

Отзыв

научного руководителя аспиранта Ван Юйбянь,
подготовившей диссертационную работу
«Модель организации движения скоростных
и высокоскоростных пассажирских поездов», которая
представлена на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок

Диссертация Ван Юйбянь выполнена на актуальную тему в области развития системы организации скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов. В настоящее время повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта непосредственно связано с повышением скоростей движения пассажирских поездов. Однако задача прогнозирования увеличения потребных размеров движения поездов в зависимости от роста их скорости остается нерешенной. Важным аспектом является и то, что увеличение скорости движения пассажирских поездов вызывает уменьшение пропускной способности железнодорожных участков и усложнение условий пропуска грузовых поездов. В связи с этим разработка модели организации движения скоростных и высокоскоростных поездов (МОДСВП), определение взаимного расположения поездов различных категорий в графике движения, выбор эффективных режимов остановок являются важными научными задачами, решению которых посвящена работа диссертанта.

Новизна рассматриваемой работы включает:

- разработку модели организации движения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов, обеспечивающей эффективное использование пропускной способности железнодорожной линии и повышение маршрутных скоростей движения поездов;
- обоснование применения нового метода прогнозирования при оценке потребной пропускной способности для скоростного и высокоскоростного движения поездов в условиях неопределенности изменения спроса;
- определение наличной пропускной способности участков железной дороги при реализации МОДСВП и учитывающей влияние схем прокладки скоростных и высокоскоростных поездов в графике движения;
- обоснование рациональных маршрутных скоростей движения, выбора режимов стоянок поездов в разработанной МОДСВП и обеспечение эффективного использования наличной пропускной способности железной дороги.

За время работы над диссертацией Ван Юйбянь показала себя высококвалифицированным специалистом, обладающей обширным научным

кругозором, владеющей иностранными языками, умеющей решать сложные научные и инженерные задачи.

Аспирант принимала непосредственное участие в выполнении научно-исследовательских работ по тематике диссертационного исследования. Полученные научные результаты были внедрены как в учебный процесс, так и в деятельность предприятий и организаций железнодорожного транспорта.

Диссертационная работа Ван Юйбянь является законченной работой, содержит новые научные результаты, совокупность которых является значимым научным достижением в отрасли науки об организации движения поездов и дополняет теорию расчета наличной и потребной пропускных способностей при организации скоростного и высокоскоростного движения на железнодорожном транспорте.

Диссертация Ван Юйбянь «Модель организации движения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов» удовлетворяет требованиям действующего «Положения о присуждении ученых степеней и присвоении ученых званий в Республике Беларусь», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а соискатель заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 «Управление процессами перевозок».

Научный руководитель
к.т.н., доцент


А.А. Ерофеев

Личную подпись
удостоверяю
Начальник ОК


С.И. Паранин

