

## **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации

**Ван Юйбянь**

### **«Модель организации движения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов»,**

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок»

Актуальность диссертационной работы определяется тем, что в настоящее время одним из ключевых направлений развития железнодорожного транспорта является повышение скоростей движения поездов, которое требует применения эффективной модели организации движения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов (МОДСВП). Мощность и направление следования прогнозных пассажиропотоков, распределение пропускной способности объектов инфраструктуры определяют выбор МОДСВП. Однако существующие методы оценки потребной пропускной способности железнодорожных участков, а также теория определения пропускной способности железнодорожных участков в части определения коэффициентов съема пассажирских поездов при организации движения разноскоростных пассажирских поездов требуют уточнения и дополнения. В связи с этим разработка МОДСВП, обеспечивающей эффективное использование пропускной способности железнодорожных участков и удовлетворение перспективного спроса населения на железнодорожные пассажирские перевозки является актуальной.

Научной новизной работы является разработка нового метода определения потребной пропускной способности железнодорожных участков при организации скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов; развитие метода расчета пропускной способности железнодорожных участков в части расчета значений дополнительных коэффициентов съема; разработка методики расчета потребного расстояния между станциями обгона поездов при организации смешанного высокоскоростного, скоростного, пассажирского и грузового движения на железнодорожной линии; разработка методик оценки маршрутных скоростей движения поездов и изменения наличной пропускной способности железнодорожных участков.

Практический интерес представляет предложенные в работе метод прогнозирования пассажиропотоков и варианты организации пассажирских перевозок на прогнозный период, применяемый при обосновании маршрутов следования и схем пассажирских поездов на локомотивной тяге, а также уточненная методика расчета пропускной способности железнодорожных участков.



