

1	Название модуля, учебной дисциплины по выбору студента	Модуль – Эксплуатация дорог и транспортных объектов <b>Учебная дисциплина – Надежность и безопасность автомобильных дорог</b>
2	Специальность	1-70 03 01 «Автомобильные дороги»
3	Курс обучения	IV (дневная форма получения образования) IV-V (заочная форма получения образования (сокращенный срок обучения))
4	Семестр обучения	7 (дневная форма получения образования) 8-9 (заочная форма получения образования (сокращенный срок обучения))
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	Кандидат технических наук, доцент Ахраменко Галина Владимировна
6	Трудоемкость в зачетных единицах	3,0
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	Дневная форма получения образования: аудиторных часов – 80; СУРС – 8 Заочная форма получения образования (сокращенный срок обучения): аудиторных часов – 16; СУРС – 2; самостоятельное изучение тем курса – 50.
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	Дневная форма получения образования: промежуточная аттестация – экзамен, 2-е расчетно-графические работы; текущая аттестация – контрольные сроки Заочная форма получения образования (сокращенный срок обучения): промежуточная аттестация – экзамен, контрольная работа
9	Краткое содержание	Надежность дорожных одежд. Пути повышения надежности дорожных одежд. Надежность материалов дорожных покрытий. Надежность земляного полотна автомобильных дорог. Проблемы безопасности движения. Обустройство дорог инженерно-техническими сооружениями. Учет требований безопасности движения в нормах на проектирование дорог. Влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность дорожно-транспортных происшествий. Взаимное сочетание элементов дороги и безопасность движения. Обследование дорог для оценки безопасности движения. Обеспечение безопасности движения по дорогам в процессе текущего содержания.
10	Формируемые компетенции	Специализированная компетенция СК-17. Изучить обустройство дорог объектами придорожного сервиса и техническими средствами организации дорожного движения.
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навыки)	В результате изучения дисциплины студент должен <b>знать</b> : – теоретические основы и практические методы проектирования инженерного обустройства автомобильных дорог; – нормативные и справочные материалы, относящиеся к проектированию инженерного обустройства автомобильных дорог; – методы оценки безопасности движения на автомобильных дорогах; – возможности применения автоматизированных систем проектирования дислокации дорожных знаков; – методы диагностики автомобильных дорог. <b>уметь</b> : – анализировать условия движения автомобиля по дороге; – проектировать инженерное обустройство автомобильных дорог в соответствии с современными требованиями; – производить оценку технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог; – проектировать мероприятия по повышению транспортно-эксплуатационного состояния дороги; – проектировать придорожный сервис. <b>иметь навыки</b> : – оценки безопасности дорожного движения; – расследования дорожно-транспортных происшествий, разработки объективных способов оценки причин возникновения происшествий.
12	Пререквизиты	«Математика», «Проектирование автомобильных дорог»

1	Название модуля, учебной дисциплины по выбору студента	Модуль – Эксплуатация дорог и транспортных объектов <b>Учебная дисциплина – Объекты придорожного сервиса</b>
2	Специальность	1-70 03 01 «Автомобильные дороги»
3	Курс обучения	IV (дневная форма получения образования) IV-V (заочная форма получения образования (сокращенный срок обучения))
4	Семестр обучения	7 (дневная форма получения образования) 8-9 (заочная форма получения образования (сокращенный срок обучения))
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	Кандидат технических наук, доцент Ахраменко Галина Владимировна
6	Трудоемкость в зачетных единицах	3,0
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	Дневная форма получения образования: аудиторных часов – 80; СУРС – 8 Заочная форма получения образования (сокращенный срок обучения): аудиторных часов – 16; СУРС – 2; самостоятельное изучение тем курса – 50.
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	Дневная форма получения образования: промежуточная аттестация – экзамен, 2-е расчетно-графические работы; текущая аттестация – контрольные сроки Заочная форма получения образования (сокращенный срок обучения): промежуточная аттестация – экзамен, контрольная работа
9	Краткое содержание	Роль автомобильных дорог в системе транспортной связи страны. Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния дороги. Существующее состояние придорожного сервиса. Классификация объектов придорожного сервиса. Организация придорожного сервиса. Нормативная правовая база. Приоритеты развития придорожного сервиса в Беларуси. Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах. Обустройство дорог инженерно-техническими сооружениями. Обследование дорог для оценки безопасности движения.
10	Формируемые компетенции	Специализированная компетенция СК-17. Изучить обустройство дорог объектами придорожного сервиса и техническими средствами организации дорожного движения.
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навык)	В результате изучения дисциплины студент должен <b>знать</b> : – теоретические основы и практические методы проектирования объектов придорожного сервиса; – нормативные и справочные материалы, относящиеся к проектированию объектов придорожного сервиса; – методы оценки безопасности движения на автомобильных дорогах; – возможности применения автоматизированных систем проектирования дислокации дорожных знаков. <b>уметь</b> : – анализировать условия движения автомобиля по дороге; – проектировать объекты придорожного сервиса в соответствии с современными требованиями; – производить оценку технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог; – проектировать мероприятия по повышению транспортно-эксплуатационного состояния дороги. <b>иметь навыки</b> : – обоснования проектных решений и разработки проектов объектов придорожного сервиса.
12	Пререквизиты	«Математика», «Проектирование автомобильных дорог»