

Министерство образования Республики Беларусь
УО «Белорусский государственный университет транспорта»

ИННОВАЦИИ НА ТРАНСПОРТЕ, В СТРОИТЕЛЬСТВЕ И ЭКОНОМИКЕ

26-27 мая 2014 года

**Программа
научно-практической конференции магистрантов БелГУТа**

Порядок работы конференции

26 мая 2014 г.

- 11.20–12.50 **Регистрация участников конференции**
ул. Кирова, 34, ауд. 106
- 13.00–16.00 **Презентации докладов.** 1, 2, 3, 4 секции.
ауд. 170
- 16.00–16.30 **Обсуждение докладов**
с участниками конференции. ауд. 170

27 мая 2014 г.

- 13.00–15.00 **Презентации докладов.** 5, 6 секция.
ауд. 170
- 15.00–15.30 **Обсуждение докладов**
с участниками конференции. Ауд. 170
- 15.40–16.20 **Круглый стол по итогам конференции**

СЕКЦИЯ 1 «ТРАНСПОРТ»

Оценка остаточного ресурса несущей конструкции кузова вагона
дизель-электростанции.

ЯКИМОВИЧ С. С.

Анализ мирового опыта перевозок пассажиров видами транспорта в
городах.

СТРЕЛЬЧЕНКО В. С.

Система организации местной работы в условиях использования
вагонов различных форм собственности.

КУЛИЦКАЯ К. И.

Определение остаточного ресурса котла и рамы вагона-цистерны
после длительной эксплуатации.

АРХУТИК И. И.

Энергоэффективные решения в проектах развития железнодорожных
станций и узлов (на примере станции Минск-Сортировочный).

АЗЯВЧИКОВ Н. А.

Применение систем утилизации теплоты в судовых энергетических
установках.

ЕРМОЛЕНКО Д. В.

Особенности использования биотоплива в судовых энергетических
установках.

КОРКЕНЕЦ О. З.

Совершенствование технологии высокоскоростного контроля
рельсового пути.

СКОРИНКО С. Н.

Система эксплуатации локомотивов при дифференцированных
нормах обслуживания.

КИЗЕНКОВ В.Ю.

Исследование контроля заполнения путей на счете осей подвижного
состава в системах горочной автоматики.

КУНОВСКИЙ О.И.

Автоматизация учета пробегов приписного парка локомотивного
депо Полоцк.

НЕВЗОРОВ И. В.

Обоснование создания и функциональных требований электронной
системы учета дорожно-транспортных происшествий и эффективности
мероприятий по организации дорожного движения.

БОГДАНОВА В.А.

Информационное обеспечение перевозки массовых грузов.
ФИЦНЕР Ю. О.

Возможность применения информационных технологий на отдельных этапах разработки схем размещения и крепления грузов.
Потылкин Е.Н.

Исследование возможности организации контрейлерных перевозок на Белорусской железной дороге.
ПОТЫЛКИНА В.А.

Организация интегрированной сети технического контроля подвижного состава.
КУЧЕРУК А.С.

Совершенствование работы пограничных перегрузочных станций Барановичского отделения Белорусской железной дороги в рамках трансграничной системы.
АРТЁМОВ В. В.

Совершенствование работы пограничных перегрузочных станций Брестского отделения Белорусской железной дороги в рамках трансграничной системы.
АРТЁМОВА Т. Ф.

Совершенствование технологии работы при пропуске международных вагонопотоков через станцию Молодечно.
РАБКОВ Н. Ф.

Разработка мероприятий по улучшению качества ремонта тягового подвижного состава в локомотивном депо Минск.
ПАНТЕЛЕЕВ А. С.

Оценка эффективности топливосбережения в результате применения гребнесмазывателей на магистральных тепловозах.
ЛУКАШЕНКО М. А.

Разработка программно-аппаратного комплекса регистрации акустической эмиссии.
БЕЛОНОГИЙ Д. Ю.

Разработка научно обоснованных норм времени на ремонт топливной аппаратуры высокого давления в условиях локомотивного депо.
ПАЦУКЕВИЧ В.С.

Применение эндоскопического контроля при оценке остаточного ресурса манифольда высокого давления автоспецтехники.
ВОЙТЕКУНАС В.

Автоматизация производства разгрузочных люков полувагонов.
МАРЧЕНКО Д. М.

СЕКЦИЯ 2 «СТРОИТЕЛЬСТВО

Оценка влияния фоновых концентраций загрязняющих веществ в водном объекте на величину предельно допустимых концентраций на выпуске очистных сооружений.

ГРИБОВА Н. Г.

Исследование и оптимизация процессов удаления биогенных элементов из городских сточных вод.

ЯКУШЕВА А. А.

Строительные аспекты повышения экологической безопасности полигонов твердых бытовых отходов.

ЛЕВЧЕНКО К. П.

Закономерности формирования качества поверхностных сточных вод с площадок предприятий сельскохозяйственного машиностроения.

КОВАЛЕВА О. Э.

Технологическая оценка эксплуатации энергосберегающих окон нового типа при различных режимах инфильтрации.

САМСОНОВ А. В.

Сравнительный анализ технологии домостроения со свободной планировкой и разработка технико-экономического обоснования по использованию в гражданском домостроении технологии «широкий шаг».

РУБЦОВ Д. В.

Усовершенствование производства пространственных арматурных каркасов для железобетонных изделий.

ГУРСКИЙ Д. М.

Модель изменения щелочности поровой жидкости во времени по сечению бетона.

ПЛИКУС Л. В.

Оценка и прогнозирование физического износа зданий и сооружений.

БАБОК Н. Н.

Исследование опыта строительства энергоэффективных зданий в мировой практике.

ШАНДРАК Ю. И.

Стабилизация слабых грунтов полимерами из отходов.

ФАЛЕЙЧУК Д. В.

Исследование работы конструкций, армированных напрягаемой металлопластиковой арматурой

ПОПОВА М. А.

Применение полимерной загрузки в аэротенках при реконструкции и строительстве канализационных очистных сооружений.

КОБЯКОВ Е. В.

Технология и составы цементно-стружечных плит.

ЗАХАРЕНКО А. В.

Улучшение физико-механических свойств высоконаполненных полимер-минеральных композиций для изделий строительного и дорожно-строительного назначения

ЗАХАРЧУК Ю. В.

Внедрение инновационных технологий при строительстве энергосберегающих жилых домов.

САЗУРОВА Е.О.

Применение винтовых свай для фундаментов мостов из инвентарных конструкций.

ДОЛОМАНЮК Р. Ю.

Особенности архитектурно-технологических решений энергоэффективных зданий

СКАЧКОВА А. А.

СЕКЦИЯ 3 «АРХИТЕКТУРА»

Архитектура спортивно-зрелищных зданий Беларуси.

ТРУБКИНА А. Г.

Особенности архитектурно-строительного формирования домов усадебного типа.

ПРОТАСЕВИЧ Т. С.

СЕКЦИЯ 4 «СИСТЕМЫ, СЕТИ И УСТРОЙСТВА ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЙ»

Совершенствование телекоммуникационной инфраструктуры региона на основе внедрения современных стандартов сотовой связи.

ГАТАЛЬСКАЯ И.А.

Моделирование параметров надежности и электропотребления оборудования.

БАХУР С. И.

Исследование уязвимостей корпоративной сети предприятия при использовании сетевых протоколов.

ГРИШЕЧКИН А. Д.

Исследование направлений совершенствования системы связи металлургического предприятия.

САМСОНОВ Н. А.

СЕКЦИЯ 5 «ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ НАРОДНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ

Управление проектами как инструмент совершенствования транспортно-логистического обеспечения промышленных предприятий.

ГОРЕЦКАЯ М. А.

Совершенствование методики учета материалов для текущего содержания и всех видов ремонта пути в структурных подразделениях железной дороги.

САГЕЕВ А. В.

Анализ рынка транспортно-логистических услуг витебской области республики Беларусь.

МИСНИК А.В.

Логистика автомобильного транспорта: пути оптимизации транспортного процесса.

ТРЕТЬЯКОВА М. Л.

Оценка и перспективы развития рынка арендного жилья в Республике Беларусь.

ЗЕНКЕВИЧ А. А.

Устойчивое соотношение между работоспособностью подвижного состава автотранспорта и расходами на топливо.

ЗАЛУЖНАЯ А.В.

Логистический подход к снижению транспортных издержек на ОАО «БМЗ – Управляющая компания холдинга «БМК».

ЛИСОВСКИЙ А.В.

Механизм диагностики кризисных явлений и меры по их ликвидации на предприятии.

КРЫЖОВА М. А.

Расчет железнодорожных тарифов для поездов нового формата пассажирских перевозок на Белорусской железной дороге.

КУЗНЕЦОВА А.В.

Экономическая оценка и оптимизация уровней прибыли и рентабельности ОАО «Гомельторгавтотранс».

ВЕРЕНЧИКОВА У.И.

Развитие методики анализа экономической эффективности деятельности экспедиторских организаций.

МАКАРЕВИЧ Е. С.

СЕКЦИЯ 6 «БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ, СТАТИСТИКА

Учет труда и его оплата в структурных подразделениях железной дороги: состояние и направления развития.

БОНДАРЬ Л.А.

Формирование отчетности и развитие ее аналитических возможностей в системе железнодорожного транспорта.

ДАЙНЕКО Е. И.

Учет финансовых результатов в системе железнодорожного транспорта: современное состояние и перспективы развития.

РОМАНОВЕЦ М. А.

Развитие методики учета расчетных операций в подразделениях железнодорожного транспорта.

ЖЛОБО Э. О.

Необходимость реформирования системы внутрихозяйственного финансирования Белорусской железной дороги в современных условиях хозяйствования.

ШИТЬКО М. И.

Развитие методики учета и оценки долгосрочных активов в структурных подразделениях Белорусской железной дороги.

МАРФОНОВА Д. П.

Совершенствование методики анализа издержек обращения и финансовых результатов от реализации товаров в розничной торговле.

КОХНОВИЧ А. А.

Совершенствование методики бухгалтерского учета и контроля отдельных объектов основных средств в составе автомобильных дорог общего пользования.

СИЛИВОНЧИК С. С.

Развитие методик учета и анализа основных средств водного транспорта.

ФЕДОРОВИЧ Е. А.

Развитие методики бухгалтерского учета производственных запасов в структурных подразделениях железной дороги.

ШАТРОВА Н. В.

Развитие методики калькулирования показателей себестоимости на железнодорожном транспорте.

СЕВЕРИН Е. О.

Особенности организации управленческого учёта на железнодорожном транспорте.

ШУТОВА С. А.

Повышение эффективности работы Барановичского отделения БЖД.

СТОЛЯРЧУК М. М.

Совершенствование системы управления финансово-экономической деятельностью на Белорусской железной дороге.

ДАНИЛЕНКО А.В.

Основные проблемы складского технологического процесса.

КОЗЛОВСКИЙ Д.М.

Направления развития налогового учета в Республике Беларусь.

ТЕРЕШКОВА Д. Н.

Совершенствование методов налогового планирования.

КЛЕМЗИКОВА Н. В.