



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И  
КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА**

## **ТРАНСПОРТ В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ**

**Международная  
научно-практическая онлайн-конференция**

24 апреля 2020 года

### **ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**

Гуманитарно-экономический факультет учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» приглашает Вас принять участие в Международной научно-практической онлайн-конференции «Транспорт в интеграционных процессах мировой экономики», которая состоится 24 апреля 2020 года.

К участию в конференции приглашаются ученые, научно-педагогические работники высших учебных заведений, научные сотрудники научно-исследовательских институтов, магистранты, аспиранты, а также представители реального сектора экономики, государственных органов власти и управления, сферы бизнеса.

Во время конференции будет организована работа по следующим направлениям:

1. Анализ влияния транспортной отрасли на интеграционные процессы мировой экономики.
2. Развитие экономики и управления транспортными системами: современные тенденции, проблемы и перспективы.
3. Информационно-аналитическое обеспечение транспортных систем в цифровой экономике.
4. Теория и практика создания общего рынка транспортных услуг.
5. Совершенствование межрегиональных и международных транспортно-экономических связей.
6. Таможенное обеспечение транспортной деятельности.
7. Современные системы и технологии в сфере внешнеэкономической деятельности.

Программа работы конференции включает обсуждение докладов в режиме онлайн и публикацию материалов в сборнике. Публикация материалов и участие в конференции бесплатное. Рабочие языки конференции: русский язык, английский язык.

## УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Для участия в конференции и публикации материалов в сборнике Вам необходимо до **23 марта 2020** года зарегистрироваться на сайте университета <https://www.bsut.by> по ссылке, указанной в разделе наука/конференции/конференции, проводимые БелГУТом.

До **10 апреля 2020** года необходимо направить на электронный адрес Организационного комитета конференции [hodoskinaolga@gmail.com](mailto:hodoskinaolga@gmail.com) текст материалов с пометкой в теме письма «Конференция. Материалы для участия», где название файла – фамилия(и) и инициалы автора (ров) «Петрова А.А.doc.».

По электронному адресу, указанному Вами в регистрационной анкете, придёт информация о проведении конференции в онлайн-режиме.

Представляемые материалы не редактируются и являются оригиналом для печати методом прямого копирования. Присланные материалы будут проверяться на сайте [www.antiplagiat.ru](http://www.antiplagiat.ru). Редколлегия оставляет за собой право отклонения материалов из-за низкой степени уникальности (менее 80%), несоответствия тематике направлений работы конференции, нарушения сроков или требований оформления. Неопубликованные рукописи автору (авторам) не возвращаются. Максимальное число соавторов материалов – 2 (два), количество предоставляемых одним автором материалов – не более двух, при этом одни материалы – авторские, вторые – в соавторстве.

## ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ МАТЕРИАЛОВ КОНФЕРЕНЦИИ

Объем материалов должен составлять – до 2-х СТРАНИЦ (формат А5).

Поля страниц должны быть следующих размеров: **левое – 1,55 см, правое – 1,55 см, верхнее – 1,7 см, нижнее – 2,1 см.**

В разделе «Параметры страницы» выбрать вкладку «Источник бумаги» – установить **1,1 см «От края до нижнего колонтитула».**

Текстовый материал должен быть оформлен в соответствии со следующим стандартом:

**размер шрифта 10 pt,  
стиль шрифта– Times New Roman,  
переносы слов в тексте допускаются,  
абзацный отступ – 5 мм,  
междустрочный интервал – одинарный.**

Перед заглавием материалов без абзацного отступа от левого края воображаемой линии рамки печатается индекс УДК материалов.

Под УДК через 1 интервал печатаются курсивными прописными буквами инициалы и фамилия автора. На следующей строке без абзацного отступа курсивными строчными буквами печатается место работы автора.

Через 1 интервал печатается заглавие материалов (**шрифт 10 pt, полужирный, все прописные, без переноса слов**).

Через 1 интервал печатается текст материалов.

Через 1 интервал после текста на следующей строке по центру печатаются заглавными буквами слова СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ. (**9 pt**).

Через 1 интервал на следующей строке приводится список литературы (**9 pt**).

Через 1 интервал на следующей строке печатаются курсивными прописными буквами инициалы и фамилия автора на английском языке. На следующей строке без абзацного отступа курсивными строчными буквами печатается место работы автора на английском языке.

Через 1 интервал печатается заглавие материалов на английском языке. (**шрифт 10 pt, полужирный, все прописные, без переноса слов**).

Иллюстрации, формулы и сноски следует пронумеровать в соответствии с порядком цитирования в тексте.

В таблице следует использовать **шрифт 9 pt**, в головке таблицы – **шрифт 8 pt, обычный**. В названии таблицы используется **шрифт 10 pt, полужирный**. После названия следует сделать отступ **2 pt**.

Шрифт рисунка **9 pt**. Подрисуночная надпись выполняется **шрифтом 9 pt, обычный**.

Обязательны ссылки на работы, не являющиеся публикациями автора. Ссылки на неопубликованные работы не допускаются. Количество источников литературы – до 4-х. Номера ссылок должны быть написаны внутри квадратных скобок (например [1], [2] и т. д.),

## ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ

УДК 657.22:656.2

*Т. С. ДМИТРИЕВА*

*Белорусский государственный экономический университет*

### **РАЗВИТИЕ МЕТОДИКИ АНАЛИЗА ИНВЕСТИЦИЙ В УСЛОВИЯХ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ**

Инвестиционная политика Белорусской железной дороги (БЖД) формируется в целях развития железнодорожного транспорта и совершенствования качества работы дороги для формирования условий устойчивого функционирования экономики Республики Беларусь, полного транспортного обеспечения потребностей предприятий и населения, усиления транзитного потенциала и сохранения конкурентных преимуществ на национальном и международном транспортных рынках. Поэтому при анализе инвестиционных проектов Белорусской железной дороги нужно ориентироваться не только на достижении высоких показателей экономической эффективности, но и на выполнении важных социальных задач, стоящих перед железнодорожным комплексом.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Бухгалтерский учет на железнодорожном транспорте: учеб. пособие / В. Г. Гизатуллина [и др.]; под общ. ред. В. Г. Гизатуллиной, П. Я. Папковской. – Гомель: БелГУТ, 2007. – 511 с.

2 **Гизатуллина, В. Г.** Методика и организация калькуляционного учета на предприятиях Белорусской железной дороги / В. Г. Гизатуллина, Л. В. Козлова // Бухгалтерский учет и анализ. – 2004. – № 4. – С. 12–15.

3 **Липатова, О. В.** Совершенствование методики калькулирования себестоимости продукции на железнодорожном транспорте / О. В. Липатова // Бухгалтерский учет и анализ. – 2004. – № 5. – С. 44–48.

4 **Сидорова, Л. Г.** Совершенствование модели учетного механизма в организациях железной дороги / В. П. Тарасова, Л. Г. Сидорова // Проблемы и перспективы развития транспортных систем и строительного комплекса: материалы II Междунар. науч.-практ. конф.; под общ. ред. В. И. Сенько. – Гомель: БелГУТ, 2008. – С. 114 – 115.

*T. DMITRYIEVA*

*Belarusian State Economic University*

### **DEVELOPMENT OF ANALYSIS OF INVESTMENTS IN THE CONDITIONS OF WORK OF THE RAILWAY INDUSTRY**