

1.	Название модуля, учебной дисциплины	Модуль – Эксплуатация дорог и транспортных объектов <b>Учебная дисциплина – Содержание автомобильных дорог</b>
2.	Специальность	1-70 03 01 «Автомобильные дороги»
3.	Курс обучения	IV (дневная форма получения образования) III-IV (заочная форма получения образования, сокращенный срок обучения)
4.	Семестр обучения	8 (дневная форма получения образования) 6-7 (заочная форма получения образования, сокращенный срок обучения)
5.	Степень, звание, фамилия, имя отчество преподавателя	магистр технических наук, старший преподаватель Бандюк Николай Вячеславович
6.	Трудоемкость в зачетных единицах	3 (дневная форма получения образования) 2 (заочная форма получения образования, сокращенный срок обучения)
7.	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	Дневная форма получения образования: аудиторных часов – 48; СУРС – 0; Заочная форма получения образования (сокращенный срок обучения): аудиторных часов – 8; СУРС – 0; самостоятельное изучение тем курса – 24.
8.	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	Дневная форма получения образования: промежуточная аттестация – зачет, 2 расчетно-графические работы; текущая аттестация – контрольные сроки. Заочная форма получения образования (сокращенный срок обучения): промежуточная аттестация – зачет
9.	Краткое содержание	Социально-экономическая значимость эксплуатации автомобильных дорог. Системный подход к эксплуатации дорог и управления их функционированием. Взаимодействие автомобилей с дорогой. Система мероприятий по содержанию автомобильных дорог и их планирование. Технология содержания автомобильных дорог в процессе эксплуатации. Озеленение автомобильных дорог.
10.	Формируемые компетенции	Специализированная компетенция СК-15. Использовать технологии и организационные особенности работ при выполнении содержания автомобильных дорог и транспортных сооружений в профессиональной деятельности
11.	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навыки)	<b>знать:</b> – основные виды транспортных сооружений на дорогах; – современные методы производства дорожно-строительных работ, последовательность технологических операций при выполнении работ по содержанию дорог. – основные виды и свойства строительных материалов, применяемых в дорожном строительстве; – основные правила расстановки машин, механизмов и рабочей силы на дороге, обеспечивающие высокое качество работ, максимальную производительность машин и механизмов. <b>уметь:</b> – разрабатывать технологические карты на производство работ с учетом современных методов и способов производства; – рассчитывать необходимые ресурсы; – организовывать производственный процесс, осуществлять операционный контроль качества. <b>владеть:</b> – практическими навыками применения материалов и технологий содержания автомобильных дорог; – методами контроля качества работ при содержании автомобильных дорог.
12.	Пререквизиты	«Диагностика автомобильных дорог», «Ремонт автомобильных дорог»

1.	Название модуля, учебной дисциплины	Модуль – Эксплуатация дорог и транспортных объектов <b>Учебная дисциплина – Эксплуатация автомобильных дорог</b>
2.	Специальность	1-70 03 01 «Автомобильные дороги»
3.	Курс обучения	IV (дневная форма получения образования) III-IV (заочная форма получения образования, сокращенный срок обучения)
4.	Семестр обучения	8 (дневная форма получения образования) 6-7 (заочная форма получения образования, сокращенный срок обучения)
5.	Степень, звание, фамилия, имя отчество преподавателя	магистр технических наук, старший преподаватель Бандюк Николай Вячеславович
6.	Трудоемкость в зачетных единицах	3 (дневная форма получения образования) 2 (заочная форма получения образования, сокращенный срок обучения)
7.	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	Дневная форма получения образования: аудиторных часов – 48; СУРС – 0; Заочная форма получения образования (сокращенный срок обучения): аудиторных часов – 8; СУРС – 0; самостоятельное изучение тем курса – 24.
8.	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	Дневная форма получения образования: промежуточная аттестация – зачет, 2 расчетно-графические работы; текущая аттестация – контрольные сроки. Заочная форма получения образования (сокращенный срок обучения): промежуточная аттестация – зачет
9.	Краткое содержание	Основные сведения об автомобильных дорогах и организация дорожной деятельности. Требования к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог. Изменение состояния дорог в процессе эксплуатации. Система мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог и их планирование. Технология содержания автомобильных дорог.
10.	Формируемые компетенции	Специализированная компетенция СК-15. Использовать технологии и организационные особенности работ при выполнении содержания автомобильных дорог и транспортных сооружений в профессиональной деятельности
11.	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навыки)	<b>знать:</b> – основные виды транспортных сооружений на дорогах; – современные методы производства дорожно-строительных работ, последовательность технологических операций при выполнении работ по содержанию дорог. – основные виды и свойства строительных материалов, применяемых в дорожном строительстве; – основные правила расстановки машин, механизмов и рабочей силы на дороге, обеспечивающие высокое качество работ, максимальную производительность машин и механизмов. <b>уметь:</b> – разрабатывать технологические карты на производство работ с учетом современных методов и способов производства; – рассчитывать необходимые ресурсы; – организовывать производственный процесс, осуществлять операционный контроль качества. <b>владеть:</b> – практическими навыками применения материалов и технологий содержания автомобильных дорог; – методами контроля качества работ при содержании автомобильных дорог.
12.	Пререквизиты	«Диагностика автомобильных дорог», «Ремонт автомобильных дорог»