

УК-3	Владеть методологией научного познания, быть способным анализировать и оценивать содержание и уровень философско-методологических проблем при решении задач научно-исследовательской и инновационной деятельности	4.1
УК-4	Владеть иностранным языком для коммуникации в междисциплинарной и научной среде, в различных формах международного сотрудничества научно-исследовательской и инновационной деятельности	4.2
УК-5	Быть способным осуществлять педагогическую деятельность в учреждениях образования, осваивать и внедрять эффективные образовательные и информационно-коммуникационные технологии, педагогические инновации	3.1
УПК-1	Быть способным применять современные компьютерные технологии при проведении научных исследований и проектировании транспортных объектов и систем	1.1.1
УПК-2	Владеть знаниями и быть способным формировать цели для принятия решений, давать экономическую оценку новым проектным решениям для их практического применения и оценивать стоимость транспортных средств и их составных частей	1.2.1
УПК-3	Быть способным проводить научные исследования и на основе системного подхода разрабатывать модели функционирования систем транспортных средств, транспортного оборудования и транспортных объектов для обоснования принятия решений	1.3.1; 1.3.2
СК-1	Быть способным на основе научных исследований и мировых тенденций разрабатывать и оформлять проекты перспективных транспортно-технологических схем, конструкций транспортных средств и транспортного оборудования	2.1.1
СК-2	Уметь оценивать конкурентоспособность инновационных решений в области транспорта и владеть способами коммерциализации проектов развития транспорта	2.1.2
СК-3	Уметь применять инновационные технологии в системах железнодорожной автоматики, телемеханики и связи, владеть методами анализа работы перегонных и станционных систем железнодорожной автоматики и телемеханики, систем диспетчерской централизации, телекоммуникационных систем в зависимости от интенсивности поездной и маневровой работы, способами оценки их эффективности	2.1.3
СК-4	Уметь определять вероятные угрозы безопасности систем управления, риски их реализации, выбирать и оценивать эффективность методов защиты компьютерных систем управления	2.2.1
СК-5	Знать основные принципы и методы обеспечения безопасности в автоматизированных системах управления движением поездов, требования современных стандартов в области разработки безопасных систем управления, владеть навыками проектирования безопасных микроэлектронных систем и устройств	2.2.2
СК-6	Понимать требования современных стандартов в области разработки безопасного программного обеспечения, осознавать ограничения, наложенные аппаратной платформой, операционной системой и внешними интерфейсами на программное обеспечение, быть способным оценить влияние принятых решений на уровень полноты безопасности	2.2.3; 2.2.4
СК-7	Уметь определять вероятные угрозы безопасности систем и сетей связи, риски их реализации, выбирать и оценивать эффективность методов защиты информации	2.3.1
СК-8	Владеть методами технически и экономически эффективного применения транспортных радиосистем для организации технологических процессов и снижения эксплуатационных расходов	2.3.2
СК-9	Знать принципы конвергенции современных сетевых технологий, инвариантности доступа, взаимодействия с другими сетями, владеть методами организации инфокоммуникационных транспортных сетей	2.3.3; 2.3.4

Разработан на основе учебного плана учреждения высшего образования специальности. Регистрационный № _____ от _____ 20 г.

Примечания:

- 1 Общеобразовательные дисциплины «Философия и методология науки», «Иностранный язык», «Основы информационных технологий» и факультативная дисциплина «Педагогика и психология высшего образования» изучаются по выбору магистранта.
- 2 Изучение общеобразовательных дисциплин «Философия и методология науки», «Иностранный язык» завершается сдачей кандидатского экзамена, общеобразовательной дисциплины «Основы информационных технологий» - кандидатского зачета.

Проректор по учебной работе Учреждения образования _____ Н.Н. Казаков
«Белорусский государственный университет транспорта» _____ 2019г.

Начальник отдела магистратуры и студенческой науки _____ И.Н. Козороз
_____ 2019г.

Заведующий кафедрой «Информационно-управляющие системы _____ С.Н. Харлап
и технологии» _____ 2019г.

Заведующий кафедрой «Автоматика, телемеханика и связь» _____ В.Г. Шевчук
_____ 2019г.

Рекомендован к утверждению Научно-методическим советом Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

Протокол № ____ от ____ . ____ . _____