

ПРЕИМУЩЕСТВА ОБУЧЕНИЯ

- получение перспективной и востребованной на современном рынке труда технической специальности;
- организация и ведение учебного процесса с использованием современных компьютерных технологий;
- всем иногородним студентам предоставляется общежитие;
- 100 % распределение студентов, обучающихся на бюджетной форме обучения.

ДНЕВНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Срок обучения - 4 года

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

- Математика;
- Физика;
- Русский/Белорусский язык.

КОНТАКТЫ

Республика Беларусь,
246653, г. Гомель, ул. Кирова, д. 34

ПРИЁМНАЯ КОМИССИЯ:

8 (0232) 95-28-02
8 (0232) 31-55-04
8 (044) 588-48-08
(Viber, Telegram, WhatsApp)



МЫ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ

Сайт университета
www.bsut.by

КАФЕДРА "ЛОКОМОТИВЫ"

Телефон: 8 (0232) 95-29-41
E-mail: locomotive@bsut.by

ЗАВЕДУЮЩИЙ КАФЕДРОЙ
к.т.н, доцент
ФРЕНКЕЛЬ Семен Яковлевич



ГОТОВИМ СПЕЦИАЛИСТОВ
С 1953 ГОДА



ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ И
МЕТРОПОЛИТЕН

ВОЗМОЖНОСТИ

В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ СТУДЕНТЫ:

- участвуют в научно-исследовательской работе;
- посещают ведущие предприятия отрасли (депо БелЖД, заводов Stadler, Минский метрополитен и др.);
- принимают участие в культурно-массовых и спортивных мероприятиях;
- имеют возможность частичного трудоустройства в структурных подразделениях университета.

ДРУГИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- получение рабочей специальности;
- обучение на военно-транспортном факультете по программам младших командиров и офицеров запаса;
- приобретение второй специальности (квалификации) на базе высшего образования в институте повышения квалификации и переподготовки кадров.



СТЕПЕНЬ – БАКАЛАВР КВАЛИФИКАЦИЯ – ИНЖЕНЕР



ПЕРВЫЕ ЗАНИМАЕМЫЕ ДОЛЖНОСТИ

бригадир; мастер; инженер-технолог.

ПЕРВЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА

- предприятия Белорусской железной дороги;
- транспортные цеха промышленных предприятий;
- проектные и конструкторские бюро, научно-исследовательские институты, лаборатории и проектные организации.

ПЕРСПЕКТИВЫ

ВЫПУСКНИКИ БУДУТ УМЕТЬ:

- проектировать и организовывать производство, а также эксплуатацию электровозов и электропоездов, их тяговых электрических машин и аппаратов преобразования электрической энергии;
- повышать эффективность работы электрооборудования и внедрять энергосберегающие технологии на железнодорожном транспорте;
- разрабатывать и внедрять новые методы и средства повышения надежности, долговечности и экономичности железнодорожного транспорта;
- применять в работе современные компьютерные технологии.

