

1	Название модуля, учебной дисциплины по выбору студента	Модуль – Проектирование автомобильных дорог <b>Учебная дисциплина – Городские улицы и дороги</b>
2	Специальность	7-07-0732-01 «Строительство зданий и сооружений» профилизация «Автомобильные дороги»
3	Курс обучения	II (дневная форма получения образования)
4	Семестр обучения	4 (дневная форма получения образования)
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	Старший преподаватель Кожедуб Сергей Сергеевич
6	Трудоемкость в зачетных единицах	2,0
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	Дневная форма получения образования: аудиторных часов – 32.
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	Дневная форма получения образования: промежуточная аттестация – зачет; текущая аттестация – контрольные сроки.
9	Краткое содержание	Городские дороги и улицы, как элементы городского пространства. Улично-дорожная сеть. Проектирование основных элементов городских улиц и дорог. Общественный транспорт в городе. Городские магистральные дороги и площади. Вертикальная планировка городских территорий. Набережные и скоростные магистрали в городах. Дорожные одежды на городских улицах и дорогах. Проектирование водоотвода с городских территорий. Пересечения городских улиц и дорог в разных уровнях.
10	Формируемые компетенции	Специализированные компетенции: СК-4 Осуществлять проектирование основных элементов и конструкций улиц населенных пунктов СК-5 Осуществлять разработку основных элементов и планировочных схем городской улично-дорожной сети
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навыки)	В результате изучения дисциплины студент должен: <b>знать:</b> – основные нормативные документы и материалы по проектированию городских улиц и дорог; – принципы построения схем улично-дорожной сети; – методику расчета параметров основных элементов улиц и дорог; <b>уметь:</b> – выбирать направления укладки трассы городской улицы или дороги, разрабатывать проекты плана, продольного и поперечного профилей, вертикальной планировки улиц, перекрестков, площадей, кварталов, набережных, трамвайного полотна, автомобильных стоянок и набережных; <b>владеть:</b> – прогрессивными методиками и технологическими программами по автоматизированному проектированию улиц и дорог; – методикой технико-экономического обоснования вариантов строительства и реконструкции улично-дорожной сети.
12	Пререквизиты	«Инженерная геодезия»

1	Название модуля, учебной дисциплины по выбору студента	Модуль – Проектирование автомобильных дорог <b>Учебная дисциплина – Мультимодальные пассажирские транспортные сети в городах</b>
2	Специальность	7-07-0732-01 «Строительство зданий и сооружений» профилизация «Автомобильные дороги»
3	Курс обучения	II (дневная форма получения образования)
4	Семестр обучения	4 (дневная форма получения образования)
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	Старший преподаватель Кожедуб Сергей Сергеевич
6	Трудоемкость в зачетных единицах	2,0
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	Дневная форма получения образования: аудиторных часов – 32.
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	Дневная форма получения образования: промежуточная аттестация – зачет; текущая аттестация – контрольные сроки.
9	Краткое содержание	Общие принципы планировки городских поселений. Основные элементы городских улиц и дорог. Значение транспорта в развитии города. Особенности организации взаимодействия различных видов транспорта в городах. Аэропорты в городах. Городские скоростные дороги. Пересечения городских магистралей в разных уровнях. Виды искусственных сооружений на пересечениях. Планировочные решения пересечений в разных уровнях. Пересечение городскими путями сообщения водных преград.
10	Формируемые компетенции	Специализированные компетенции: СК-4 Осуществлять проектирование основных элементов и конструкций улиц населенных пунктов СК-5 Осуществлять разработку основных элементов и планировочных схем городской улично-дорожной сети
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навык)	В результате изучения дисциплины студент должен: <b>знать:</b> – основные нормативные документы и материалы по проектированию новой и реконструкции существующей транспортной сети; – принципы построения схем улично-дорожной сети; <b>уметь:</b> – выбирать основные технические параметры транспортных сетей; – технически грамотно и экономически обоснованно проектировать земляное полотно, план, продольный и поперечный профили транспортных сетей; – проектировать усиление отдельных участков и элементов сети и реконструкцию сети в целом; <b>владеть:</b> – методикой расчета параметров основных элементов транспортной сети; – методикой технико-экономического обоснования принимаемых проектных решений и их технико-экономической оценки.
12	Пререквизиты	«Инженерная геодезия»