

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ерофеева Александра Александровича
«Теория построения интеллектуальной системы управления перевозочным
процессом на железнодорожном транспорте»,
представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по
специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок

Актуальность темы представленного автореферата, прежде всего, заключается в том, что в условиях динамично развивающегося рынка и обостряющейся конкурентной борьбы большее значение приобретает логистика исследуемого предприятия или отрасли, составляющей частью которой является тип и состояние, имеющейся в ней транспортной инфраструктуры.

В этой связи, вопросы эффективного использования на объекте исследования имеющейся транспортной инфраструктуры (в качестве которой, в работе рассмотрен железнодорожный транспорт), является актуальным как для ученых-теоретиков, так и практиков – руководителей и собственников предприятий. Данным фактом определяется научная значимость представленной диссертационной работы.

Автором в рамках проведенного исследования были поставлены и решены важные теоретико-методические задачи прикладного характера, а именно:

- предложено в качестве основы цифровой трансформации железнодорожного транспорта рассматривать ИСУПП. Разработана методология формирования ИСУПП;
- разработаны теоретические основы интеллектуального управления перевозочным процессом;
- разработаны теоретические основы формирования априорных моделей интеллектуального управления перевозочным процессом;
- разработаны теоретические основы формирования апостериорных моделей ИСУПП;
- приведено описание практической реализации научных результатов.

Признавая научную новизну и практическую значимость полученных результатов в диссертации, следует отметить ряд критических пожеланий и замечаний:

1. В работе отсутствует описание логистического преимущества и недостатков железнодорожного транспорта перед другими видами транспорта. Это приводит к тому, что логистическая составляющая начинает исчезать из содержания работы, которая заменяется проблемами железнодорожного транспорта.

2. Не понятно как комментировать цветовую гамму таблицы 2 на стр 22 автореферата.
3. Отсутствие расшифровки сокращенных названий в автореферате усложняет восприятие текста.

Высказанные замечания не снижают общего положительного впечатления от работы.

Результаты исследования в достаточной степени апробированы через международные и региональные научные конференции, опубликованы в 98 научных статьях, в том числе 32 из перечня, рекомендованного ВАК.

Считаю, что данная диссертационная работа соответствует всем требованиям ВАК Республики Беларусь, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор Ерофеев Александр Александрович заслуживает присвоения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Почетный работник Высшего профессионального образования России,
Профессор кафедры «Экономика»

гуманитарно-экономического факультета

учреждения образования «Гомельский государственный
технический университет имени П.О. Сухого»,

Доктор экономических наук

(08.00.05 — Экономика и управление
народным хозяйством),

профессор

8.01.2024

Георгий Евгеньевич Брикач

Я, Брикач Георгий Евгеньевич, даю согласие на обработку моих персональных данных, связанную с защитой диссертации и оформлением аттестационного Ерофеева Александра Александровича.

8.01.2024

Георгий Евгеньевич Брикач

375-299-79-8257,

электронная почта : brikach@mail.ru

адрес : пр-т Октября, 48,

246029, г. Гомель,

Республика Беларусь

*Отзыв поступил в совет
18.01.2024 Проф. Н.В. Кемич
с отзывом от имени
В.А. 29 [Signature]*