I Международная научно-техническая конференция магистрантов

ИТЭС

«Инновации на транспорте, в экономике и строительстве»

Гомель, 10-11 февраля 2015 года

Организационный комитет

Председатель – Негрей В.Я., д.т.н., профессор, первый проректор БелГУТа.

Сопредседатель – Невзорова А. Б., д.т.н., профессор, декан факультета магистерской подготовки и профориентации БелГУТа

Состав оргкомитета:

Ерофеев А.А. (к.т.н.), Новикова О.К. (к.т.н.), Разон В.Ф. (к.т.н.), Шатров С.Л. (к.э.н.)

Ответственный секретарь – Строителева С.Н., телефон **(+375232) 22-42-93.**

Программа конференции предусматривает работу по направлениям:

1. **Транспорт**
2. **Строительство**
3. **Архитектура**
4. **Связь и телекоммуникации**
5. **Экономика и бухгалтерский учет**

Цель конференции – способствовать активизации научной работы магистрантов в области исследования технических и экономических наук.

Лучшие доклады будут отмечены дипломами.

Правила оформления тезисов

Тезисы докладов (объемом 1 полная страница) должны быть подготовлены в редакторе MS Office Word без формул и рисунков.

Параметры страницы и текста:

размер бумаги – А5 (148 мм х 210мм);

поля верхнее, нижнее, левое, правое – 15 мм; абзац – 5 мм.

шрифт – Times New Roman; основной размер шрифта – 10 пт.;

междустрочный интервал – одинарный; выравнивание – по ширине.

Сверху слева указывается УДК, ниже по центу – название доклада, на следующей строке – фамилия и инициалы магистранта, ниже – фамилия и инициалы научного руководителя, степень, звание. Через строку – текст.

В содержании тезисов должны быть отражены результаты, полученные в ходе работы над магистерской диссертацией и содержать основные разделы, как указано в образце.

Внимание!

1. Авторы тезисов несут полную ответственность за актуальность, правильность и достоверность изложенного материала, точность изложенных фактов. Содержание тезисов будет воспроизведено в полном соответствии с предоставленными материалами без редакторской правки.

2. **Участник** конференции может быть **автором только одного доклада**.

Заявки на участие принимаются **только по электронной почте**

с прикрепленными файлами на адрес **e-mail:**

mag2014@belsut.gomel.by

Тезисы докладов должны быть представлены в Оргкомитет в электронном виде как присоединенный файл одновременно с заявкой на участие в конференции. Названия файлов должны состоять из фамилии авторов (для идентификации материалов доклада) и номера секции.

Например: Архутов-2.docx *или* Архутов-2.doc

Прием тезисов заканчивается 1 февраля 2015 г.

Рассылка программы конференции – 5 февраля 2015 г.

Программа конференции будут высланы по электронному адресу, указанному в заявке.

ЗАЯВКА

на участие в конференции магистрантов **ИТЭС**

«Инновации на транспорте, в экономике и строительстве»

Гомель, 10-11 февраля 2015 года

1. ФИО магистранта
2. ФИО, степень звание научного руководителя
3. Секция номер _____
4. Тема доклада _____
5 Выпускающая кафедра _____
6. Электронная почта, тел. для связи

Тезисы, оформленные с нарушением правил, тезисы без заявок **не рассматриваются**. Оргкомитет информирует о получении тезисов по электронной почте, указанной в заявке. При отсутствии подтверждения (в связи с возможными техническими сбоями) тезисы и заявку необходимо послать вторично.

Электронный сборник тезисов докладов [Электронный ресурс] будет сформирован к началу работы конференции и будет доступен на сайте сразу после завершения конференции.

Отказ от печати большого тиража сборника тезисов позволит более эффективно потратить достаточно приличную для факультета сумму денег, а также внесет небольшой вклад в защиту окружающей среды.

Образец оформления тезисов
Sample of abstracts

УДК 656.225

СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ МЕСТНОЙ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВАГОНОВ РАЗЛИЧНЫХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ

КУЛИЦКАЯ К. И.

Научный руководитель – Ерофеев А.А. (к.т.н., доцент)

Проблематика. Собственники подвижного состава, заинтересованные в максимальном финансовом результате от использования своих вагонов, сами планируют маршруты работы парка вагонов, не согласовывая их перемещение с перевозчиком, что периодически приводит к нарушениям работы отдельных звеньев инфраструктуры, а следовательно, к невозможности для перевозчика исполнения своих обязательств по договорам перевозки. Проблема нехватки возможностей инфраструктуры обострилась потому, что инфраструктура железной дороги строилась для работы в других условиях – для работы инвентарным парком вагонов, при которой производительность и взаимозаменяемость вагона была выше, чем у приватных парков вагонов многих собственников. При работе приватными парками вагонов для выполнения того же объема перевозок требуются большие пропускные и перерабатывающие возможности.

Цель работы. Разработать систему организации местной работы в условиях использования вагонов различных форм собственности, ориентированную на оптимизацию транспортного процесса с минимальными эксплуатационными затратами.

Анализ полученных результатов. Сегодня отсутствует значительная доля информации о планируемом перемещении порожних вагонов собственников. Перевозчик, согласовывая заявку, берет на себя ответственность за ее выполнение, проверив возможность ее реализации при существующих возможностях инфраструктуры. При приеме порожних собственных вагонов этого не происходит. Ответственность наступает, а возможность согласования отсутствует, так как это не предусмотрено нормативно-правовой базой.

Выводы. Предлагается создание условий для планирования груженых и порожних вагонопотоков всех собственников с учетом реальных возможностей инфраструктуры железных дорог для гарантированного выполнения запланированных объемов перевозок. Порядок планирования порожних вагонопотоков должен быть одинаков для всех. Должна быть создана модель взаимоотношений участников транспортного рынка, учитывающая возможности инфраструктуры и экономические интересы каждого.

Практическое применение полученных результатов. Разрабатываемая система организации местной работы в условиях использования вагонов различных форм собственности может быть использована на Белорусской железной дороге.

образец