

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Ван Юйбянь**

**«Модель организации движения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок»**

В последние годы значительно выросли скорости движения пассажирских поездов, а на отдельных направлениях сети дорог организовано их скоростное и высокоскоростное движение. Однако, как справедливо отмечает автор рассматриваемой диссертации, все это негативно сказывается на условиях пропуска грузовых и пригородных поездов. Замедлилось продвижение грузопотоков, возник дефицит пропускной способности на подходах к ключевым железнодорожным станциям. С этой точки зрения диссертационная работа Ван Юйбянь, решающая задачи выбора рациональных способов организации смешанного движения грузовых и пассажирских поездов, является особенно актуальной.

В автореферате диссертации Ван Юйбянь предложен метод определения потребной пропускной способности железнодорожных участков при организации скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов, который за счет комбинированного использования Logit- и GM-моделей позволяет устанавливать прогнозные размеры движения поездов в зависимости от параметров взаимодействующих видов транспорта и в условиях ограниченной величины статистических данных.

Разработана оригинальная методика расчета потребного расстояния между станциями обгона поездов при организации смешанного высокоскоростного, скоростного, пассажирского и грузового движения в зависимости от реализуемых скоростей и соотношения размеров движения поездов различных категорий.

Научной новизной диссертации являются: разработка нового метода определения потребной пропускной способности железнодорожных участков при организации скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов; развитие метода расчета пропускной способности железнодорожных участков в части расчета значений дополнительных коэффициентов съема; разработка методики расчета потребного расстояния между станциями обгона поездов при организации смешанного высокоскоростного, скоростного, пассажирского и грузового движения на железнодорожной линии; разработка методик оценки маршрутных скоростей движения поездов и изменения наличной пропускной способности железнодорожных участков.

Практическая научная значимость работы заключается в уточнении методики расчета пропускной способности железнодорожных участков, а

также в сформированных в диссертации рекомендациях по расположению в графике движения поездов различных категорий.

Основные замечания по тексту автореферата.

1. В главе 2 при анализе статистических данных по перевозкам пассажиров высокоскоростными поездами целесообразно было бы рассмотреть не только данные по Китаю, но и по сети железных дорог РФ.

2. В главе 3 при расчетах коэффициента съема поездов не указано, какая категория поездов выбрана в качестве приоритетной.

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки работы, а подтверждают важность результатов выполненного автором исследования и позволяют сделать вывод о том, что диссертационное исследование является завершённой научно-квалификационной работой, обладающей новизной, теоретической и практической значимостью. В ней изложены научно-обоснованные технологические разработки перевозок пассажирских и грузовых поездов в смешанном сообщении, имеющие существенное значение для повышения конкурентоспособности и доходности железнодорожного транспорта, которые могут быть использованы на железных дорогах России и в учебном процессе. В целом по актуальности, новизне и значимости полученных результатов диссертационная работа удовлетворяет предъявляемым ВАК Республики Беларусь требованиям к кандидатским диссертациям, а её автор Ван Юйбянь заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок».

И.о.зав.кафедры «Управление эксплуатационной работой» ФГБОУ ВО РГУПС, кандидат технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»,  
доцент

*Отзыв составлен  
в соответствии с  
отзывом от 09.01.24  
Проф. Н.В.Кекель*

*С отзывом ознакомлена.*

*Ван Юйбянь*

*24.01.2024*

Чеботарева Евгения Андреевна

тел.: +7(863) 2-726-444  
e-mail: [uer@rgups.ru](mailto:uer@rgups.ru)

«09» 01 2024 г.

Я Чеботарева Евгения Андреевна даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Ван Юйбянь, и их дальнейшую обработку, а также даю согласие на размещение данного отзыва на официальном сайте учреждения «Белорусский государственный университет транспорта» в глобальной сети Интернет.

Кандидат технических наук, доцент

Чеботарева Евгения Андреевна

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО РГУПС). 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2, Телефон: +7(863) 245-06-13, e-mail: [up\\_del@dep.rgups.ru](mailto:up_del@dep.rgups.ru)

*Зубова*  
УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления д

ФГБОУ ВО РГУПС

Т.М. Канина