

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации на соискание ученой степени
кандидата технических наук
Ван Юйбянь
на тему «Модель организации движения
скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов»

Актуальность исследования Ван Юйбянь определяется широким использованием на постсоветском пространстве модели смешанного движения грузовых и пассажирских поездов, следующих с различными скоростями по одним участкам пути. При этом рост скоростей пассажирских поездов, ввод на отдельных направлениях высокоскоростных поездов, вызывают существенное снижение пропускной способности участков и приводят к невозможности пропуска необходимого количества грузовых поездов. Поэтому исследования, направленные на выбор рациональных параметров модели организации движения скоростных и высокоскоростных поездов, являются особенно актуальными.

Научная новизна диссертационной работы определяется:

- новым методом определения потребной пропускной способности железнодорожных участков при повышении скоростей движения пассажирских поездов, который позволяет устанавливать прогнозные размеры движения с учетом параметров взаимодействующих видов транспорта и в зависимости от реализуемых скоростей движения поездов;
- развитием метода расчета пропускной способности железнодорожных участков, который позволяет установить аналитические зависимости коэффициентов основного и дополнительного съема поездов в зависимости от скоростей движения и схем прокладки поездов;
- новой методикой расчета потребного расстояния между станциями обгона поездов при организации скоростного и высокоскоростного движения.

В то же время в диссертационном исследовании выявлены некоторые недостатки.

1. В таблице 1 автореферата автором приведены прогнозные значения пассажиропотока на период 2024-2025 годы. Но не понятно, почему автором выбран столь короткий прогнозный период.

2. В главе 3 предложена методика расчета потребного расстояния между станциями обгона поездов при организации смешанного высокоскоростного, скоростного, пассажирского и грузового движения. В основу данной методики заложено правило разграничения поездов на перегоне не менее, чем четырьмя блок-участками. Однако в настоящее время на Российских железных дорогах уже применяются системы интервального регулирования. В связи с этим не понятно, как определить оптимальное расстояние между обгонными пунктами при системе интервального регулирования.

Не смотря на замечания, диссертация Ван Юйбянь выполнена на высоком уровне, соответствует современным тенденциям развития железнодорожной науки, обладает научной новизной и практической значимостью. Диссертационная работа соответствует паспорту специальности 05.22.08 «Управление процессами перевозок», а ее автор, Ван Юйбянь, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук.

Я, Тимухина Елена Николаевна, даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Ван Юйбянь, и их дальнейшую обработку, а также даю свое согласие на размещение данного отзыва на официальном сайте учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» в глобальной сети Интернет.

Доктор технических наук, профессор,
заведующая кафедрой
«Управление эксплуатационной работой»
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет
путей сообщения»

Тимухина Елена Николаевна

Адрес:
620034, г. Екатеринбург,
ул. Колмогорова, д. 66;
тел: (343) 221-24-36
электронная почта: ETimuhina@usurt.ru

Согласно *С. Н. Кондрашкина*
Специалист по кадрам *М.А. Кондрашкина*



Отзыв поступил в совет
27.12.2023 *Олеся Н.А. Кемин*

С отводом отзыва. 22.12. Ван Юйбянь 28.12.2023.