

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
Белорусский государственный университет транспорта
II Международная научно-техническая конференция магистрантов
ИТЭС 2016

«Инновации в технико-экономических системах»

Гомель, 10–11 февраля 2016 года

Организационный комитет

Председатель – Негрей В.Я., д.т.н., профессор, первый проректор БелГУТа.

Сопредседатель – Невзорова А. Б., д.т.н., профессор, декан факультета магистерской подготовки и профориентации БелГУТа

Состав оргкомитета:

Самодум Ю.Г. (к.т.н.), Власюк Т.А. (к.т.н.), Ерофеев А.А. (к.т.н.), Шатров С.Л. (к.э.н.), Аземша С.А. (к.т.н.), Пантюхов О.Е. (к.т.н.), Шевчук В.Г. (доцент), Довгяло В.А. (д.т.н.),

Секретарь – Строителева С.Н., телефон (+375232) 22-42-93.

Программа конференции предусматривает работу по направлениям:

1. **Развитие инфраструктуры города (транспорт, строительство, энергетика, связь)**
2. **Инновационный потенциал промышленных предприятий**
3. **Экономические вопросы региона и отраслевых комплексов**

Цель конференции – способствовать активизации научной работы магистрантов в области исследования технических и экономических наук.

Лучшие доклады будут отмечены дипломами.

Правила оформления тезисов

Тезисы докладов (объемом 1 полная страница) должны быть подготовлены в редакторе MS Office Word без формул и рисунков.

Параметры страницы и текста:

размер бумаги – А5 (148 мм x 210мм);

поля верхнее, нижнее, левое, правое – 15 мм; абзац – 5 мм.

шрифт – Times New Roman; основной размер шрифта – 10 пт.;

междустрочный интервал – одинарный; выравнивание – по ширине.

Сверху слева указывается УДК, ниже по центру – **НАЗВАНИЕ ДОКЛАДА**, через строку – фамилия и инициалы магистранта, через строку – научного руководителя, степень, звание, название университета, город.. Через строку – текст. **В содержании тезисов** должны быть отражены результаты, полученные в ходе работы над магистерской диссертацией и содержать основные разделы, как указано в примере оформления.

Внимание!

1. Авторы тезисов несут полную ответственность за актуальность, правильность и достоверность изложенного материала, точность изложенных фактов. Содержание тезисов будет воспроизведено в полном соответствии с предоставленными материалами без редакторской правки.

2. **Участник** конференции может быть **автором только одного доклада**.

Заявки на участие принимаются до 1 февраля 2016 г.

только по электронной почте

с прикрепленными файлами на адрес e-mail:

mag2014@belsut.gomel.by

.....

Тезисы докладов должны быть представлены в Оргкомитет в электронном виде как присоединенный файл одновременно с заявкой на участие в конференции. Названия файлов должны состоять из фамилии авторов (для идентификации материалов доклада) и номера секции. Например: Архутов-2.docx или Архутов-2.doc

Прием тезисов заканчивается 1 февраля 2016 г.

Программа конференции будет размещена на сайте – 8 февраля 2016 г.

.....

ЗАЯВКА

на участие в конференции магистрантов **ИТЭС 2016**

Гомель, 10–11 февраля 2016 года

1. ФИО магистранта
 2. ФИО, степень, звание научного руководителя
 3. Секция номер _____
 4. Тема доклада _____
 5. Город, вуз, выпускающая кафедра _____
 6. Электронная почта, тел. для связи
 7. Участие в конференции – очное, заочное (указать)
-

Тезисы без заявки и оформленные с нарушением правил **не рассматриваются**. Оргкомитет информирует о получении тезисов по электронной почте, указанной в заявке. При отсутствии подтверждения (в связи с возможными техническими сбоями) тезисы и заявку необходимо послать повторно.

Электронный сборник тезисов докладов [Электронный ресурс] будет сформирован к началу работы конференции и будет доступен на сайте сразу после завершения конференции.

Отказ от печати большого тиража сборника тезисов позволит более эффективно потратить достаточно приличную для факультета сумму денег, а также внесет небольшой вклад в защиту окружающей среды.



**РАЗРАБОТКА ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОЙ ШКАЛЫ
КАЧЕСТВЕННЫХ ПРИЗНАКОВ ОЦЕНКИ КОМФОРТА
ПОЕЗДКИ ПАССАЖИРОВ В РЕГИОНАЛЬНОМ СООБЩЕНИИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

БЕЛОУС А. Н.

Научный руководитель – Власюк Т. А. (к.т.н., доцент)

УО «Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель, Республика Беларусь

Проблематика. Для оценки качества перевозки пассажиров в региональном сообщении необходимо определение смыслового содержания понятий характеризующих данный параметр, что требует количественной интерпретации базовых контекстов по интенсивности признака, позволяющих перевести проблему оценки языковых форм в плоскость количественного анализа.

Цель работы. Разработать дифференциальную шкалу качественных признаков оценки комфорта поездки пассажиров в региональном сообщении на железнодорожном транспорте, позволяющую производить отбор параметров, принадлежащих к классу шкалометрических по принципу тематической классификации.

Анализ полученных результатов. Анализ показал, что элементы тематической группы могут быть ранжированы по степени интенсивности некоторого признака. В соответствии с разработанной шкалой все лексемы, отождествляющие некоторые близкие по смыслу значения состояния признака группируются в одну категорию (например, гиперонимы «Величина», «Продолжительность», «Скорость» и т.д.)

Выводы. Установлено, что:

- 1) базовое значение контекстно зависимо от конкретного смыслового содержания параметра;
- 2) мощность множества оттенков понятия «Комфорта поездки» имеет выраженный несимметричный характер.

Практическое применение полученных результатов. Разрабатываемая шкала может быть использована для оценки качества поездки, что позволит создать комфортные условия при перевозки пассажиров и повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта.