

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Ерофеева Александра Александровича
«Теория построения интеллектуальной системы управления
перевозочным процессом на железнодорожном транспорте»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок**

В диссертации поставлена важная в теоретическом и практическом плане научная задача построения интеллектуальной системы управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте. Применение современных технических и технологических решений, построенных на инновационных методах управления перевозок, позволяет сократить производственные затраты и повысить эффективность перевозочного процесса. Поэтому применение интеллектуальных систем и технологий в управлении перевозочным процессом позволяет решить ряд актуальных эксплуатационных задач и повысить эффективность деятельности железнодорожного транспорта.

Автор обращает внимание на общемировую тенденцию к существенным изменениям в транспортных потоках и логистических схемах, что требует более гибкого и адаптивного подхода к управлению перевозками. В контексте этого, разработка теории построения ИСУПП представляется перспективным решением, позволяющим повысить адаптивность технологий перевозочного процесса. Кроме этого, впервые предложена процессно-объектная онтология перевозочного процесса железнодорожного транспорта, которая позволяет скоординировать разработку и последующую эксплуатацию интеллектуальных подсистем и элементов в последовательно-параллельном режиме.

Особое внимание заслуживает разработанная априорная модель и методика решения задачи «Формирование и актуализация МАГ» позволяющая в автоматическом режиме разрабатывать график движения поездов, а также повысить скорость движения поездов. Это является перспективным направлением, особенно в контексте текущих динамических изменений и трансформации транспортного потока.

Результаты диссертации обоснованы, представляют собой законченное научное исследование, а отдельные элементы ИСУПП доведены до практической реализации.

Практическая значимость результатов исследования заключается в разработке технологии и соответствующих алгоритмов при создании информационно-управляющих систем на Белорусской железной дороге.

Автореферат диссертации соответствует установленным требованиям, его последовательный и логически связанный материал обеспечивает адекватное

представление о работе, выводы аргументированы. Основные положения проведенных исследований нашли отражение в опубликованных научных трудах автора.

Имеют место следующие замечания:

1. В работе недостаточно подробно описана структура и содержание методологии построения ИСУПП. Необходимо уточнить правила формирования объектно-процессной онтологии перевозочного процесса и какие принципы используются при формировании моделей описания технологических процессов в контексте предложенной теории.

2. В разделе о разработке априорной модели, метода и методики решения новой эксплуатационной задачи «Формирование и актуализация МАГ» необходимо указать какие именно параметры и свойства учитываются и как применяется улучшенный алгоритм CLOPE.

3. В автореферате не раскрывается, как осуществляется оценка системных свойств ИСУПП на основании результатов расчетов представленных в таблице 4.

Тем не менее, указанные замечания не носят принципиального характера и не снижают ценности работы и полученных результатов. Выполненная автором работа заслуживает внимания, полезна как с теоретической, так и практической точек зрения.

В целом на основании автореферата можно сделать вывод о том, что представленная научно-квалификационная работа отвечает всем требованиям ВАК, предъявляемым к диссертациям на соискание искомой ученой степени, а ее автор Ерофеев А.А. заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Я, Штепа Владимир Николаевич, даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Ерофеева Александра Александровича, и их дальнейшую обработку, а также даю свое согласие на размещение данного отзыва на официальном сайте учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» в глобальной сети Интернет.

Проректор по научной работе

УО «Полесский государственный университет»,

доктор технических наук, доцент

225710, Брестская обл., г. Пинск, ул. Пушкина 4

Тел.: + 375 (165) 31 21 60

В.Н. Штепа



Отзыв поступил в совет 26.12.2023
Косович И.А.

Косович И.А.
Косович И.А. ОК РИТО

с отзывом ознакомлен 26.12.23
Ерофеев А.А.