

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Приглашаем Вас принять участие в Юбилейной Десятой Международной научно-практической конференции «Транспортная инфраструктура Сибирского региона», 21 - 24 мая 2019 г.

Участникам конференции предоставляется возможность опубликовать свои работы в следующей форме:

1. В сборнике материалов конференции (входит в РИНЦ).
2. В журнале «Современные технологии. Системный анализ. Моделирование» по тематикам: «Машиностроение и машиноведение», «Энергетика» и «Транспорт» (входит в перечень ВАК).
3. В журналах, входящих в международную базу Scopus и Web of Science (на английском языке).

Электронная версия сборника и журналов будет проиндексирована в аналитической базе РИНЦ и размещена на сайте www.irgups.ru

ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТИЮ

1. Заполнить заявку размещенную по ссылке: irgups.ru/tisr и направить ее по электронному адресу: scienceconf@irgups.ru в срок до 13 мая 2019 г., указать форму публикации.

2. Подписать согласие автора об опубликовании статьи в сборнике или журналах, оформить статью в соответствии с требованиями сборника или журналов в котором планируете опубликоваться и направить их по электронному адресу: scienceconf@irgups.ru не позднее 13 мая 2019 г.

3. После подтверждения о принятии статьи оплатить организационный взнос в зависимости от вида участия и типа публикации. Квитанцию об оплате направить по электронному адресу: scienceconf@irgups.ru.

КОНТАКТЫ

Начальник отдела организации научной работы Савостеева Маргарита Андреевна – тел. (3952) 63-83-99 доб. 0273 или 0465, e-mail: savos@irgups.ru

Начальник управления научно-исследовательской работой Сачков Дмитрий Иванович - тел. (3952) 63-83-44, e-mail: sachkov_di@irgups.ru

664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, 15, ИрГУПС

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ИРКУТСК!

Иркутску более трех веков. Начиная с XVIII столетия город стал культурным и политическим центром управления территориями от Енисея до Тихого океана. И сегодня в силу своего геополитического положения Иркутск продолжает играть важную роль во взаимодействии России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Иркутск не похож на другие сибирские города. Он сохранил свой самобытный облик, сочетающий сияние церковных куполов, красоту купеческих домов, монументальность современных зданий и сооружений. В 60 км от Иркутска расположено уникальное озеро Байкал, самое чистое, самое большое и самое глубокое озеро в мире.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ВЗНОС

Оргвзнос за участие в конференции 1500 руб.
в журнале Scopus составляет 15 000 руб.
Web of Science составляет 17 000 руб.

Договор на оплату публикации будет отправлен персонально, после принятия статьи к публикации !

Для участников конференции и гостей предлагаем интересную культурную программу по городу. Будет организована поездка к озеру Байкал, посещение музея Тальцы, Лимнологический музей или Нерпинарий, подъем по канатной дороге, обзорная площадка камень Черского, обед (оплата дополнительно 1000 руб. с человека).

ВАЖНЫЕ ДАТЫ

- Заявки принимаем до 13 мая 2019 г.
- Статьи полностью оформленные до 13 мая 2019 г.
- Открытие конференции 22 мая 2019 г. в 10-00 час.

Федеральное агентство
железнодорожного транспорта
ФГБОУ ВО «Иркутский государственный
университет путей сообщения»

Иркутский научный центр СО РАН
Восточно-Сибирская железная дорога –
филиал ОАО «РЖД»

Министерство дорог и транспорта Монголии
АО «Улан-Баторская железная дорога»
Восточно-Китайский транспортный университет
Корейский национальный университет
транспорта
Белорусский государственный университет
транспорта

Белорусско-Российский университет
Правительство Иркутской области



Десятая Международная
научно-практическая конференция

**«ТРАНСПОРТНАЯ
ИНФРАСТРУКТУРА
СИБИРСКОГО РЕГИОНА»**

www.irgups.ru/tisr

21 – 24 мая 2019 г.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ

Каргапольцев С.К., д.т.н., профессор, ректор ИрГУПС.

Хоменко А.П., д.т.н., профессор, президент ИрГУПС.

Yufeng Luo, профессор, президент Восточно-Китайского транспортного университета (ECJTU).

Park Joop Hoop, президент Корейского национального университета транспорта.

Кулаженко Ю. И., профессор, ректор БелГУ.

Бычков И.В., академик РАН, научный руководитель Президиума ИНЦ СО РАН.

Фролов В.Ф., начальник ВСЖД.

Д. Жигжиднямаа, начальник УБЖД.

Дорофеев В.Ю., первый заместитель Губернатора Иркутской области.

Сулейменов А.М., Министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области.

РАБОЧИЙ КОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ

Лившиц А.В., д.т.н., проректор по ИР

Ярилов Е.В., к.э.н., директор ЗаБИЖТ

Орленко А.И., к.т.н., директор КриЖТ

Носков С.И., д.т.н., профессор кафедры ИСиЗИ

Малова М.В., к.т.н., декан ФТС

Мельниченко О.В., д.т.н., зав. кафедрой ЭПС

Русаква О.И., к.э.н., декан ФЭиФ

Руш Е.А., д.т.н., зав. кафедрой ТБ

Крюков А.В., д.т.н., профессор кафедры ЭТ

Шустов Н.П., к.т.н., декан ФСОТ

Димов А.В., к.т.н., декан ФУТиИТ

Бубнов В. А., д.э.н., декан ФМЛиТД

Филатов Е.В., к.т.н., декан ФСЖД

Третьяков В.В., к.и.н., доцент кафедры ФиСГН

Железняк В.Н., к.т.н., зав. кафедрой ВиВХ

Горева О.В., к.ф.-м.н., проректор по информатизации и связи с филиалами

Пыхалов А.А., д.т.н., директор УЦ КТИА

Сачков Д.И., к.э.н., начальник Управления НИР

Савостеева М.А., начальник отдела ОНР УНИР

ТЕМАТИКА КОНФЕРЕНЦИИ**СБОРНИК РИИЦ**

1. Эксплуатационная работа, транспортная логистика и взаимодействие участников транспортного рынка.
2. Техносферная и экологическая безопасность.
3. Системы обеспечения движения поездов.
4. Информационные технологии на транспорте.
5. Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожного пути и искусственных сооружений.
6. Электроэнергетика транспорта.
7. Экономика и управление на транспорте.
8. Проблемы эксплуатации и ремонта подвижного состава.
9. Естественно-научные основы современных технологий на транспорте.
10. Правовые, исторические, социокультурные и психологические аспекты транспортного развития Сибири.

SCOPUS

Журнал IOP: Materials science and engineering

- Техносферная и экологическая безопасность.
- Системы обеспечения движения поездов.
- Информационные технологии на транспорте.
- Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожного пути и искусственных сооружений.
- Электроэнергетика транспорта.
- Проблемы эксплуатации и ремонта подвижного состава.

WEB OF SCIENCE

Журнал Advances in Social Science, Education and Humanities Research

- Экономика и управление на транспорте.
- Эксплуатационная работа, транспортная логистика и взаимодействие участников транспортного рынка.
- Правовые, исторические, социокультурные и психологические аспекты транспортного развития Сибири.

Впервые в рамках конференции пройдет Сессия обмена опытом «Цифровые технологии на транспорте»

- Машиноведение системы приводов и детали машин;
- Технология и оборудование механической и физико-технической обработки;
- Энергетические системы и комплексы;
- Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте;
- Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог;
- Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

**ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЕЙ
ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА САЙТЕ КОНФЕРЕНЦИИ
www.irgups.ru/tisr**

Требования к оформлению статей во все журналы:

- статья должна быть оформлена строго в соответствии с предложенным шаблоном выбранного вами издания;
 - статьи должны быть написаны на хорошем английском языке (статьи с ошибками и некорректным переводом будут отклонены), а так же быть оригинальными и не содержать заимствований из других опубликованных материалов;
 - количество страниц статьи должно быть от 4,5 – 8.
 - статья должна содержать разделы, например, Abstract, Introduction, Results and Discussion, Conclusion и т.д. (или свои разделы)
 - ссылки должны быть оформлены строго в соответствии с требованиями изданий (см. шаблоны на сайте конференции), ссылаться необходимо только на те публикации, которые индексируются в международных базах. Количество ссылок не менее 10, не более 25;
 - используйте международный стандарт для обозначения единиц измерения и величин, в качестве десятичного разделителя используйте точку (напр., 0.002);
 - в списке используемой литературы должно быть не более 3-х ссылок на работы всех авторов статьи
 - к публикации принимается не более 3-х статей с одним автором (не важно один автор или в соавторах)
 - объем абстракта 100-250 слов
- НЕ ПРИНИМАЮТСЯ СТАТЬИ:**
- Оформленные не по установленным требованиям.
 - Направленные с нарушением сроков подачи.
 - Студенческие публикации без руководителя.
 - Не оплаченные в определенные сроки.
 - Не подходящие под тематику конференции.