортных средств», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). О возможности механо-статистического анализа поврежденности материалов.

17. **Старовойтов Э. И.**, **Савицкий Д. М.** (кафедра «Строительная механика», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Влияние материалов слоев на деформирование металлополимерных стержней.

18. **Старовойтов Э. И., Леоненко Д. В.** (все – кафедра «Строительная механика», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь), **Тарлаковский Д. В.** (Московский авиационный государственный университет, Российская Федерация). Изгиб трехслойной ортотропной пластины со ступенчато-переменной границей.

19. **Старовойтова Е. Э.** (кафедра «Строительная механика», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Деформирование упругого трёхслойного сэндвич пакета с ребром жёсткости по несущему слою.

20. **Сунак П. О., Синий С. В., Тарасюк Р. И., Сунак О. П.** (Луцкий национальный технический университет, г. Луцк, Украина). Предел применимости метода статистической линеаризации для оценки надежности сталефибробетонных элементов.

21. **Темников Е. А.** (кафедра «Динамика, прочность и износостойкость транспортных средств», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Изменение температуры в системе «асфальтобетон-шина» при испытании на машине СКИ – 01.

22. **Чирков В. И.** (кафедра «Промышленные и гражданские сооружения», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Особенности рыночной оценки искусственных сооружений.

23. **Шукова Е. В.** (кафедра «Экология и рациональное использование водных ресурсов»), **Коломиец А. В.** (кафедра «Военно-специальная подготовка», все – УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Исследование межфазного взаимодействия в системе «полимер-низкомолекулярный пластификатор» методом термического анализа.

24. **Эрисов И. С., Железняков М. С.** (УО «Гомельский государственный дорожно-строительный колледж имени Ленинского комсомола Белоруссии» г. Гомель, Республика Беларусь). Устройство буронабивных свай по технологии CFA и вибрационным погружением обсадной трубы.

25. **Яровая А. В.** (кафедра «Строительная механика»), **Поддубный А. А.** (военно-транспортный факультет, все – УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Изгиб трехслойной балки, частично опертой на упругое основание, с учётом нелинейных свойств материалов.

Секция II
ВОССТАНОВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРИКРЫТИЕ
ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

(25 апреля, 13.00 – 16.00, ауд. 308)

1. **Бобрицкий С. М., Печенев Е. В.** (кафедра «Военно-специальная подготовка», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Методика ускоренного проектирования военных железнодорожных мостов на жестких опорах.

2. **Бобрицкий С. М.** (кафедра «Военно-специальная подготовка», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь), **Григорьев Б. М.** (Военная академия материально-технического обеспечения им. генерала армии А.В. Хрулёва, г. Санкт-Петербург, Россия). Методика определения пропускной способности военных железнодорожных мостов при обеспечении пропуска речных судов.

3. **Галась Д. А., Мультиан Д. Н.** (Военный факультет УО «БГУ», г. Минск, Республика Беларусь). Разработка проекта производства работ по восстановлению железнодорожного моста.

4. **Гордюк А. Г.** (кафедра «Военно-специальная подготовка», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Подготовка и эксплуатация железнодорожного участка с НЖМ-56.

5. **Григорьев Б. М.** (Военная академия материально-технического обеспечения им. генерала армии А.В. Хрулёва, г. Санкт-Петербург, Россия). Расчистка разрушенных тоннелей от крупных обломков и породы с использованием известковых смесей для горных и буровых работ (СИГБ).

6. **Демидов П. Г.** (кафедра «Военно-специальная подготовка», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Система поддержки принятия решений при планировании воинских перевозок.

7. **Зайченко А. И., Токаревский А. В.** (кафедра «Общевойсковая подготовка», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Опыт применения понтонных подразделений для оказания помощи в локализации и ликвидации последствий аварий на трубопроводах.

8. **Кирдякин С. Ю., Шамкин Д. В.** (кафедра «Общевойсковая подготовка», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Приемы и способы маскировки железнодорожных мостов.

9. **Ковбаса А. В.** (Военный факультет УО «БГУ», г. Минск, Республика Беларусь). Материалы, применяемые при восстановлении искусственных сооружений.

10. **Коклевский А. В.** (Военный факультет УО «БГУ», г. Минск, Республика Беларусь). Капитальный ремонт.

11. **Левтринский В. В.** (кафедра «Строительные конструкции, основания и фундаменты», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь), Использование для перекрытия малых пролетов капитальных мостов пролетных строений из старогодних сварных профилей.

12. **Матузов А. А.** (Военный факультет УО «БГУ», г. Минск, Республика Беларусь). Технические требования на восстановление искусственных сооружений на железной дороге.

13. **Махаев К. В.** (кафедра «Военно-специальная подготовка», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Методика определения технологических сроков восстановления разрушенных мостов.

14. **Никитенко С. В., Окунев Ю. Н.** (кафедра «Общевойсковая подготовка», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Методика определения продолжительности работы железнодорожного объекта (наплавного моста) с учетом выбора мероприятий маскировки.

15. **Новиков С. И.** (Департамент транспортного обеспечения Министерства обороны Республики Беларусь, г. Минск, Республика Беларусь). Повышение живучести мостового перехода в условиях многократного воздействия противника.

16. **Савчук С. В.** (Военный факультет УО «БГУ», г. Минск, Республика Беларусь). Восстановление искусственных сооружений.

17. **Фещенко А. П.** (кафедра «Строительство и эксплуатация дорог»), **Яроцкий С. Д.** (кафедра «Транспортные узлы», все – УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). О вопросе краткосрочного восстановления мостов.

18. **Цивилёв А. А., Рудков И. Л.** (кафедра «Военно-специальная подготовка», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Организация маскировки мостов и переправ на военно-автомобильных дорогах.

Секция III

**СТРОИТЕЛЬСТВО ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ.
ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ
ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ**

(25 апреля, 13.00 – 16.00, ауд. 448)

1. **Алейников Р. С.** (землеустроительная служба Гомельского горисполкома, г. Гомель, Республика Беларусь). Анализ возникновения возможных чрезвычайных ситуаций, вызванных метеоусловиями на железнодорожных участках Белорусской железной дороги.

2. **Афонина М. И.** (Московский государственный строительный университет, г. Москва, Россия). Основные тенденции строительства современных комплексов для зимних видов спорта.

3. **Бочкарев Д. И.** (строительный факультет, УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Безбалластные конструкции верхнего строения пути.

4. **Бурова М. М., Паираванд Маедех** (Московский государственный строительный университет, г. Москва, Россия). Временные зимние трассы – инновационные спортивные сооружения.

5. **Власюк М. М.** (кафедра «Архитектура», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Особенности преобразования функционального зонирования урбанизированной территории.

6. **Власюк Т. А.** (факультет иностранных студентов, г. Гомель, Республика Беларусь). Особенности организации пригородных и региональных пассажирских перевозок за рубежом.

7. **Волынец А. М.** (30 ождбр, г. Слуцк, Республика Беларусь). Опыт внедрения сварных рельсов на искусственных сооружениях.

8. **Врублевская В. В.** (кафедра «Промышленные и гражданские сооружения», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Конечно-элементное моделирование сварных крестообразных соединений.

9. **Врублевская В. В.** (кафедра «Промышленные и гражданские сооружения», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь), **Гурский Д. М.** (ОАО «Гомельский домостроительный комбинат», Республика Беларусь). Усовершенствование производства пространственных арматурных каркасов железобетонных элементов.

10. **Гордон В. А., Бакаева Н. В., Матюшин Д. В.** (все – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение ВПО «Государственный университет – учебно-научно-производственный комплекс», г. Орёл, Россия). Подход к оценке экологической безопасности объектов транспортного строительства.

11. **Гуринович В. И., Юрасюк Н. И.** (кафедра «Военно-специальная подготовка», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Особенности эксплуатации искусственных сооружений.

12. **Доломанюк Р. Ю.** (военно-транспортный факультет, УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Анализ результатов испытаний винтовых свай.

13. **Звёздкин Н. М.** (Гомельский областной исполнительный комитет, г. Гомель, Республика Беларусь), **Благодеров П. П.** (РУП ПО «Белоруснефть», г. Гомель, Республика Беларусь). Проблемы утилизации отходов нефтяной промышленности.

14. **Ковтун П. В., Осипова О. В., Хмелевская О. Л., Прокопчук Я. Ю., Братикова Е. С.** (кафедра «Строительство и эксплуатация дорог», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Назначение габаритов при переустройстве подъездных путей.

15. **Козлов М. Г., Кирик С. В.** (кафедра «Военно-специальная подготовка», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Особенности современных технологий строительства мостов в короткие сроки.

16. **Коломиец А. В.** (кафедра «Военно-специальная подготовка», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Новый класс строительных материалов – полимерные композиты.

17. **Коломиец А. В.** (кафедра «Военно-специальная подготовка», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Применение полимерных композиционных материалов в дорожной инфраструктуре

18. **Коломиец А. В.** (кафедра «Военно-специальная подготовка»), **Шукова Е. В.** (кафедра «Экология и рациональное использование водных ресурсов», все – УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Применение фибробетона в различных областях строительной отрасли.

19. **Красуцкий В. И.** (Военный факультет УО «БГУ», г. Минск, Республика Беларусь). Экологическая безопасность при строительстве искусственных сооружений.

20. **Левтринский В. В.** (кафедра «Строительные конструкции, основания и фундаменты», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь), Функции деформационных швов на мостах в современном мостостроении.

21. **Левтринский В. В.** (кафедра «Строительные конструкции, основания и фундаменты»), **Шевчук В. Г.** (кафедра «Системы передачи информации», все – УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Применение электротехнических систем на мостах.

22. **Маслова О. Г., Такунов А. А.** (кафедра «Промышленные и гражданские сооружения», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Качество проектных решений и производство общестроительных работ – основа долговечности строительных объектов.

23. **Мельянцова И. И., Дивакова Г. А., Мамочкина М. Г.** (ГУВПО «Белорусско-Российский университет», г. Могилев, Республика Беларусь). Экспериментальные исследования прочности и деформативности керамзитобетонов классов 10/12,5 и 16/20.

24. **Могила В. С., Загорцев В. А.** (все – кафедра «Электроподвижной состав», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Совместная работа электрического подвижного состава с асинхронными тяговыми двигателями на режимы работы тяговой сети.

25. **Могила В. С., Ананьева О. С.** (все – кафедра «Электроподвижной состав», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Адекватность и точность имитационной модели движения подвижного состава в метрополитенах.

26. **Палто С. П.** (факультет управления процессами перевозок, УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Проблемы морального и физического старения элементов и конструкций искусственных сооружений на автомобильных и железных дорогах.

27. **Петрусевич В. В., Демидович И. С.** (все – военно-транспортный факультет, УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Циклическая продольная надвижка мостовых металлических пролётных строений.

28. **Прасол В. М., Шандрак Ю. И.** (кафедра «Промышленные и гражданские сооружения», «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Энергоэффективные жилые здания в Беларуси.

29. **Романенко В. В., Лапушкин А. С., Петрович Д. В., Дичковская В. С.** (кафедра «Строительство и эксплуатация дорог», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Совершенствование системы диагностики пути и искусственных сооружений – приоритетное направление развития путевого хозяйства.

30. **Сергеев А. М.** (кафедра «Проектирование зданий и градостроительство» Московского государственного строительного университета, г. Москва, Россия). Обеспечение экологической безопасности на «Crossing point» (КПП) мостов через реки европейского значения при проведении миротворческих операций (из опыта операции ООН в Югославии (UNPF) в 1992 году).

31. **Степанцов Д. С.** (кафедра «Промышленные и гражданские сооружения», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Влияние условий твердения бетона на его начальные защитные свойства по отношению к стальной арматуре.

32. **Федченко И. В.** (военно-транспортный факультет, УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Реконструкция, ремонт и строительство водопропускных труб и дренажей бестраншейным способом.

33. **Хмельницкий Е. С., Самолыго Т. С., Шуринова И. Н.** (ГУВПО «Белорусско-Российский университет», г. Могилев, Республика Беларусь). Аспекты радиационного загрязнения и контроля строительства деревянных сооружений на территории Беларуси.

34. **Шандрок Ю. И., Прасол В. М.** (кафедра «Промышленные и гражданские сооружения», «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Основные направления проектирования ограждающих конструкций энергоэффективных зданий в Европе и Республике Беларусь.

35. **Шилович А. В.** (Гомельский филиал Международного университета (МИТСО), г. Гомель, Республика Беларусь). Автоматизация оценки стоимости конкурентного проекта дороги.

36. **Щербина Е. В.** (кафедра «Проектирование зданий и градостроительство» Московского государственного строительного университета, г. Москва, Россия). Укрепление откосов с использованием геоконпозиционных систем.

Секция IV

МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И ВОССТАНОВЛЕНИИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

(25 апреля, 13.00 – 16.00, ауд. 308)

1. **Галушко В. Н.** (кафедра «Электротехника»), **Королёнок Т. С.** (кафедра «Военно-специальная подготовка» – все УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь), **Бахур С. В.** (Гомельский государственный технический университет им. П. О. Сухого, г. Гомель, Республика Беларусь). Исследование параметров надёжности электропотребления программными методами.

2. **Козлов М. Г., Кирик С. В.** (кафедра «Военно-специальная подготовка» УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Сравнительный обзор автокранов военного назначения Российской Федерации.

3. **Королёнок Т. С.** (кафедра «Военно-специальная подготовка»), **Галушко В. Н.**, (кафедра «Электротехника»), **Мои́ла В. С.** (кафедра «Электроподвижной состав» – все УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь), **Дробов А. В.** (УО «Гомельский государственный политехнический колледж»). Моделирование характеристик вентильно-индукторного двигателя.

4. **Королёнок Т. С., Юрасюк Н. И., Гуринович В. И.** (кафедра «Военно-специальная подготовка» УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Современные тенденции развития электропривода машин и оборудования.

5. **Котлобай А. Я., Котлобай А. А., Тамело В. Ф.** (Военно-технический факультет УО «БНТУ», г. Минск, Республика Беларусь). Направления модернизации военной инженерной техники.

6. **Куксо А. М.** (военно-транспортный факультет, УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь), **Невзорова А. Б.** (факультет магистерской подготовки и профориентации, УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Совершенствование системы общих требований по транспортабельности вооружения и военной техники применительно к условиям Республики Беларусь.

7. **Макацария Д. Ю.** (УО «Могилевский высший колледж МВД Республики Беларусь»), **Мартинович Д. В.** (ГУ ВПО «Белорусско-

Российский университет»). Использование автотранспорта при ремонте автомобильных дорог с искусственными сооружениями.

8. **Ольшевский С. В., Юрасюк Н. И.** (кафедра «Военно-специальная подготовка», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Применение грузоподъемных машин и механизмов при строительстве, монтаже и демонтаже мостовых сооружений.

9. **Петрусевич В. В., Денисёнок А. В., Тимашков С. Н., Каминский А. И.** (все – военно-транспортный факультет, УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Создание машин с интеллектуальным оборудованием для строительства мостов.

10. **Петрусевич В. В., Томашов В. В., Демидович И. С.** (все – военно-транспортный факультет, УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Универсальное роботизированное оборудование для очистки мостов.

11. **Рудник А. Ф.** (Военный факультет УО «БГУ», г. Минск, Республика Беларусь). Оценка технического состояния искусственных сооружений.

12. **Филистович Д. В.** (Военный факультет УО «БГУ», г. Минск, Республика Беларусь). Техническое обеспечение восстановительных работ.

13. **Чулец Е. Н.** (военно-транспортный факультет, УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Грузоподъемные машины, используемые при строительстве мостов.

14. **Юрасюк Н. И., Гуринович В. И.** (кафедра «Военно-специальная подготовка», УО «БелГУТ», г. Гомель, Республика Беларусь). Модернизация транспортного средства для транспортировки, выгрузки и самопогрузки звеньев сваебойно-монтажного паромы СМП-86 на базе отечественного шасси.

СИМПОЗИУМ «Динамические проблемы механики конструкций и сплошных сред»

(25 апреля, 16.30 – 18.30, ауд. 448)

1. **Верстова Н.В., Старовойтов Э.И., Тарлаковский Д.В. (Москва, Гомель)** Исследование нестационарного контактного взаимодействия выпуклого ударника и мембраны.
2. **Вестяк А.В., Тарлаковский Д.В., Федотенков Г.В. (Москва)** Применение численного обращения преобразования Лапласа в задаче о нестационарных колебаниях электромагнитоупругой толстостенной сферы
3. **Давыдов С.А., Земсков А.В., Тарлаковский Д.В. (Москва)** Анализ особенностей функций влияния для одномерной задачи упругой диффузии для двухкомпонентного полупространства
4. **Оконечников А.С., Федотенков Г.В. (Москва)** К вопросу оо движении сосредоточенной нагрузки вдоль границы упругой полуплоскости
5. **Пряжевский Р.Д, Старовойтов Э.И., Федотенков Г.В. (Москва, Гомель)** Анализ контактного давления и перемещений в нестационарных контактных задачах для мембраны и недеформируемых ударников
6. **Рязанцева М.Ю. (Москва)** Анализ динамических и статических уравнений теории изгиба упругих трёхслойных пластин вариационно-асимптотическим методом
7. **Тарлаковский Д.В., Федотенков Г.В. (Москва)** Пространственные функции влияния в нестационарной задаче для тонкой упругой сферической оболочки



