

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Совета по защите диссертаций Д 08.01.01 при учреждении образования
«Белорусский государственный университет транспорта»
по диссертации Ван Юйбянь на тему
«Модель организации движения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.08 – управление процессами перевозок

1. Соответствие отрасли науки и специальности.

Диссертация соответствует отрасли технических наук и специальности 05.22.08 – управление процессами перевозок, в частности пункту III.9 паспорта специальности.

2. Научный вклад соискателя в решение научной проблемы с оценкой его значимости.

Состоит в разработке методик определения параметров организации смешанного движения поездов на двухпутных участках железных дорог, отличающихся учетом влияния движения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов на пропускную способность железнодорожных участков. Полученные результаты позволяют повысить эффективность организации движения поездов на железнодорожных линиях.

3. Формулировка конкретных научных результатов (с указанием новизны и практической значимости), за которые может быть присуждена ученая степень.

Совет по защите диссертаций Д 08.01.01 при учреждении образования «Белорусский государственный университет транспорта» принял решение *присудить* Ван Юйбянь ученую степень кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – управление процессами перевозок за следующие новые научные результаты в области организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте, *включающие*:

– методику прогнозирования изменения пассажиропотока при повышении скоростей движения поездов, использующую статистические закономерности, которые, в отличие от существующих методов, учитывают не только трендовый, но и перераспределенный и индуцированный спрос на пассажирские перевозки, что позволяет определить требуемую пропускную способность железнодорожных линий при смешанном движении грузовых, скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов;

– зависимости, характеризующие влияние на коэффициент съема значений межпоездных интервалов, расстояний между отдельными пунктами, скоростей движения поездов, которые позволяют устанавливать эффективный режим пропуска поездов на участке при скоростях движения свыше 120 км/ч;

– методику оценки маршрутных скоростей движения поездов и изменения наличной пропускной способности железнодорожных участков, обслуживающих скоростное и высокоскоростное движение, в зависимости от реализуемой модели смешанного движения поездов, что *в совокупности* позволяет решить актуальную задачу повышения эффективности использования инфраструктуры железнодорожного транспорта при смешанном движении поездов и увеличить маршрутную скорость движения поездов на 12%.

4. Рекомендации по использованию результатов исследования.

Результаты исследования используются в подразделениях Белорусской железной дороги и в образовательном процессе УО «Белорусский государственный университет транспорта». Они также могут быть использованы научно-исследовательскими и проектными организациями для определения рациональных параметров системы организации смешанного движения грузовых, скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов на отечественных и зарубежных железных дорогах.

Председатель совета Д 08.01.01
доктор технических наук, профессор

Ученый секретарь совета Д 08.01.01
кандидат технических наук, доцент



В.Я. Негрей

Н.А. Кекиш