



# ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

# БЕЛГУТА

ГАЗЕТА ОСНОВАНА  
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

№ 2 (2159)

26 января

2023 г.

Четверг

www.bsut.by

29 января – День белорусской науки



## ПУСТЬ БУДУТ НОВЫЕ ОТКРЫТИЯ И ДОСТИЖЕНИЯ!

Уважаемые друзья!

Примите самые искренние поздравления с профессиональным праздником – Днем белорусской науки! По сложившейся традиции он всегда отмечается в последнее воскресенье января. Академики, доктора и кандидаты наук, аспиранты, магистранты, сотрудники вузов и научно-исследовательских институтов – все, кто своими открытиями и научными разработками развивает интеллектуальную социально-экономический потенциал страны, отмечают этот праздник.

Во все времена наука является одним из главных ресурсов развития общества, важнейшей составляющей национального богатства и благосостояния народа.

Достижения белорусских ученых получают мировое признание и повышают престиж страны на международной арене. Есть чем гордиться и ученым нашего университета. Мы утвердили себя в творческой конкуренции с другими вузами республики и стран СНГ в подготовке высококвалифицированных специалистов и создании научных школ, о которых сегодня широко известно в научном мире.

Наш коллектив, имеющий эффективные научные разработки, высококвалифицированный профессорско-преподавательский состав, с честью выполнит все задачи, стоящие перед нами.

Желаю всем успехов, реализации творческих планов, крепкого здоровья и мирного неба! Пусть научные открытия приносят реальную пользу нашему государству!

Ректор университета  
доктор физико-математических наук

Ю. И. КУЛАЖЕНКО

## ВСЕГДА ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

Наш университет является крупнейшим образовательным и научным центром транспортного и строительного комплексов Республики Беларусь. Соединять новые научные исследования с производством – одно из приоритетных направлений.



В 2022 году по заказу предприятий и организаций Республики Беларусь было выполнено около 1000 научно-исследовательских и инженерных работ и свыше 250 зарубежных контрактов с предприятиями и организациями Китая, Франции, Узбекистана, России, Эстонии, Чехии, Латвии, Казахстана, Туркменистана.

Университет сотрудничает со многими крупнейшими предприятиями реального сектора экономики: ГО «Белорусская железная дорога», УП «Минский метрополитен», ЗАО «Гомельский вагоностроительный завод», ОАО «Минский вагоностроительный завод», СЗАО «Могилевский вагоностроительный завод», ОАО «БМЗ» – управляющая компания холдинга «Белорусская металлургическая компания», ОАО «Белорусский цементный завод», ОАО «Мозырский нефтеперерабатывающий завод», ОАО «Гомельтранснефть Др», ОАО «Белорусский автомобильный завод», ЗАО «Штадлер Минск» и др.

Активно развивается международное сотрудничество. В настоящее время действуют 85 договоров о сотрудничестве с зарубежными университетами, научными центрами и организациями сорока пяти стран. В 2022 году заключено 7 договоров о сотрудничестве.

БелГУТ аккредитован как Орган по сертификации железнодорожной продукции и услуг. По результатам 2022 года выдано 73 сертификата соответствия техническим регламентам Евразийского экономического союза, из них 61 – иностранным заявителям; зарегистрировано 40 деклараций о соответствии техническим регламентам Евразийского экономического союза, из них 30 – иностранным заявителям; выдано 3 сертификата соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь; оформлено 123 акта идентификации запасных частей в рамках Решения Евразийской экономической комиссии.

В университете функционирует Испытательный центр железнодорожного транспорта (ИЦ ЖТ), аккредитованный на осуществление работ по испытаниям объектов. В 2022 году выполнено более 140 договоров на проведение испытаний железнодорожной продукции, выдано 330 протоколов по результатам проведе-

ния испытаний, из них 165 – иностранным заказчикам.

За 2022 год ОНИЛ «Технические и технологические оценки ресурса единицы подвижного состава» проведено техническое диагностирование с целью продления срока службы 197 вагонов пассажирских и 222 грузовых вагонов для Белорусской железной дороги и промышленных предприятий Республики Беларусь и 57 грузовых вагонов собственности зарубежных предприятий.

Научно-исследовательской лабораторией «Управление перевозочным процессом» по заказу Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь выполнены НИР, направленные на совершенствование системы управления безопасностью транспортной деятельности и общественной безопасностью, проведен анализ правоприменительной практики законодательства о железнодорожном транспорте и разработка предложений по его совершенствованию.

НИЛ «Грузовая, коммерческая работа и тарифы» для Белорусской железной дороги актуализированы тарифы на дополнительные работы и услуги, связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов, с учетом экономической эффективности и конъюнктуры транспортного рынка.

НИЛ «Безопасность и электромагнитная совместимость технических средств» для предприятий и организаций Российской Федерации выполнены зарубежные контракты по оценке функциональной безопасности оборудования, экспертизе технической документации и испытаниям на безопасность и электромагнитную совместимость технических средств.

НИЛ «Диагностика, испытание и исследование строительных материалов и конструкций» им. И. А. Кудрявцева участвует в выполнении программ Президента Республики Беларусь, распоряжений Премьер-министра Республики Беларусь, распоряжений областного и городского исполнительных комитетов в составе специальных рабочих групп по проведению обследований объектов: образования, здравоохранения, сельскохозяйственных, социального назначения и др. В 2022 году с целью оценки технического состояния и возможности дальнейшей эксплуатации было обследовано около 100 объектов.

Университетом выполнялось 5 проектов, финансируемых БРФФИ.

На кафедре «Строительная механика» выполнен проект «Нестационарная динамика и колебания тонкостенных элементов конструкций с учетом температурных воздействий и связи с деформируемыми основаниями», выполняются проекты «Деформирование упругопластических композитных элементов инженерных конструкций при однократных и циклических нагрузках с учетом повреждаемости материалов и взаимодействия с окружающей средой» и «Термосиловое деформирование трехслойных пластин, контактирующих с двухпараметрическим основанием».

На кафедре «Локомотивы» выполняется проект «Разработка комплекса технических и технологических решений для повышения надежности электроснабжения рельсового транспорта». На кафедре «Техническая физика и теоретическая механика» выполняется проект «Развитие теории расчета креплений на

железнодорожном подвижном составе грузов с высокой деформируемостью с учетом криволинейности пути в плане и профиле».

В 2022 году учеными университета выполнялись 4 задания по государственным программам научных исследований.

По ГПНИ «Материаловедение, новые материалы и технологии» изучено влияние состава и структуры олигомеров и полимеров и их соотношения на формирование многокомпонентной химической связанной органической матрицы; изучена адгезия фторопластов, полиамидов, фенольной смолы и полиэтиленрефталата к алюмооксидной и карбидокремниевой керамике, кварцу, граниту.

По ГПНИ «Механика, металлургия, диагностика в машиностроении» разработаны методики моделирования динамики и прочности транспортных машин за счет учета влияния погодных факторов при движении по участкам с заданным профилем.

По ГПНИ «Конвергенция-2025» разработана механико-математическая модель неупругого деформирования трехслойных круглых пластин со сжимаемым заполнителем.

В университете издается три ежегодных международных сборника научных трудов «Рынок транспортных услуг (проблемы повышения эффективности)», «Механика. Исследования и инновации», «Проблемы перспективного развития железнодорожных станций и узлов» и научно-практический журнал «Вестник Белорусского государственного университета транспорта. Наука и транспорт», включенные в Перечень ВАК Республики Беларусь.

В 2022 году университетом организовано и проведено 22 международных, республиканские и региональных конференции и семинара. Более 1000 ученых и практиков из Беларуси, ближнего и дальнего зарубежья приняли участие в XII Международной научно-практической конференции «Проблемы безопасности на транспорте», посвященной 160-летию Белорусской железной дороги.

Научный поиск – это всегда движение вперед. И каждый год в наших рядах появляются полные энтузиазма и желания творить молодые ученые. Так, лауреатами конкурса работ молодых ученых и специалистов на присуждение премий Гомельского областного исполнительного комитета за 2022 год стали доцент кафедры «Строительная механика, геотехника и строительные конструкции» к. ф. м. н. Алина Нестерович, аспирант Кристина Сирош и заместитель декана механического факультета Леонид Огородников.

За достигнутые результаты работы в 2022 году стипендия Президента Республики Беларусь на 2023 год назначена аспирантам Марине Марковой и Кристине Сирош.

В прошедшем году сотрудниками университета защитили 3 кандидатские диссертации. Это доцент кафедры «Строительная механика, геотехника и строительные конструкции» А. В. Нестерович, доцент кафедры «Локомотивы» П. А. Сахаров, заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой и охрана труда» Е. А. Фёдоров.

Наша задача – умножать наши достижения на пользу науки.

Александр ЕРОФЕЕВ,  
проректор по научной работе,  
к. т. н., доцент  
Фото Елены БЕЛОУС

## ПРЕЗИДЕНТСКИЕ СТИПЕНДИИ – МОЛОДЫМ УЧЕНЫМ

Распоряжением Главы государства А. Г. Лукашенко стипендии Президента Республики Беларусь назначены ряду молодых ученых нашей страны. В их числе аспиранты нашего университета – Кристина Сирош и Марина Маркова.

### ДВОЙНАЯ РАДОСТЬ

Я удостоена стипендии Президента Республики Беларусь по итогам открытого конкурса за разработку методики определения напряженно-деформированного состояния регулярных систем перекрестных балок и железобетонных плит, расположенных на упругом слое, а также узлов сопряжения и их несущих элементов. Методика позволяет численно моделировать параметры напряженно-деформированного состояния в конструкциях и закладных деталях узлов, численно исследовать контактную зону и прогнозировать изменение параметров напряженно-деформированного состояния. Кроме того, за работу «Нелинейный статический анализ бесконечных регулярных систем перекрестных балок и плит на упругом основании и узлов сопряжения их элементов» по итогам конкурса Гомельского облисполкома для поддержки талантливых молодых ученых и специалистов стала лауреатом премии Гомельского областного исполнительного комитета.

Тема моих исследований актуальна с точки зрения науки и практики в связи с широким применением регулярных систем железобетонных перекрестных балок и плит в качестве фундаментов мелкого заложения под здания и сооружения различного функционального назначения. Значимость результатов научной деятельности подтверждена актами о практическом использовании (внедрении). Результаты научных исследований опубликованы в отечественных и зарубежных научных изданиях, а также представлены на международных конференциях и симпозиумах как в Беларуси, так и за ее пределами.

Но ни одна из этих побед не была бы возможной без моего руководителя – к. т. н., доцента Оксаны Васильевны Козуновой. Она вдохновляет своим при-

мером творческого поиска и упорства, своей поддержкой и наставлениями помогает преодолеть сложные периоды в работе. Она мне показала, какой разной бывает наука – захватывающей и непредска-



зуемой, часто рутинной, сложной и многогранной, но в то же время простой и понятной. Каждое мое достижение, каждая моя победа – это ее заслуга и ее победа тоже.

Победа в конкурсе по назначению стипендии Президента Республики Беларусь на пути научного развития и профессионального роста. А звание лауреата премии Гомельского облисполкома дает мне веру в свои силы и уверенность в правильном выборе научного направления.

Кристина СИРОШ,  
магистр технических наук, аспирант,  
младший научный сотрудник

### НОВЫЕ ТВОРЧЕСКИЕ ГОРИЗОНТЫ

Президентской стипендией я удостоена за научную работу «Колебания трехслойной круговой пластины переменной толщины».

Основной целью при проектировании деталей механизмов и элементов кон-



струкций является поиск оптимальных с функциональной, экономической, эксплуатационной и эстетической точек зрения решений. В этой связи многослойные элементы конструкций давно заняли свою нишу в инженерном деле. Сочетание свойств разнородных материалов позволяет наделить многослойный элемент требуемыми физико-механическими параметрами: прочностью, жесткостью, тепло-

и электропроводностью, звуко- и магнитной проницаемостью и т. д. А внедрение композитных материалов в несущие элементы конструкций различного назначения, в свою очередь, требует разработки расчетных моделей, учитывающих неоднородность их структуры и особенности в характере работы под нагрузкой. Основная задача моего исследования как раз и заключается в разработке механико-математической модели, позволяющей моделировать напряженно-деформированное состояние трехслойного элемента.

Научные исследования – это прежде всего мой способ самовыражения. Поэтому победа в конкурсе для меня скорее приятный бонус, нежели цель. Но, бесспорно, такая высокая оценка моего труда не может не радовать и, конечно, стимулирует к новым достижениям.

В связи с победой в конкурсе и покорением ещё одной вершины мне очень хочется выразить слова благодарности своему научному руководителю Денису Владимировичу Леоненко за поддержку, за веру в успех, за вдохновение и, конечно же, за помощь в работе. Он открыл для меня новые творческие горизонты!

Марина МАРКОВА,  
старший преподаватель  
кафедры «Строительная механика,  
геотехника и строительные конструкции»

### АНАСТАСИЯ КОВРИК – ЛАУРЕАТ ПРЕМИИ ГОМЕЛЬСКОГО ГОРИСПОЛКОМА

17 января в ОКЦ г. Гомеля состоялась городская рождественская бал. Были приглашены лучшие студенты вузов, а также старшеклассники и кадеты. Эта красивая новогодняя традиция всем запомнится бурством красок, улыбкой и прекрасного настроения.

Ребятам, которые достигли высоких результатов в изучении гуманитарных, естественно-научных дисциплин, в спорте, творческой деятельности, общественной работе, председатель Гомельского городского исполнительного комитета В. А. Привалов вручил премии Гомельского горисполкома.

Среди лауреатов – студентка 6-го курса факультета ПГС Анастасия Коврик, победитель и лауреат нескольких международных и республиканских конкурсов и олимпиад в области архитектуры и строительства, участница народного ансамбля танца «Полесские зори».

Среди достижений Настя – победа в конкурсе проектов памятного знака «Памяти сожженных и восстановленных деревьев Вязень и Селец».

После получения награды Настя поделилась своими эмоциями: – Это очень почетная награда. Также впечатлена самим мероприятием. Принимала участие в разных балах, но в таком масштабном и в буквальном смысле слова волшебном – впервые.

Вместе с однокурсницей Алиной готовлю дипломный проект, который назы-

вается «Лещинский лес». Он посвящен месту, о котором знают далеко не все гомельчане, а нам хотелось изменить си-



туацию. Из городского архива мы узнали, что на территории Лещинского леса в годы Великой Отечественной войны было убито и захоронено около 30 тысяч мирных жителей, поэтому в проект включили создание мемориального комплекса на этой территории, состоящего сразу из двух музеев – войны и мира.

Удачи вам, Анастасия и Алина!

(Подготовлено по информации сайта  
университета)  
Фото Елены БЕЛОУС



## 29 января – ДЕНЬ БЕЛОРУССКОЙ НАУКИ

## НАШИ ЛАУРЕАТЫ

Лауреатами премии Гомельского облисполкома для поддержки талантливых молодых ученых и специалистов за 2022 год стала к. ф.-м. н. доцент кафедры «Строительная механика, геотехника и строительные конструкции» Алина Нестерович, заместитель декана механического факультета, старший преподаватель и аспирант кафедры «Локомотивы» Леонид Огородников и аспирантка Кристина Сирож.

## ЗАНИМАЮСЬ ЛЮБИМЫМ ДЕЛОМ

На 3-м курсе университета я начала заниматься научной работой на кафедре «Строительная механика» под руководством д. ф.-м. н., профессора Эдуарда Ивановича Старовойтова. В 2018 г. поступила в дневную аспирантуру по специальности «Механика деформируемого твердого тела». После защиты кандидатской диссертации продолжаю заниматься расчетом композиционных элементов конструкций.

Моя конкурсная работа – «Исследование напряженно-деформированного состояния композиционных пластин при неосесимметричных термосиловых нагрузках». Новизна работы заключается в разработанных мною механико-математических моделях физически линейного и нелинейного деформирования трехслойных круговых пластин в своей плоскости, отличающихся учетом неосесимметричности внешней нагрузки и температуры. Полученные результаты численного эксперимента могут быть использованы для разработки практических рекомендаций при проектировании слоистых систем, что по-

зволяет снизить материальные затраты, необходимые для соответствующих на-



турных экспериментальных исследований. Аналитические решения представляют собой самостоятельную ценность в качестве новых фундаментальных результатов в области расчета тонкостенных конструкций.

Поддержка Гомельского облисполкома для нас, молодых ученых, очень ценна и важна. Она способствует популяризации научной деятельности и мотивирует к дальнейшей научно-исследовательской работе. Безусловно, очень приятно получить столь высокую оценку своей работы. Хочется выразить слова благодарности руководству университета за всестороннюю поддержку молодых ученых. Также благодарю за помощь в работе моего научного руководителя Э. И. Старовойтова и весь коллектив нашей кафедры.

**Алина НЕСТЕРОВИЧ,**  
к. ф.-м. н., доцент кафедры  
«Строительная механика, геотехника  
и строительные конструкции»

## ДЕНЬ СТУДЕНТОВ – ТАТЬЯНИН ДЕНЬ

Большинство студентов знают, почему именно 25 января их праздник, или Татьянин день. Именно в этот день императрица Елизавета Петровна в 1755 году подписала Указ об образовании Мос-



Киевского университета. Многие видели на сцене университета ее выступление, наслаждались ее песнями, танцами. А какая она в обычной, повседневной жизни?

На этот вопрос Таня ответила одним словом: активная!

Ей нравится быть одним из организаторов массовых мероприятий. Например, «А ну-ка, первокурсник!», «За прекрасных дам!».

С прошлого года Таня танцует в составе балетной группы Гомельского государственного цирка, но это никак не мешает учебе.

У нее высокий балл успеваемости – 9. Она очень надежный человек. Скорее всего, по этой причине старший преподаватель кафедры управления эксплуатационной работой и охраны труда А. А. Аксентиков попросил помочь ему в составлении и редактировании методического пособия «Управление качеством, сертификация, стандартизация». Это новое для нее занятие также увлекает студентку.

Татьяна очень любит свою семью, особенно маленьких сестричек Дашу, Яну и Аню, которой всего полтора годика.

В Татьянин день она принимает поздравления от друзей, знакомых, семьи. Первой ее поздравляет бабушка Софья Николаевна. Звонит из деревни Зеленые Луки Гомельского района, искренне радуется за успехи внучки.

– Татьянин день – очень приятный праздник, – говорит девушка. – И хотя у многих студентов экзаменационная сессия еще в разгаре, но это не мешает встретиться и поздравлять друг друга.

**Алина ВЕРЕС**

## ПРИОРИТЕТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ – ТЕХНИЧЕСКОЕ ДИАГНОСТИРОВАНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

В студенческие годы я и представить не мог, что когда-нибудь буду заниматься научной деятельностью, однако судьба распорядилась по-другому. После окончания университета я работал преподавателем в железнодорожном техникуме в Гомеле, в настоящее время это филиал нашего университета. Затем перешел в университет и познакомился с моим будущим руководителем в магистратуре и аспирантуре Артуром Владимировичем Путько, который когда-то мне говорил: диссертацию надо писать пока молодой, потом поздно будет. Вдохновившись его словами, поступил в магистратуру, далее в аспирантуру, где учусь в настоящее время.

Научные разработки охватывают значительный круг вопросов по проблеме повышения надежности и долговечности подвижного состава, безопасности движения на железнодорожном транспорте. Приоритетным направлением является техническое диагностирование подвижного состава с целью определения остаточного ресурса и продления срока службы.

В настоящее время существенное количество единиц моторвагонного подвижного состава как в Республике Беларусь, так и в других странах имеет срок службы, превышающий рассчитанный при проектировании. Обеспечить безопасную и своевременную перевозку грузов и пассажиров – одна из главных задач железнодорожного транспорта. В связи с этим, когда в конце прошлого столетия стал проявляться дефицит подвижного состава, а



также в силу технической и экономической сложности его обновления по истечении нормативного срока службы, было принято решение о частичном отказе от регламентированных нормативных сроков службы для тех единиц подвижного со-

става, индивидуальный ресурс которых позволял разрешить их дальнейшую безаварийную эксплуатацию. Однако, прежде чем принимать решение о продлении срока службы вагонов, необходимо выполнить соответствующее экономическое обоснование.

Научная новизна результатов работы заключается в разработке научно обоснованной технологии определения ресурса несущих конструкций моторвагонного подвижного состава, отличающейся учетом фактических значений физико-механических характеристик металла после длительной эксплуатации, и установлении количественных показателей, характеризующих изменение физико-механических характеристик материалов несущих конструкций моторвагонного подвижного состава после длительной эксплуатации.

Поддержка Гомельского облисполкома для меня очень важна. Однако хочется отметить, что у одного меня ничего бы не получилось, потому выражаю особую благодарность моему руководителю, а также декану нашего факультета Вячеславу Александровичу Лодне, заведующему кафедрой технической физики и теоретической механики Александру Олеговичу Шимановскому, заместителю начальника Испытательного центра Виктору Владимировичу Комиссарову за их помощь и поддержку.

**Леонид ОГОРОДНИКОВ,**  
заместитель декана  
механического факультета

## ЛУЧШЕЕ ЭССЕ И СОЧИНЕНИЕ – У АЛИНЫ ХАЛИМОНЕНКО

В конкурсе сочинений и эссе на тему «Белорусская железная дорога: 160 лет пути – время, события, люди» и «Железная дорога в литературе и искусстве» победила учащаяся 3-го курса Оршанского колледжа – филиала БелГУТа Алина Халимоненко.

В своем обзоре произведений белорусских и русских писателей, которые с любовью писали о железной дороге и железнодорожниках, она продемонстрировала хорошее знание материала, отличное владение белорусским языком, стиль и творческий подход.

**Анна КУДИНА**



## ЗАДАЧА – ВОСПИТЫВАТЬ ПАТРИОТОВ

В рамках военно-патриотического воспитания учащихся с целью формирования у молодежи патриотического самосознания, чувства верности своему Отечеству, готовности к выполнению гражданского долга по защите интересов Родины с третьекурсниками Брестского колледжа – филиала БелГУТа состоялась диалоговая площадка на тему «Вооруженные Силы Республики Беларусь: история и современность». Ее спикерами выступили руководитель по военно-патриотическому воспитанию колледжа В. С. Сороко, старший лейтенант начальник смены ОПК «Козловичи» С. А. Кирпиченко, контролер ОПК «Козловичи» прапорщик В. С. Курзюрин, заместитель начальника призыва на военную службу военного комиссариата города Бреста и Брестского района майор П. Л. Вашкевич, начальник штаба дивизиона факультета ракетных войск и артиллерии и ракетно-артиллерийского вооружения Военной академии Республики Беларусь майор Д. С. Добролинский, председатель Брестского городского объединения ДЮСАФ Ю. А. Козик.

В. С. Сороко рассказал учащимся о повышении престижа воинской службы, остановился на истории Беларуси. Он привел примеры, доказывающие, что за последние годы в нашей стране создан надежный гарант безопасности – эффективные, высоко подготовленные, оснащенные современным вооружением и военной техникой Вооруженные Силы. Также довел до сведения учащихся информацию об организации отбора на военную службу по контракту и порядок прохождения службы по контракту в силовых ведомствах страны. Он также отметил, что военнослужащие Вооруженных Сил обеспечены социальным пакетом, денежным довольствием, первоочередным правом на по-

ступление в высшие и средние специальные учебные заведения. Он также рассказал об органах пограничной службы Республики Беларусь, о военно-политической обстановке на рубежах Союзного государства.

В заключение своего выступления он добавил, что во все времена стражей границ отличали верность военной присяге, преданность народу, идейная убежденность, патриотизм, профессиональное мастерство и высокая нравственность. В мирное время каждый пограничник совершает подвиг, каждую минуту зоркие глаза пограничников следят за целостностью границ государства.

В рамках профориентационной работы С. А. Кирпиченко выступил с информацией о правилах поступления, курсантских буднях и социальных гарантиях курсантов института пограничной службы. Прапорщик В. С. Курзюрин рассказал учащимся о новых подходах по выявлению поддельных документов, современных технических средствах пограничного контроля и о методике проверки документов на границах Союзного государства. П. Л. Вашкевич проинформировал о военно-политической обстановке вокруг нашей страны и за рубежом, порядке организации прохождения медицинского освидетельствования призывниками, об отсрочках от службы.

Выступление Д. С. Добролинского было посвящено будням и социальным гарантиям курсантов ВАРБ.

Участники диалоговой площадки по приглашению директора колледжа Е. Б. Акберовой посетили музей колледжа, где учащиеся узнали об истории образования, формирования и развития колледжа.

**Виталий СЕМЕНОВ**

## Конкурс

## Наука. Творчество. Успех

Студенты группы УБ-41 Кирилл Дубовик, Анастасия Иваненко, Илона Крючкова, Мария Мильто и Анастасия Савостова под руководством старшего преподавателя кафедры «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» О. А. Довгулевич приняли участие в III Всероссийском конкурсе с международным участием «Наука. Творчество. Успех – 2022», организатором которого выступил Институт современного образования SmartSkills.

Ребята на конкурс были представлены презентационные работы по теме «Служба безопасности движения автомобильного перевозчика».

Все работы удостоены первого места, студентам вручены соответствующие дипломы.

(Подготовлено по информации сайта университета)



## ЗАВТРА НАЧИНАЕТСЯ СЕГОДНЯ

Научно-исследовательская работа студентов включает традиционные и инновационные формы: творческие объединения, научные кружки, кружки по интересам и другие. Проводятся образовательные семинары, конкурсы, выставки научных работ. Безусловно, все это стимулирует студентов на выполнение научно-исследовательской работы, привлекает к ней интерес.

Научная работа студентов – это вклад не только в научные исследования, но и в свое будущее.

Итоги научной работы студентов университета за прошлый год – это участие в 16 конференциях, олимпиадах, чемпионатах, в конкурсе «Транспорт будущего» и многих других мероприятиях. Хотелось бы отметить ежегодную студенческую научно-техническую конференцию (67-я СНТК – 2022), которая проводилась в два этапа: первый – для студентов 1–4 курсов и второй – для дипломников и магистрантов, где 3273 студентами был сделан 4321 доклад. Лучшие работы опубликованы в сборнике студенческих работ и рекомендованы для участия в республиканском конкурсе.

Активно участвуют студенты в международных, республиканских, региональных и иных конкурсах, олимпиадах, чемпи-

онатах, конференциях. На их счету немало побед и достижений. В 2022 году студентка Мария Михмель приняла участие в XII Международном конкурсе молодых аналитиков (Молодежный союз экономистов и финансистов РФ, г. Москва) и получила диплом за 1-е место в номинации «Аналитическое обеспечение управления в экономических и финансовых системах», а также в XIX Международной олимпиаде по экономическим, финансовым дисциплинам и вопросам управления (Молодежный союз экономистов и финансистов РФ, г. Москва), получила диплом за 1-е место в номинации «Международная финансовая отчетность».

Из года в год наши студенты завоевывают призовые места в республиканском конкурсе научных работ студентов высших учебных заведений страны. Так, лауреатами XXVIII Республиканского конкурса научных работ студентов стали Павел Дашук и Ольга Демьянчук. Подобные примеры можно приводить и далее.

Продолжается работа с одаренной молодежью по модели «Довузовская подготовка – университет – послевузовское образование – трудоустройство», а также координация и совершенствование технологии всех структурных подразделений уни-

верситета (факультетов, кафедр) по формированию и развитию творческой одаренности, научного мастерства и индивидуальных способностей студенческой молодежи.

Студенты, увлеченные научно-исследовательской работой, продолжают заниматься ею и дальше, поступив в магистратуру. В начале этого года состоялся выпуск магистрантов-заочников. Приятно констатировать тот факт, что темы их магистерских диссертаций уже апробированы на производстве и приносят реальную пользу. Многие результаты научно-исследовательской работы студентов и магистрантов внедрены на производстве и в учебном процессе. В прошлом году на базе диссертации магистранта Александра Отоки (выпускника этого года) внедрено 10 рационализаторских предложений в Гомельском вагонном депо, 13 – в университете.

Да, далеко не все нынешние студенты и магистранты, увлекающиеся научно-исследовательской работой, продолжают свой путь в науку. Ведь это сложная работа. Но, как говорят, дорогу осилит идущий.

**Игорь КОЗОРОВ,**  
начальник отдела магистратуры  
и студенческой науки

Учредитель газеты «Вести БелГУТа» —  
УО «Белорусский государственный  
университет транспорта».

Регистрационное свидетельство № 697 от 24.09.2009 г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34,  
УО «БелГУТ», комн. 211,  
тел. 95-27-14  
Редактор **Алина КЛЫГА**

Отпечатано в Издательском центре БелГУТа  
ЛП № 02330/238 от 14.04.2014 г.  
246022, г. Гомель, ул. Кирова, 34.  
Газета выходит 2 раза в месяц. Зак. 135. Тир. 200.  
Объем 0,5 печ. листа. Подписана в печать в 10.30.

