

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ерофеева Александра Александровича «Теория построения интеллектуальной системы управления перевозочным транспортным процессом на железнодорожном транспорте», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.08 – управление процессами перевозок

По объему транспортной работы в виде грузооборота железнодорожный транспорт занимает ведущее место как во всем мире, так и в Республике Беларусь, поэтому проблема эффективного управления перевозочным процессом транспортом этого вида является общегосударственной задачей. Автор давно и результативно занимается изучением и обоснованием условий повышения результативности железнодорожных перевозок.

Теоретический вклад в науку представляют новые результаты как совокупность теоретико-методологических положений, научных подходов и математических моделей, которые вносят существенный вклад в виде теории интеллектуальной системы управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте.

Внедрение полученных результатов в перевозочный процесс вносит значительный вклад в повышение эффективности и надежности транспортной системы, что подтверждает народно-хозяйственную значимость исследования для страны и ее мировой уровень.

Основные научные результаты по теме диссертационной работы достаточно полно представлены в многочисленных публикациях. Выводы диссертации объективно вытекают из ее содержания.

Однако следует привести замечания по работе:

1. Цель исследования мы хотели бы видеть не в разработке теории построения ИСУПП, а в достижении высокого результата в системе железнодорожной отрасли, превосходящего мировой уровень, что, по нашему мнению, в работе и имеется.

2. Составные части объекта и предмета исследования в виде «первозочного процесса» и «технологий перевозочного процесса» являются почти синонимами и относятся только к объекту исследования.

3. Внедрение многих технических решений в управление перевозочных процессов требует рассмотрения факторов, влияющих на безопасность движения, и принятия соответствующих мер с расчетом риска неблагоприятного развития событий, однако, этот вопрос в работе не рассматривается.

Диссертационная работа отвечает требованиям пунктов 20 и 21 Положения о присуждении ученых степеней и присвоения ученых званий в Республике Беларусь, предъявляемым к диссертациям, а ее автор – А.А. Ерофеев заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.08 – управление процессами перевозок.

Мы, Вигерина Татьяна Владимировна и Иванов Владимир Петрович, даем свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Ерофеева А.А., и их дальнейшую обработку, а также даем свое согласие на размещение данного отзыва на официальном сайте учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» в глобальной сети Интернет.

Заведующий кафедрой автомобильного транспорта Полоцкого государственного университета имени Евфросинии Полоцкой, кандидат технических наук, доцент
тел. +375 29 292 08 08
E-mail: t.vigerina@psu.by
211440, г. Новополоцк, ул. Блохина, 29

Вигерина Т.В.

Профессор кафедры автомобильного транспорта Полоцкого государственного университета имени Евфросинии Полоцкой, доктор технических наук, профессор
тел. +375 29 646 29 10
E-mail: v.ivanov@psu.by
211440, г. Новополоцк, ул. Блохина, 29

Иванов В.П.

03 января 2024 г.

Подпись *Вигерина Т.В.*
Иванова В.П.
Специалист п...
Иванов В.П.

Отзыв поступил в совет 04.01.24
Александр Н. В. Кожин

С отзывом ознакомлен
04.01.2024 Ерофеев А.