



№ 15 (2073)

10 октября

2018 г.

Среда

www.bsut.by

# ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ГАЗЕТА ОСНОВАНА  
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

# БелГУТА



## УЧИТЬ, ВОСПИТЫВАТЬ, ИССЛЕДОВАТЬ – ВСЕГДА ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

**БелГУТу исполнилось 65 лет. Это время вмещает многие веки на пути его становления и развития. Для конкретного человека это возраст, когда уже можно подводить итоги всему сделанному. А для учебного заведения нет ноши пройденных лет. Ибо учить, воспитывать, исследовать – это всегда движение вперед, всегда встреча с новым, интересным, это жизнь в вихре молодости. Но без прошлого нет настоящего.**

**Накануне юбилея наш корреспондент взял интервью у ректора университета доктора физико-математических наук Ю. И. Кулаженко.**

**– На каких этапах этого прошлого Вам, Юрий Иванович, хотелось бы остановиться, чтобы отметить самое значимое в истории БелИИЖТа-БелГУТа?**

– Стоит, пожалуй, вспомнить судьбоносное решение Совета Министров СССР об открытии в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, которое и открыло первую страницу истории нашего вуза. БИИЖТ создавался как институт всесоюзного значения и впоследствии оправдал свое высокое предназначение кузницы железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

В первый год был произведен набор на 3 факультета: эксплуатационный, строительный и механический. На 1-й курс было зачислено 420 человек. Можно на мгновение представить: полуразрушенный Гомель. В институте полным ходом идет ремонт. Первые студенты еще не подозревали, как им повезло. А повезло именно на преподавателей, которые были молоды, одержимы идеями и в дальнейшем определили перспективные направления развития вуза.

Особое событие в истории нашего учебного заведения – решение правительства Республики Беларусь, принятое в 1993 году, о преобразовании БИИЖТа в Белорусский государственный университет транспорта. Другой статус нашего вуза – это новый стиль работы, новые возможности, новые специальности и, конечно же, признание заслуг коллектива. И уже в 2003 году за значимые достижения в социально-культурном развитии БелГУТ был награжден Почетным Государственным знаменем Республики Беларусь.

**– Есть имена, есть люди-вершины, которые никогда не теряются из виду. Кто они, эти люди, написавшие самые яркие страницы истории университета?**

– Это, прежде всего, ректоры БИИЖТа – БелГУТа. И в этом плане вузу очень повезло. Первый ректор института – крупный производственный и педагог, кандидат технических наук, доцент Петрукович Алексей Алексеевич, до этого руководил Ташкентским институтом инженеров железнодорожного транспорта. Он заложил основы института, при нем стал складываться высокопрофессиональный, творческий, активный профессорско-преподавательский коллектив.

В 1961 году институт возглавил Петр Александрович Сыцко, который руководил вузом 25 лет. Он очень много сделал для укрепления материально-технической базы института: возведены три учебных корпуса, построено жилье для преподавателей, студенты получили в свое распоряжение общежитие и прекрасный спортивный комплекс.

В это время в институте открываются новые факультеты и кафедры, организуются научно-исследовательские лаборатории, что способствует значительному повышению качества подготовки специалистов.

С 1986 года институт возглавил выпускник БИИЖТа, доктор технических наук, профессор Петр Степанович Грунтов, который особое внимание уделял научно-исследовательской работе, открытию новых специальностей. При нем институт приобрел новое лицо – стал общетранспортным.

Был создан гуманитарный факультет с целью фундаментальной подготовки студентов по экономике, философии, иностранному языку, мировой и национальной культуре.

Валентин Петрович Ярошевич продолжил традиции, сложившиеся в университете ранее: открывались новые специальности, создавались новые научно-исследовательские лаборатории. В 1997 году был создан научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта.

Вениамин Иванович Сенько создал научную школу вагонников. Он провозгласил и реализовал основные принципы организации системы взаимосвязанных ремонтов, предугадал будущее теории и практики построения систем на прогнозных моделях. По его инициативе создан испытательный центр железнодорожного транспорта «СЕКО».

В истории института - университета оставили свой заметный след и многие другие преподаватели и сотрудники. Вершиной, которая не теряется из виду, многие называют академика Национальной академии наук Беларуси, лауреата Государственной премии БССР, заслуженного деятеля науки и техники БССР Владимира Алексеевича Белого. У истоков гомельской научной школы эксплуатационников железнодорожного транспорта стоял доктор технических наук, профессор Иван Георгиевич Тихомиров. У нас работали такие известные ученые, как алгебраист профессор Сергей Антонович Чунихин, единственный в стране профессор по вагонному хозяйству Николай Захарович Криворучко, профессор Павел Константинович Крюгер, Николай Александрович Сохачевский, Николай Владимирович Правдин, Иван Иосифович Купчинов и многие другие. Они стояли у истоков становления института и сформировали научно-педагогические школы, ставшие известными на всю страну. Мы приняли их эстафету и с честью несем её.

**– На мой взгляд, юбилей – это лакусовая бумажка для любого коллектива, показатель психологической зрелости и того, насколько коллектив к себе требователен. Что Вы ставите во главу угла? Какие есть «три кита»?**

– Все достижения университета – заслуга нашего коллектива. Сегодня в университете трудятся 22 доктора и 119 кандидатов наук. Наша задача – приумножить научный потенциал. В этом и проявляется требовательность и зрелость, как руководства, так и всего коллектива. Мы стараемся стимулировать молодых ученых и привлекать талантливых студентов. Создана эффективная система премирования за публикационную деятельность. Материально поощряются как диссертанты, так и их руководители. В нашей стране 14 докторов наук до 40 лет, трое из них – в БелГУТе. Коллектив университета сегодня должен работать



**Обращаюсь к ветеранам БелИИЖТа-БелГУТа, профессорско-преподавательскому составу, сотрудникам, студентам, аспирантам, докторантам и выпускникам разных лет со словами искренней признательности за труд на благо нашей Родины, преданность науке и просвещению, созидательную работу во имя будущего. Верю, что впереди у нашего университета широкая дорога, и мы уверенно будем идти по ней, открывая новые горизонты науки и просвещения.**

на опережение – обучать студентов технологиям, которые используются или еще только планируются к использованию на производстве. И здесь у нас прочный контакт с предприятиями, заказчиками кадров. Например, с Белорусской железной дорогой заключено соглашение о комплектовании лабораторий университета современным оборудованием, на котором уже сегодня приобретают практические навыки студенты ряда факультетов. А в дни празднования нашего юбилея запланировано открытие новой лаборатории «Автоматика и телемеханика на перегонах» на электротехническом факультете.

Таким образом, наличие квалифицированных преподавателей, оснащение учебных и научных лабораторий современным оборудованием, взаимодействие с реальным производством – это и есть наши «три кита».

**– Рейтинг университета – это и признание его заслуг мировой научной общественностью. В каких международных проектах БелГУТ принимает участие в настоящее время?**

– Мы постоянно уделяем особое внимание международному сотрудничеству. В настоящее время действуют 58 договоров о научно-техническом сотрудничестве БелГУТа с зарубежными университетами, научными центрами и организациями 11 стран. Это Китай, Россия, Украина, Казахстан, Туркменистан, Узбекистан, Финляндия, Польша, Азербайджан, Сербия, Латвия. В том числе в 2018 году заключено 8 договоров, которыми предусматривается проведение совместных научных исследований, обмен информацией о научно-технических разработках, подготовка и издание совместной научной и научно-методической продукции, подготовка специалистов.

В настоящее время БелГУТом совместно с зарубежными вузами выполняется 2 проекта, фи-

нансируемых БРФФИ (Белорусский республиканский фонд фундаментальных исследований) в рамках международного сотрудничества.

Об эффективности международного сотрудничества говорят экономические показатели. В 2017 году БелГУТом выполнялось 128 международных контрактов на общую сумму 2,35 млн долларов США. На данный момент выполняется 85 международных контрактов.

**– Смысл работы каждого вуза – все для студента, всё во имя его. Что удалось сделать за последние годы для повышения качества обучения?**

– Действительно, все, что делается в университете, прежде всего делается для студента, а качество обучения – это направление, которое совершенствуется постоянно.

Сегодня внешнее окружение университета принципиально меняется. Развиваются все отрасли экономики, реализуя концепцию «Индустрия 4.0» – это определяет требования предприятий-заказчиков кадров к нашим выпускникам. Серьезнейшим образом изменяются технологии работы Белорусской железной дороги, смещаясь в сторону активного внедрения инноваций. Именно в этом направлении университет делает уверенные шаги для повышения качества обучения: изменена концепция подготовки специалиста-транспортника, в основу которой по 1-й ступени обучения возложен принцип практикоориентированности, а 2-й (магистратуры) – формирование компетенций создания инноваций по перспективным направлениям развития транспортного комплекса.

Для этого все последние годы университет приобретал новейшее оборудование, которое используется на практике. Естественно, это приводит к повышению качества подготовки наших выпускников и их востребованности на рынке труда. Такие изменения влекут за собой трансформацию технологий преподавания дисциплин: постоянно появляются новые формы активного обучения, расширяется номенклатура электронных учебно-методических комплексов, реализуются элементы дистанционного обучения.

**– Уверена, что БелГУТу есть чем гордиться. Что, на Ваш взгляд, составляет предмет особой гордости?**

– Особая наша гордость – выпускники. Их вы встретите не только в Беларуси, но и в ближнем и дальнем зарубежье. Они создают современные электровозы и вагоны, управляют транспортным процессом, занимаются коммерческой деятельностью, международными перевозками и логистикой, разрабатывают автоматизированные системы управления, строят железные дороги и инженерные сооружения. Среди них много известных в нашей стране людей. В этом ряду хочу назвать Анатолия Александровича Сивака, министра транспорта и коммуникаций, Александра Александровича Терехова, министра жилищно-коммунального хозяйства, Владимира Иосифовича Ринга, председателя Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций, Ивана Алексеевича Коржа, генерал-майора, депутата Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь, Владимира Михайловича Морозова, начальника Белорусской железной дороги, и многих, многих других.

**– Юрий Иванович, что лично для Вас значит юбилей университета?**

– Это волнительное и очень значимое для меня событие. Это и подведение итогов большого этапа пути, и определение задач на будущее. А еще много радостных встреч – с выпускниками разных лет, с людьми, которые уважительно относятся к нашему университету и судят о нем по нашим делам. Горжусь своей причастностью к судьбе альма-матер.

Обращаюсь к ветеранам БелИИЖТа-БелГУТа, профессорско-преподавательскому составу, сотрудникам, студентам, аспирантам, докторантам и выпускникам разных лет со словами искренней признательности за труд на благо нашей Родины, преданность науке и просвещению, созидательную работу во имя будущего. Верю, что впереди у нашего университета широкая дорога, и мы уверенно будем идти по ней, открывая новые горизонты науки и просвещения.

Интервью взяла Алина ВЕПЕС

## ЗДЕСЬ МОЕ НАЧАЛО



Множество ярких чувств и положительных эмоций связано с тобой, теплый, любимый БелГУТ. Знаю, что для каждого студента этот путь был не простым, а очень насыщенным разными значимыми событиями. В моей творческой жизни и выборе профессии университет сыграл большую роль. А самое главное – то, что здесь я встретила настоящих людей. Тех, кто верил в меня, наставлял и вел, тех, кто зажигал творческое

пламя и давал возможность гореть ему дальше.

Я очень признательна моим преподавателям. Лариса Михайловна Зуева – моя любимая и неповторимая, творческая личность. Мария Владимировна Кабаева – это мир цветоведенья и тайны цвета. Ольга Алексеевна Бодяко – строгая и изящная архитектурная композиция. Михаил Иосифович Цирлин, спасибо Вам за первую возможность вы-

ставить мои работы и заявить о своем творчестве.

А затем мои персональные выставки проходили во дворце Румянцевых-Паскевичей, библиотеке им. Герцена. В этом году я иллюстрировала конверт «Новополоцк – культурная столица–2018» для РУП «Белпочта» (тираж 65000 экз.), принимала участие в международном конкурсе живописи «Белорусская неделя искусства» и заняла 1-е место в номинации «Акварель, пейзажи и природа в авангардном стиле», на-

граждена дипломом II степени в «Международной Ассамблее пленеров. Неделя искусства в Италии. Рим».

И во всем этом великая заслуга моих преподавателей, список которых можно еще продолжать. Вы – мое творческое начало, вы – это и есть БелГУТ!

**Ольга КОПАЧЕВА,**  
архитектор ОАО «Гомельпроект»,  
выпускница 2011 года



## МОИ ВЕРА, НАДЕЖДА, ЛЮБОВЬ



Когда у меня спрашивают, какое место в моей жизни занимает БелГУТ, я всегда отвечаю одинаково: это мои Вера, Надежда и Любовь.

В 1964 году, я, паренек из небольшого провинциального городка Скидель, впервые переступил порог этого вуза. Стал студентом БИИЖТа. А к концу учебы всем существом ощущал ауру вуза. Что-то мне подсказывало, что моя жизнь без этого института утратит самые яркие краски.

Аспирант, инженер, преподаватель, доцент, профессор, декан, ректор – это ступеньки, по которым я здесь шагал. Все самое лучшее в моей жизни связано с БИИЖТом – БелГУТом. Не одна вершина покорена нашим сплоченным коллективом за годы моей работы здесь. Но

больше всего я горжусь тем, что преподавал студентам предмет, который искренне люблю, тем, что многим из них я передал увлеченность своим делом, и они идут по жизни с преданностью своей профессии.

Этот праздник мне очень дорог. И неизменными остаются мои пожелания всем преподавателям, сотрудникам и студентам: любите БелГУТ, делайте все возможное, чтобы его рейтинг был высок не только в родной стране, но и далеко за ее пределами.

**Вениамин СЕНЬКО**,  
доктор технических наук, профессор,  
почетный ректор,  
почетный гражданин г. Гомеля,  
заслуженный работник образования  
Республики Беларусь



Гордость университета – отличники учебы, активисты общественной жизни. Они – будущая элита нашего общества, идущие на смену своим лучшим предшественникам.

На этом снимке: студенты, удостоенные президентской стипендии в первом семестре нынешнего учебного года Роман Гривусевич (УД-51), Надежда Кузнецова (ГБ-31), Модест Волынцевич (ЭС-41), Анна Казакова (ГТ-31).

Фото Елены ЗАЙЦЕВОЙ

## ЭТО НЕВОЗМОЖНО ВЫЧЕРКНУТЬ ИЗ ПАМЯТИ

Листая книгу «Путь в науку» (очерки о докторов и профессорах – выпускниках гомельских вузов), вышедшую под редакцией профессора С.В. Щербачева, я невольно окупнулся в историю моего вуза. Для меня она началась в сентябре 1954 года. Гомель, в который мой отец железнодорожник с семьей вернулся в июне 1945 г., был весь в руинах. Но в первую очередь в Беларуси восстанавливались транспортные коммуникации, главной из которых стала железнодорожная сеть. БИИЖТу исполнился всего один год. В новом вузе работали высококвалифицированные преподаватели, опытная профессура и молодые специалисты из Москвы, Ленинграда, Ташкента и других городов страны. Первыми студентами были абитуриенты, поступавшие в Московский железнодорожный институт из Белоруссии и других союзных республик. Конкурсы были очень высокими – до 10–12 человек. Началось образование удивительного преподавательского и студенческого сплетения знаний, национальных характеров и стремлений кучебе.

Что получилось за прошедшие 65 лет? Главный результат: с активным участием БелГУТа в Беларуси создана и активно совершенствуется современная железнодорожная структура, ныне включающая в себя создаваемую глобальную систему «Шелковый путь» из Китая в Европу. Ее апробация уже осуществляется.

Но, возвращаясь к истории БелГУТа, хочу затронуть глубину, широту и высокую результативность многолетней деятельности коллектива вуза и его выпускников, работающих не только в транспортной структуре, но и в других важных отраслях экономики Беларуси.

Я – выпускник механического факультета, хочу подчеркнуть необычайно высокий уровень преподавателей, а главное – желание студентов впитывать в себя их опыт и творческое стремление, достигать успехов своим трудом и дружескими взаимоотношениями между собой, старшими и младшими коллегами. Все это было заложено уже в первые годы функционирования БИИЖТа. Очень ярким примером



высокого качества подготовки творческих специалистов нашего института явилось создание в 50–60-е годы прошлого столетия В.А. Бельми (то время кандидатом технических наук) в Гомеле академического научного учреждения: сначала исследовательской группы, затем лаборатории и отдела, преобразованного в 1969 г. в Институт механики металлополимерных систем Национальной академии наук Беларуси. Сотрудниками стали преимущественно выпускники механического факультета БИИЖТа. Позже их ряды пополнились выпускниками других вузов.

Важно, что БелГУТ внимательно следит за достижениями своих выпускников, со многими поддерживает тесные связи. С 1992 года на совете университета было принято решение о присвоении звания Почетного профессора ученым, в том числе и выпускникам, внесшим значимый вклад в развитие и становление не только вуза, но и всей страны в целом. Этому высокому званию удостоивались академики В. А. Бельми, П. П. Прохоренко, члены-корреспонденты НАНБ О. В. Берестнев, Ю. М. Плещачевский, Герой Социалистического Труда Е. В. Басин и многие другие известные ученые как в нашей

стране, так и за ее пределами – всего их 17. В 2006 году это звание было присвоено и мне, чем я очень горжусь. Два года назад впервые в истории БИИЖТа-БелГУТа был избран почетный ректор. Им стал ректор, доктор технических наук, профессор В. И. Сенько, выпускник механического факультета. Он много сделал для развития университета в сложные годы становления нашего государства. О БелГУТе можно говорить и писать очень много, ведь он – наша альма-матер, научившая понимать жизненные устои и перипетии, быть полезными стране, находить в ней свое место, учить молодую смену.

**Анатолий СВИРИДЕНКО**,  
академик НАН Беларуси, д.т.н., профессор,  
лауреат Госпремии БССР и научной премии НАНБ

## Я – ИЗ ПЕРВОГО ВЫПУСКА

В октябре 1953 года наш курс в составе 300 студентов приступил к учебе. Нам очень повезло с преподавательским составом. Именные профессора, кандидаты наук давали нам не только фундаментальные знания, но и учили четко и последовательно излагать свои мысли, а также культуре речи и поведения.

Немало выпускников БелИИЖТа с годами стали крупными руководителями отрасли. В центральном аппарате МПС России в разные годы работали заместителями министра путей сообщения О. А. Мошенко, А. О. Богданович.

С. С. Барбарич руководил Департаментом вагонного хозяйства МПС. Е. В. Басин окончил БИИЖТ в 1962 году. Он Герой Социалистического Труда, заслуженный строитель Российской Федерации. Петр Степанович Грунтов, бывший ректор БИИЖТа, почетный профессор БелГУТа, мой однокурсник. Мне довелось писать отзыв на его кандидатскую диссертацию.

Наличие такой кузницы кадров, как наш БИИЖТ, в пределах Белорусской железной дороги было бесценно для подготовки профессиональных кадров. Выпускники института по направлениям ехали на все дороги тогда необъятного СССР.

С крепким багажом профессиональных знаний, желанием работать, энтузиазмом и верой в будущее каждый из нас начинал свой профессиональный рост. Из числа выпускников БИИЖТа было немало начальников дорог. Кемеровскую дорогу возглавлял (1983–1988) Евгений Иванович Вальков. Юго-Восточной железной дорогой в течение 16 лет, начиная с 2002 года, руководил Анатолий Иванович Володько. Коллектив Горьковской дороги с 2009 года возглавляет Анатолий Федорович Лесун.

После окончания института по распределению я оказался на Северной магистрали, на которой в течение 17 лет (1982–1999) был начальником. И могу смело заявить,



что у нашей дороги в течение многих лет складывались особые условия взаимодействия с институтом – она была спонсором БИИЖТа. А выпускники института, получившие закладку и производственные навыки на Северной магистрали, всегда были надежными профессионалами. Существовала негласная договоренность с руководством института по распределению выпускников на Северную магистраль. Многие молодые специалисты, начиная с рядовых должностей, выросли до руководителей отделений и дороги.

Было время, когда дипломы вручали выпускникам непосредственно на железных дорогах после первого года работы. Белорусам дипломы вручал я.

К сожалению, распад СССР в определенной степени сказался и на отношениях с институтом. Но традиции не забыты. Выпускники каждые 5 лет встречаются. Мы благодарны руководству БелГУТа за теплые встречи.

Последняя встреча нашего первого выпуска трех факультетов (механического, эксплуатационного и строительного) произошла в июле текущего года. Огромная благодарность активистам инициативной группы Л.В. Морозовой, А.З. Живовой, Л.С. Корецкой, В.Е. Старжинскому, Е.М. Яшишу, Ф.Б. Гельзину за внимание и заботу.

Недавно я издал книгу воспоминаний «Северные вёрсты», в которой постарался раскрыть роль института, профессорско-преподавательского состава. Навсегда в памяти осталась благодарность к моим преподавателям. Желаю нынешним студентам и выпускникам быть достойными своего вуза, своих преподавателей.

**Виталий ПРЕДЫБАЙЛОВ**,  
почетный железнодорожник, заслуженный работник  
транспорта РФ, почетный профессор БелГУТа



Здравствуй, БелГУТ! Я пришел к тебе накануне твоего юбилея. Это и мой юбилей, потому что годы, проведенные в твоих стенах, не забываются. Они отпечатались в памяти и сердце навсегда.

Поступил в БИИЖТ далеко не в юном возрасте – окончил техникум, отработал. И до сих пор вспоминаю студенческие годы, как самые лучшие. Общежитие, веселые вечера с друзьями, занятия спортом, напряженная учеба... Все это было по душе. А дальше всю жизнь – стройка. Интересная, трудная.

В 26 лет я – директор завода ЖБИ, затем – начальник ПМК, главный инженер домостроительного комбината, главный инженер треста, управляющий трестом «Гомельсовхозстрой».

Стройки были разные: крупные промышленные предприятия, объекты соцкультбыта, жилье. Интересно было строить в условиях сейсмики на Камчатке. С теплой вспоминаю преподавателей: Ивана Фомича Вотякова, Николая Федоровича Долгачева, Ивана Николаевича Чепурного, Валерия Яковлевича Ребеко, Виталия Федоровича Яшина, Германа Анатольевича Ташкинова. И, конечно же, вспоминаю друзей-однокурсников.

Спасибо тебе, родной БелГУТ!

Михаил СЕМЕНЦОВ, выпускник 1974 г.

## ПРАЗДНИК НАШЕЙ ДИНАСТИИ

Наша семья непременно отметит этот праздник. Жаль, дедушки уже нет с нами. Он с отличием окончил БИИЖТ в 1968 году. Дед пошел по стопам своего отца, моего прадеда, который с 14 лет начал работать учеником слесаря в Барановичском паровозном депо.

Мои родители познакомились, будучи студентами факультета УПП. Мама сейчас работает начальником товарной конторы станции Брест-Восточный, отец – заместитель старшего диспетчера Брестского отделения дороги. Когда пришло время выбирать профессию, то других вариантов не было – только БелГУТ, факультет УПП. Кстати, здесь и свою вторую половинку нашел. С Кристиной мы в одной группе учились, теперь вместе работаем и заочно учимся в магистратуре.

В настоящее время я – дежурный по станции Минск-Южный. Всегда с благодарностью вспоминаю практические занятия в лаборатории управления движением имени И. Г. Тихомирова. Бесценная практика! Признателен всем преподавателям за их непрестный труд, терпение и любовь к студентам.

Прозвонит тебе, родной БелГУТ!

Сергей МУХА,  
выпускник 2018 г.

Учредитель газеты «Вести БелГУТа» —  
УО «Белорусский государственный  
университет транспорта».  
Регистрационное свидетельство № 697 от 24.09.2009 г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34,  
УО «БелГУТ», комн. 211,  
тел. 31-94-54  
Редактор **Алина КЛЫГА**

Отпечатано в Издательском центре БелГУТа  
ЛП № 02330/238 от 14.04.2014 г.  
246022, г. Гомель, ул. Кирова, 34.  
Газета выходит 2 раза в месяц. Зак. 3503. Тир. 400.  
Объем 0,5 печ. листа. Подписана в печать в 10.30.

