



№ 17 (2135)

30 ноября

2021 г.

Вторник

www.bsut.by

ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

БелГУТ

БелГУТ – лучший экспортер 2020 года

Международное мероприятие «Бизнес-дни в Гомеле», организованное Гомельским отделением Белорусской торгово-промышленной палаты, объединило представителей 29 стран мира.



Состоялась торжественная церемония награждения лауреатов конкурса «Лучший экспортер 2020 года». Дипломантом в номинации «Услуги» стал наш университет.

— Это событие для нас — значимое и очень показательное, — отметил проректор по научной работе к. т. н. А. А. Ерофеев. — Победа в конкурсе — результат напряженной работы всего коллектива, подтверждение высокого качества услуг, которые мы экспортируем в 11 стран мира.

Анна КУДИНА

О ПРОБЛЕМАХ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

На базе нашего университета состоялась XI Международная научно-практическая конференция «ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ». В ней приняли участие ведущие ученые и специалисты в области транспорта и строительства из Беларуси, России, Украины, Китая, Польши и других стран.

На пленарном заседании в приветственном слове председатель оргкомитета д. ф.-м. н. Ю. И. Кулаженко отметил, что обеспечение безопасности является необходимым условием функционирования транспортного комплекса.

Юрий Иванович также подчеркнул, что конференция является хорошей возможностью ознакомить ее участников с научными достижениями ученых и специалистов, передовыми производственными технологиями, а также установить новые научно-производственные связи с учеными и специалистами разных стран.

На пленарном заседании с докладами выступили: проректор по научной работе, к. т. н. А. А. Ерофеев, декан факультета управления процессами перевозок Сибирского государственного университета путей сообщения А. А. Климов, заведующий кафедрой «Материаловедение и машиностроение» Ташкентского государственного транспортного университета Н. К. Турсунов.

А. А. Ерофеев зачитал приветствие от имени начальника Управления научно-технической политики и информатизации Министерства транспорта и коммуникаций Ю. В. Дубины.

С приветственным словом к участникам конференции обратился заместитель начальника Гомельского отделения Белорусской железной дороги — главный ревизор по безопасности движения поездов В. Ф. Федченко.

По уже сложившейся традиции конференция «Проблемы безопасности на транспорте» проводится при поддержке Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Белорусской железной дороги. Такое сотрудничество, активный диалог между учеными и практиками позволяет формулировать новые подходы и находить эффективные решения актуальных задач обеспечения безопасности в транспортном комплексе.

Работали 10 секций. Обсуждался широкий круг вопросов по безопасности транспортных систем, пассажирских перевозок, безопасности и надежности подвижного состава и систем электроснабжения, систем автоматизации, телемеханики, связи, энергетической и экологической безопасности транспорта, строительного комплекса, транспортной безопасности при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и др.

Широко были представлены стендовые доклады.

Работы участников опубликованы в материалах научно-практической конференции.

Алина ВЕРЕС

Студент года – 2021

Наши – в лидерах

Состоялся областной этап республиканского конкурса «Студент года – 2021».

Конкурс объединил лучших студентов вузов нашей области. Эти ребята успевают всегда и везде. По решению

лизован или планируется к реализации в своем учреждении образования в ближайшие три года. Наши студенты оказа-



организаторов конкурса БелГУТ на областном этапе представляли сразу два участника – Валерия Кадол (УПП) и Ян Поливач (механический факультет). Они отличники учебы и активисты общественной жизни университета.

Борьба за звание лучшего студента области оказалась не из легких.

В своем первом конкурсном испытании наши ребята рассказывали о себе, своих достижениях и увлечениях. Ян на белорусском языке поведал зрителям о своей студенческой жизни, малой родине и любимых занятиях. Лера рассказала о детских мечтах и юности, сопровождая свое повествование видео-иллюстрацией собственного создания.

В конкурсе ораторского мастерства ребята представили жюри секреты своих будущих профессий и ярко рассказали о своих специальностях.

Следующий конкурс проверил интеллект наших конкурсантов: им предстояла задача определить известные места нашей страны по фотографиям. Это не испугало Яна и Леру, они с легкостью написали интересные факты о местах нашей Родины.

Далее была задача посложнее – конкурс проектов. Необходимо было представить проект, который был ре-

ализован или планируется к реализации в своем учреждении образования в ближайшие три года. Наши студенты оказа-

лись идейными новаторами, а их проекты не оставили равнодушными ни зрителей, ни жюри. Далее предстоял самый яркий конкурс – творческий. Наши студенты не однажды доказывали, что они разносторонние и талантливые. Этот раз не стал исключением. Ян со своей группой поддержки танцевал вальс, а потом с невероятной харизмой стилиста-хулигана исполнил песню «Все нормально». Валерия своим нежным и лирическим танцем из истории «Маленького принца» Антуана де Сент-Экзюпери буквально очаровала всех.

Жюри предстоял нелегкий выбор. Все конкурсанты блистали на сцене и доказывали, что они по праву достойны звания лучшего студента Гомельской области. По итогам конкурса наши участники заняли сразу два призовых места. Валерия Кадол удостоена третьего места, а Ян Поливач занял второе место.

БелГУТ снова на пьедестале. И это благодаря нашим талантливым студентам.

Мы благодарим вас за достойное представление нашего университета и гордимся вами!

Дарья ГЕЛЕЦ (УЛ-51)
Фото автора

26 ноября Гомель торжественно отметил 78-ю годовщину со дня освобождения от немецко-фашистских захватчиков

Мы помним!

Активное участие в торжественных мероприятиях приняли преподаватели, сотрудники, студенты и курсанты нашего университета.

По традиции на гражданском кладбище по улице Барыкина г. Гомеля руководство университета, офицеры и курсанты ВТФ с участием руководства администрации Советского района возложили венки и цветы на три братские могилы, где захоронены воины и мирные жители, погибшие в годы войны. Состоялся митинг, на котором выступил ректор университета Ю. И. Кулаженко (на снимке). В мероприятии приняли участие представители трудовых коллективов и школ района.

Почтили память защитников Гомеля на Аллее Героев, где принимала участие и наша делегация.

Состоялся митинг на площади Победы у памятника братьям Лизюковым. В нем приняли участие руководство университета, офицеры, курсанты ВТФ и студенты.

Делегация университета приняла участие в торжественном митинге и возложении венков и цветов к монументу у Вечного огня на площади Труда.

В торжественном собрании, которое состоялось в общественно-культурном центре города, также принимали участие представители университета, в том числе рота почетного караула ВТФ, а в праздничном концерте – народный ансамбль танца «Полесские зори».

В холле 1-го этажа 1-го корпуса экспонировалась выставка, посвященная памятной дате.

Фото Елены БЕЛОУС



СТРОЙОТряды – МОЛОДЕЖНЫЙ БРЕНД СТРАНЫ

В рамках республиканского марафона «Молодость. Труд. Единство» обком и горком БРСМ подвели итоги третьего трудового семестра.

Студенты нашего университета трудились на знаковых для города и страны объектах. В этом году бойцы сту-

лозейко (комиссар студенческого строительного отряда «БелГУТовец» имени братьев Лизюковых). Награды ребя-

Городской этап подведения итогов третьего трудового семестра был для нас радостным. Мы одержали ряд побед. Лучшим строительным отрядом признан отряд «Строитель» имени Героя Советского Союза Полины Гельман, лучшим командиром – Дмитрий Гурин из этого же отряда, который работал на УП «Минская дистанция пути».

Лучшим отрядом, который работал на областной молодежной стройке, стал отряд «БелГУТовец» имени братьев Лизюковых. Ребята строили школу № 75 в микрорайоне «Хутор».

Никита Петрушенко признан лучшим командиром отряда «Чемпионы» имени героя Советского Союза Федора Кухарева, лучшим комиссаром – Николай Мешалкин этого же отряда, который работал на Всебелорусской молодежной стройке. Александра Ворожун стала победителем в номинации «Лучший командир» сервисного отряда. Это был сводный отряд «Орлята» имени Героя Советского Союза Василия Акимова, работавший в России. Александр Старовойтов – лучший комиссар производственного отряда «Локомотив» имени Героя Советского Союза Якова Минина – участник международного производственного трудового проекта «Атлант-2021».



денческих отрядов приняли участие в международных трудовых проектах. Это Всебелорусская молодежная стройка «Город молодости – 2021» (г. Островец), областная молодежная стройка, молодежный производственный трудовой проект «Атлант-2021», а за пределами Республики Беларусь – ВДЦ «Орленок».

Лучших студотрядовцев Гомельской области чествовали в КСК Гомельского отделения Белорусской железной дороги.

Председатель облисполкома Г. М. Соловей, принимавший участие в этом торжественном мероприятии, подчеркнул, что благодаря студотрядовскому движению приобретаются знания, которые можно использовать и в учебе, и в работе. В непростых условиях пандемии студенты смогли внести свой значимый вклад в развитие страны.

Состоялось торжественное награждение активистов молодежного движения и лучших территориальных штабов трудовых дел.

Благодарственным письмом областного исполнительного комитета награждены: Никита Петрушенко (командир студотряда «Чемпионы» имени Героя Советского Союза Федора Кухарева), Артем Тарасов (командир студенческого производственного отряда «Энергия» имени Героя Советского Союза И. И. Якубовича), Артем

там вручил Г. М. Соловей (на снимке).

Мы стали лучшими в области в следующих номинациях: «Лучший отряд, работающий на объекте строительства, которому присвоен статус Всебелорусской молодежной стройки», «Лучший штаб трудовых дел первичной организации ОО «БРСМ».

Лучшим командиром отряда, работавшим на объекте строительства, которому присвоен статус Всебелорусской молодежной стройки, признан Никита Петрушенко из отряда «Чемпионы» имени Героя Советского Союза Федора Кухарева, лучшим комиссаром отряда – Николай Мешалкин. Лучшим комиссаром из отряда «Строитель» имени Героя Советского Союза Полины Гельман стал Михаил Байда, а лучшим комиссаром из отряда «Локомотив» имени Героя Советского Союза Я. К. Минина – Александр Старовойтов.



Штаб трудовых дел нашего университета признан лучшим среди первичных организаций ОО «БРСМ» вузов города. Студотряды – молодежный бренд страны.

Елизавета ГЛУШАК,
секретарь ПО ОО «БРСМ»
университета

Наши юбиляры

ПОЧЕТНЫЙ РАБОТНИК БелГУТа

Исполнилось 90 лет со дня рождения ветерана БИИЖТа – БелГУТа
Растама Каримовича Гизатуллина



После окончания школы в г. Уральске Западно-Казахстанской области он поступил в Московский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта им. Ф. Э. Дзержинского. Окончил его с отличием и был направлен на работу в локомотивное депо ст. Уральск.

В 1960 году Растам Каримович окончил аспирантуру и был принят на должность инженера кафедры «Локомотивы и локомотивное хозяйство» МИИТа.

В БИИЖТе он с февраля 1961 года. Сначала работал ассистентом кафедры «Эксплуатация подвижного состава». В этом же году он защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата

технических наук. А спустя два года Растам Каримович был избран на должность доцента этой же кафедры.

Одновременно с июня по декабрь 1971 г. он работал в должности и.о. проректора по учебной работе, с августа 1974 по февраль 1979 г. – деканом механического факультета, с февраля 1979 по май 1986 г. он – заведующий кафедры «Локомотивы и локомотивное хозяйство».

С июня 1986 по сентябрь 1989 г. – старший научный сотрудник НИСа, а с сентября 1989 г. – доцент кафедры «Локомотивы и локомотивное хозяйство», с августа 1994 г. – доцент, и с мая 1999 г. – профессор кафедры «Тяговый подвижной состав», «Тепловозы и тепловые двигатели». С 1969 г. Растам Каримович – ученый секретарь совета по присуждению ученых степеней Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта.

За разработку и внедрение в локомотивных депо способа контроля эффективного проходного сечения форсунок тепловозных двигателей ему было присвоено почетное звание лауреата премии им. Героя Советского Союза К. С. Заслонова.

За многолетнюю научную работу решением государственного Высшего аттестационного комитета ему присуждена ученая степень доктора технических наук. Растам Каримович – единственный доктор технических наук в Республике Беларусь по своему направлению.

С 2001 г. Растам Каримович является ученым секретарем совета по защите докторских диссертаций при БелГУТе.

Постановлением Президиума Высшей аттестационной комиссии Республики Беларусь Растаму Каримовичу присвоено ученое звание профессора по специальности «Транспорт».

Растам Каримович награжден знаками «Изобретатель СССР», «Почетному железнодорожнику», «Выдающийся белорусский чыгункі». Ему присвоено звание «Почетный работник БелГУТа».

За время работы Растам Каримович награждался благодарностями и почетными грамотами МПС СССР, Министерства образования Республики Беларусь, областными и городским исполнительными комитетами (более 20 раз).

Гизатуллин Растамом Каримовичем по результатам научной деятельности издано более 100 научных работ. В журнале «Локомотив» им опубликован цикл статей по повышению топливной экономичности тепловых дизелей. Издана также монография «Совершенствование топливных систем и повышение экономичности тепловозных дизелей». Он автор пяти изобретений.

Растама Каримовича любят и глубоко уважают в нашем университете.

Ректорат, профком, деканат механического факультета сердечно поздравляют юбиляра и желают ему здоровья и благополучия.

«Что? Где? Когда?»:
открытие игры

Недавно в нашем университете состоялось открытие интеллектуальной игры «Что? Где? Когда?» 2021/2022 учебного года среди преподавателей и сотрудников университета. Она посвящалась 160-летию Белорусской железной дороги и была организована и проведена первичной организацией ОО «Белорусский Союз женщин» БелГУТа (председатель – Власюк Т. А.), комитетом профсоюза сотрудников университета «Почетный работник БелГУТа» (председатель – Рижников В. И.) и студенческим клубом БелГУТа (заведующий – Рябцев Б. В.).

В турнире приняли участие 7 команд эрудитов, достойно представивших коллективы факультетов: военно-транспортного (ВТФ), механического, обучения иностранных граждан (ФОИГ), промышленного и гражданского строительства (ПГС), управления процессами перевозок (УПП), электротехнического, экономики и бизнес-технологий (ЭИБТ).

Следует отметить, что в этом сезоне в турнире принимают участие команды знатоков из Гомельского филиала университета гражданской защиты МЧС Беларуси (капитан команды – Копытук В. В.) и Гомельского колледжа – филиала БелГУТа (капитан команды – Адаменко Д. Н.), которые в процессе игры продемонстрировали высокий уровень подготовки и эрудиции, особенно при ответах на блиц-вопросы, которые иногда были не по силам многим командам.

Игра проходила в благоприятной, эмоционально позитивной атмосфере, способствующей всестороннему обсуждению и поиску единственно верного ответа на различные вопросы, которые были представлены в «Своей игре» такими темами, как «Железнодорожные истории», «Миф и реальность», «Дела военные», «101» и др. Их основу, а также блиц-вопросы составили различные интересные факты из литературы, искусства, истории, географии, экономики и других областей знаний, которые

позволили эрудитам факультетов и нашим гостям проявить свои интеллектуальные способности, отвечая в течение игры на 65 вопросов. При этом каждый озвученный ответ на вопрос традиционно вызывал трепет ожидания правильного ответа и дальнейшую нескрываемую радость или некоторое разочарование при неправильном ответе и последующее сдержанное обсуждение.

Особенно много эмоций проявлялось при отклонении правильного ответа и выборе неверного из-за проявленной неуверенности в доводах правильности рассуждений. В целом игра получилась очень веселой и захватывающей, но не лишеной духа соперничества, что особенно ярко проявилось в борьбе за лидирующие позиции в рейтинге команд.

По итогам первой игры турнира лидируют команды факультетов: ПГС, обучения иностранных граждан и электротехнического. Команда факультета УПП, победитель турнира прошлого учебного года, занимает четвертую строчку в турнирной таблице.

Победителями задания «Черный ящик» стали две команды факультетов ПГС и механического.

Организаторами, как и в прошлом учебном году, запланировано проведение трех игр (первый турнир уже состоялся), по результатам которых будет определен победитель с вручением переходящего приза «Мудрая Сова», учрежденного ректором БелГУТа.

Всем участникам, а также победителям первого тура были вручены поощрительные призы от комитета профсоюза сотрудников, спонсора данного мероприятия.

Татьяна ВЛАСЮК,
декан факультета обучения иностранных граждан,
председатель первичной организации
ОО «Белорусский Союз женщин»



В ОЖИДАНИИ ЗИМЫ Фото Татьяны Федьковой

*Деревья приготовились к зиме,
И, чтобы их морозы не побили,
Безмядно светят в синеватой тьме
Жемчужнице факелы рябины.*

*Поля давно подстрижены под ноль,
Жи огонька, ни шороха, ни пыли.
Лишь под ногой похрустывает соль,
Как будто Землю в зиму засолили.*

И. Рыжиков

ТУРНИР ДЛЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛОВ

В рамках подготовки к полуфиналу осеннего кубка Международного инженерного чемпионата «CASE-IN» прошел интеллектуальный турнир «Студ_Ин».

разработать на примере выбранного предприятия комплекс мероприятий по сокращению, улавливанию, утилизации



По решению экологического инженерного кейса была предложена тема «Климатические проекты: развитие и реализация в условиях многолетней мерзлоты».

В турнире приняли участие команды: «ТехноЭкоСфера», «Волки с Мехстрита», «Техно мастер, «МЯУ».

Жюри возглавил проректор по научной работе А. А. Ерофеев.

В рамках кейса ребятам необходимо было проанализировать существующие и перспективные подходы к управлению экологическими, климатическими и технологическими рисками переходного периода, выбрать предприятие для разработки проекта по сокращению, улавливанию, утилизации и хранению парниковых газов,

и хранению парниковых газов и «дорожную карту» (анализ и выбор точки отсчета, разработка стратегии, планирование, проектирование, реализация, дальнейшее развитие) по их внедрению, а также оценить технико-экономическую эффективность реализации комплекса мероприятий по сокращению, улавливанию, утилизации и хранению парниковых газов.

Победила команда «Волки с Мехстрита» в составе Вадима Шаповалова, магистра первого года обучения, студентов 5-го курса, Алексея Терляковича, Сергея Рахубы и Антона Рожковского.

Валерия ПОДОЛЬСКАЯ,
старший преподаватель
кафедры «Локомотивы»,
член жюри

Конкурс

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В МОЕЙ ЖИЗНИ

В следующем году Белорусская железная дорога будет отмечать свое 160-летие. И весь год пройдет под знаком этого события. А недавно Бел. ж. д. провела конкурс исследовательских работ среди учащейся колледжей – филиалов БелГУТа, в которых они писали о роли железной дороги в своей жизни, о ее будущем. Одну из лучших работ, учащейся Оршанского колледжа, мы предлагаем вниманию читателей.

Моя малая родина – деревня Крынки, станция Крынки.

Первое знакомство с железной дорогой началось в раннем детстве. Мама делала мне массаж, приговаривая: «Рельсы-рельсы, шпалы-шпалы, ехал поезд запоздалый...» Я засыпала, и поезд уносил меня в неведомые дали... Подрастая, я знала, когда через нашу станцию проходит грузовой поезд. Это я понимала по лёгкому постукиванию дверцы антресоли шкафа.

В старших классах из уроков истории я узнала о том, что железная дорога через станцию Крынки прошла в 1868 году. Она получила название Риги-Орловской и соединила порты Балтийского моря с центральными регионами Российской империи. Помню, как нам в школу приходил начальник станции Крынки (в красивой форме) с лекцией о правилах безопасного поведения на железной дороге.

И неудивительно, что моя будущая профессия связана с железнодорожной магистралью. Это движение, скорость, романтика, жизнь!

Если рассуждать, то 160 лет – это примерно два поколения людей. В истории железной магистрали были за это время и взлёты, и падения.

Я думаю, примерно через 80 лет железная дорога усовершенствуется настолько, что этот вид транспорта будет одним из самых безопасных, высокоскоростных (благодаря магнит-

ционные (космические). Появятся поезда-самолёты.

Так как наличных денег практически не будет, оплата проезда будет производиться путем считывания с чипа, который будет находиться под кожей правой руки человека. Каждое одиночное купе (социальное дистанцирование) будет снабжено мини-компьютером для работы пассажиров.

Но не исключено, что в следующие 75 лет мы вернёмся к классическому стилю работы железной магистрали. Будут пользоваться популярностью пассажирские вагоны с натуральной отделкой. В цене будет человеческое общение, поэтому отбор на должность проводника будет строгим. Это будут люди с высоким уровнем коммуникативных умений, доброжелательностью, приятной внешностью.

Не сомневаюсь, что всё также сохранятся трудовые династии железнодорожников. Эта отрасль всегда будет востребована. И поставленные задачи по бесперебойной доставке грузов и движению пассажирских поездов будут выполняться на высоком уровне.

Поезда будут различаться по признаку: межконтинентальные, гравита-

ционные (космические). Появятся поезда-самолёты.

Так как наличных денег практически не будет, оплата проезда будет производиться путем считывания с чипа, который будет находиться под кожей правой руки человека. Каждое одиночное купе (социальное дистанцирование) будет снабжено мини-компьютером для работы пассажиров.

Но не исключено, что в следующие 75 лет мы вернёмся к классическому стилю работы железной магистрали. Будут пользоваться популярностью пассажирские вагоны с натуральной отделкой. В цене будет человеческое общение, поэтому отбор на должность проводника будет строгим. Это будут люди с высоким уровнем коммуникативных умений, доброжелательностью, приятной внешностью.

Не сомневаюсь, что всё также сохранятся трудовые династии железнодорожников. Эта отрасль всегда будет востребована. И поставленные задачи по бесперебойной доставке грузов и движению пассажирских поездов будут выполняться на высоком уровне.

Анастасия ПРУДНИКОВА,
учащаяся 3-го курса



Учредитель газеты «Вести БелГУТа» —
УО «Белорусский государственный
университет транспорта».

Регистрационное свидетельство № 697 от 24.09.2009 г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34,
УО «БелГУТ», комн. 211,
тел. 31-94-54
Редактор **Алина КЛЫГА**

Отпечатано в Издательском центре БелГУТа
ЛП № 02330/238 от 14.04.2014 г.
246022, г. Гомель, ул. Кирова, 34.
Газета выходит 2 раза в месяц. Зак. 2880. Тир. 300.
Объем 0,5 печ. листа. Подписана в печать в 10.30.

