

Специальность 1-44 01 02

Организация дорожного движения

Квалификация – инженер-инспектор.

Срок обучения – 4 года очно, 5 лет заочно.

Выпускник вуза должен быть компетентен решать следующие профессиональные задачи:

- проектирование отдельных элементов и транспортных систем в целом (схем организации движения, светофорных объектов и их электроснабжения, разметки, ограждений и направляющих устройств, размещения дорожных знаков и маршрутное ориентирование);
- выполнение научных и проектных работ по совершенствованию функционирования организации дорожного движения;
- разработка мер по усовершенствованию систем управления на транспорте и организация работ по проектированию методов управления;
- организация работ по монтажу, наладке, испытаниям, ремонту и техническому обслуживанию светофорных объектов, систем управления и иных технических средств организации дорожного движения; разработка и применение новых технических средств организации дорожного движения;

- подготовка (переподготовка) и повышение квалификации персонала в области дорожного движения и обеспечения его безопасности;
- обеспечение безопасности дорожного движения и разработка эффективных схем организации движения в различных условиях, оценка затрат на обеспечение безопасности;
- обеспечение реализации действующих стандартов в области дорожного движения;
- комплексная оценка эффективности функционирования систем организации движения, расчет потерь в дорожном движении;
- осуществление контроля за работой систем и персонала по организации движения;
- математическое моделирование систем организации дорожного движения;
- прогнозирование развития транспортных систем и разработка генеральных планов;
- оценочная деятельность (товароведческая экспертиза) на транспорте (оценка стоимости поврежденных транспортных средств, контрафактного транспортного средства), урегулирование убытков при расследовании страховых случаев;
- страхование транспортных средств, грузов, тары; проведение обязательного и добровольного страхования;
- оценка безопасности (экологической, экономической, физической (аварийной) и социальной) функционирования транспортных систем;
- лицензирование и сертификация, экспертиза нормативов, нормотворческая деятельность;

- предупреждение и экспертиза транспортных происшествий, инцидентов и аварий (по всем направлениям деятельности), экспертиза проектных и иных решений;
- разработка автоматизированных систем управления дорожным движением, технических средств организации и регулирования дорожного движения;
- проведения автодорожной, трасологической экспертизы;
- разработка требований к конструктивной безопасности транспортных средств и условий их дорожного движения.

Специалист может допускаться к таким видам лицензируемой и сертифицируемой деятельности как транспортная, учебная, консультационная, экспертная, эксплуатационная и проектная в области транспорта (отдельные виды).

