

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации на соискание ученой степени
кандидата технических наук
Ван Юйбянь
на тему «Модель организации движения
скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов»

Организация скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов является одним из приоритетных направлений развития железнодорожных перевозок, позволяющего усилить конкурентоспособность относительно других видов транспорта. Кроме того, повышение скоростей движения пассажирских поездов позволяет получить социальный эффект, выраженный в сокращении времени на проезд, что подтверждает актуальность исследуемой темы.

Целью диссертации, заявленной автором, является разработка модели организации движения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов (МОДСВП), обеспечивающей эффективное использование пропускной способности железнодорожных участков и удовлетворение перспективного спроса населения на железнодорожные пассажирские перевозки.

Исследование основано на обработке теоретического и фактического материала, отражает понимание процессов организации движения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов на железнодорожном транспорте.

Разработанная автором модель изменения пассажиропотока при организации скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов на основании данных ВСМ Китая с 2000 по 2021 гг. позволяет учесть влияние скоростей движения поездов на прогнозный пассажиропоток. Ее применение для обоснования проектов организации скоростного и высокоскоростного движения на предынвестиционной стадии позволяет объективно оценить размеры движения при вводе новых категорий пассажирских поездов.

По тексту автореферата возникли следующие вопросы и замечания:

1) Из текста автореферата следует, что объектом исследования является двухпутный железнодорожный участок, на котором осуществляется смешанное движение поездов различных категорий. Однако не указано, какая из категорий поездов является преобладающей и в каких единицах измерения в дальнейшем ведется расчет пропускной способности. На стр. 9 указано, что «в третьей главе рассмотрены вопросы расчета наличной пропускной способности...». Но далее речь идет о коэффициентах съема поездов, которые традиционно влияют на потребную пропускную способность. Формула для определения коэффициента дополнительного съема в тексте автореферата отсутствует.

2) Для чего на стр. 11 приводится формула (24), выражающая «классическое» расстояние между раздельными пунктами, адаптированное для разграничения поездов четырьмя свободными блок-участками? На стр. 12 формула (27) выражает среднее расстояние между станциями обгона и не дает значение потребного расстояния между ними. В заключении на стр. 16 в п. 3 рекомендованное расстояние между станциями обгона указано от 25 до 30 км. Из текста автореферата не понятно для каких сочетаний числа пассажирских (высокоскоростных, скоростных и обычных пассажирских) и грузовых поездов оно приведено.

3) На рис. 5 стр. 13 не представлены подписи к осям X и Y; на рис. 7 и 8 стр. 14 отсутствуют единицы измерения (нитки пассажирских или грузовых поездов, или другое) и условия расчета (наличная пропускная способность за вычетом числа скоростных и высокоскоростных поездов с их коэффициентами съема или другое).

В целом диссертация Ван Юйбянь выполнена на достойном уровне, соответствует современным тенденциям развития железнодорожной науки, отвечает потребностям участников технологии перевозочного процесса и может быть масштабирована на двухпутных полигонах. Диссертационная работа соответствует паспорту специальности 05.22.08 «Управление процессами перевозок», а ее автор, Ван Юйбянь, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук.

Я Климова Екатерина Викторовна, даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Ван Юйбянь, и их дальнейшую обработку, а также даю свое согласие на размещение данного отзыва на официальном сайте учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» в глобальной сети Интернет.

Климова Екатерина Викторовна

Кандидат экономических наук: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Доцент: 05.22.08 – «Управление процессами перевозок»

Доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой»

Заведующий научно-исследовательской лаборатории

«Совершенствование перевозочного процесса»

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

Сибирский государственный университет путей сообщения

Рабочий адрес: 630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 191

Адрес электронной почты: kate-kitton@yandex.ru

Рабочий телефон: +7 (383) 328-04-93

*Отзыв поступил в совет
27.12.2023
Климова Е. В.*

Сотворил отзывом.

Ван Юйбянь. 28.12.2023

Юрнисс Климова



Климова

од уиц Ефремова О.А.