

Отзыв

на автореферат диссертации Ван Юйбянь
на тему: «**Модель организации движения
скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов**»,
представленной на соискании ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок

Актуальность темы диссертации подтверждается мировыми тенденциями организации пассажирских железнодорожных перевозок, проявляющимися в повышении скоростей движения пассажирских поездов и оптимизации их влияния на грузовые железнодорожные перевозки при организации смешанного движения поездов различных категорий на одной железнодорожной линии.

Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, обеспечивается и подтверждается:

- корректной постановкой цели и задач исследования и обоснованным применением современных методов их решения;
- использованием инструментария Logit- и GM-моделей;
- применением опыта железных дорог Китая, одного из лидеров в организации высокоскоростного пассажирского движения.

Достоверность результатов исследования подтверждается применением выбранного математического аппарата и оценкой эффективности предложенного метода расчета пропускной способности железнодорожных участков при организации смешанного движения высокоскоростных, скоростных и других категорий поездов в части расчета значений дополнительных коэффициентов съема.

Новизна диссертационного исследования. К несомненным достоинствам диссертационной работы следует отнести разработанную автором методику расчета потребного расстояния между станциями обгона поездов при организации смешанного высокоскоростного, скоростного пассажирского и грузового движения на железнодорожной линии.

Практическая значимость. Доказано, что предложенные метод прогнозирования пассажиропотоков и варианты организации пассажирских перевозок на прогнозный период возможно применять в деятельности оператора железнодорожной инфраструктуры при обосновании маршрутов следования и схем пассажирских поездов на локомотивной тяге. Они могут стать основой для совершенствования существующей технологии пассажирских перевозок.

Основные замечания по тексту автореферата.

1. На стр. 11 автореферата установлено, что рост пассажиропотока в транспортном коридоре Минск – Москва к 2025 году составит 10–15 % при отсутствии существенных неформализованных факторов. При этом на стр. 17 автореферата в таблице 2 анализ снижения маршрутной скорости движения пассажирских поездов приводится для количества экспресс-поездов от 3 до 5

пар в час. Данная частота движения является завышенной для размеров пассажиропотока между Минском и Москвой даже с учетом прогнозного роста на 10–15 %.

2. На стр. 14 автореферата указано, что «с учетом повышения адаптивности графика движения поездов к реальным условиям пропуска поездов, расстояние между станциями обгона должно составлять около 25–30 км». При этом не приведены обоснования этого утверждения на примере рассматриваемого полигона.

3. В автореферате ничего не сказано о влиянии технологических «окон» для производства ремонтных и строительных работ на пропускную способность железнодорожных участков при организации смешанного движения высокоскоростных, скоростных и других категорий поездов.

Заключение. Указанные замечания не снижают общей положительной оценки работы, а подтверждают важность результатов выполненного автором исследования и позволяют сделать вывод о том, что диссертационное исследование является завершённой научно-квалификационной работой, обладающей новизной, теоретической и практической значимостью. В ней изложены научно-обоснованные технологические решения, имеющие существенное значение для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта, которые могут быть использованы на линиях сети железных дорог Республики Беларусь, Российской Федерации и в образовательном процессе.

В целом по актуальности, новизне и значимости полученных результатов диссертационная работа соответствует паспорту специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок. Исходя из этого, ее автор, Ван Юйбянь, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по соответствующей специальности.

Даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Ван Юйбянь, и их дальнейшую обработку, а также даю свое согласие на размещение данного отзыва на официальном сайте учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» в глобальной сети Интернет.

Начальник Конструкторско-технического
центра Белорусской железной дороги



В.М. Чумаков

Конструкторско-технический центр Белорусской железной дороги
Почтовый адрес: Республика Беларусь, 220038, г. Минск, пер. 1-ый Твердый, 6,
тел. +375 (17) 225-14-14, e-mail: vmch@ktc.by

Отзыв поступил в совет 10.01.2024
Ван Юйбянь

С отзывом ознакомлена.
Ван Юйбянь. 2024. 10.01.2024.