

Специальность 1-37 02 04 Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте

Квалификация – инженер-электрик

**Срок обучения – 5 лет, 6 лет заочно
и 4 года по сокращенной форме.**

Общие требования к профессиональным компетенциям по видам деятельности:

Производственно-технологической:

– осуществлять выбор оптимальных режимов работы электротехнологических установок, и трансформаторов для повышения технико-экономических показателей режимов их работы;

– содействовать на практике применению микропроцессорных систем в устройствах железнодорожной автоматики, телемеханики и связи;

– организовывать техническое обслуживание, ремонт и бесперебойную работу устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи в соответствии с требованиями Инструкций, утвержденной технической документации, технологических карт и технических указаний;

– адаптировать средства автоматического контроля технического состояния по-

движного состава на ходу поезда, используемые в системах, железнодорожной автоматики, телемеханики и связи, к системам сбора, обработки и передачи информации;

– ставить задачу и обоснованно выбирать методы и критерии защиты систем железнодорожной автоматики, телемеханики и связи от перенапряжений;

– обоснованно организовывать решение инженерных задач по использованию систем автоматической идентификации подвижного состава железнодорожного транспорта.

Проектно-конструкторской:

– разрабатывать проектную документацию устройств и давать оценку функциональным узлам систем железнодорожной автоматики, телемеханики и связи с точки зрения влияния безопасности и надежности функционирования и др.

Монтажно-наладочной:

– проводить электромонтажные работы электротехнических устройств и аппаратуры систем железнодорожной автоматики, телемеханики и связи в соответствии с правилами и нормами;

– обеспечивать своевременный и качественный контроль за производством электромонтажных работ в устройствах железнодорожной автоматики, телемеханики и связи;

– подбирать соответствующее оборудование, аппаратуру, приборы и инструменты и использовать их при проведении наладочных работ систем железнодорожной автоматики, телемеханики и связи.

Ремонтно-эксплуатационной:

– осуществлять современными системами диагностирование и мониторинг состояния систем железнодорожной автоматики, телемеханики и связи и обеспечивать необходимые технологии проведения ремонтов, вести необходимую технологическую документацию по ремонту;

– выявлять причины отказов систем и элементов устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи, вести их учет, разрабатывать предложения по их предупреждению.

Научно-исследовательской:

– выбирать оптимальную структуру устройств и систем железнодорожной автоматики, телемеханики и связи на основе современных математических методов моделирования;

– оценивать электромагнитную совместимость систем железнодорожной автоматики, телемеханики и связи и др.

Инновационной:

– разрабатывать новые системы железнодорожной автоматики, телемеханики и связи с использованием современных микропроцессорных технологий;

– применять методы анализа и организации внедрения инноваций.

