

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ван Юйбянь

«Модель организации движения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок»

Модели организации движения скоростных и высокоскоростных поездов (МОДСВП) и определение в рамках их размеров движения и скоростей поездов различных категорий является актуальной задачей инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь. В некоторых странах мира (в основном в Европе) уже реализованы такие проекты по повышению скоростей движения пассажирских поездов. Так следует упомянуть, удачный опыт такого внедрения в Италии. От столицы Рима, почти все крупные города Италии находятся в часовой доступности посредством железнодорожного транспорта. Это Неаполь, Флоренция и др. Поезда ходят со скоростью 300 км./час. В Республике Беларусь связь столицы с областными городами осуществляется на скоростях не более 150 км./час и то, не на всех участках трассы. Отставание от Европы огромное и его надо устранять.

Для этого требуются как инвестиции в развитие инфраструктуры и приобретение подвижного состава, так и разработка новых технологий пропуска поездов. При этом на объемы инвестиций непосредственное влияние оказывают модели организации движения скоростных и высокоскоростных поездов (МОДСВП) и определенные в рамках них размеры движения и скорости поездов различных категорий. В связи с этим тема исследования автора является актуальной для Республики Беларусь. Результаты и полученные в диссертационной работе выводы обладают достоверностью.

Результаты диссертационной работы Ван Юйбянь получили достаточную апробацию, выраженную в наличии 12 научных работ.

По результатам анализа автореферата Ван Юйбянь следует выделить несколько замечаний:

1. Учитывались ли в МОДСВП результаты других стран, и частности, Китая, где пассажирские поезда уже ходят со скоростями выше 300 км./час. (и каким образом учитывались)?
2. Требуется пояснения, могут ли применяться полученные результаты исследований в других странах, и что, именно?
3. Чем обусловлена скорость в 240 км./час в табл.1 автореферата и почему автор остановился на этой цифре ?

Несмотря на указанные замечания, работа имеет научную значимость и практическую направленность. По своему научному направлению соответствует специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок». По оформлению и опубликованности результатов работа соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор диссертационной работы Ван Юйбянь заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Я, Шуть Василий Николаевич, даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Ван Юйбянь, и их дальнейшую обработку, а также даю свое согласие на размещение данного отзыва на официальном сайте учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» в глобальной сети Интернет.

Доцент кафедры «Интеллектуальные информационные технологии»,
к.т.н., руководитель НИЛ ИТС Брестского государственного
технического университета:

Шуть В.Н.

*отзыв получен
в совет 09.01.24
Шуть Н.А.Керич*



С отзывом ознакомлен.

Ван Юйбянь

22/1

10.01.2024