

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь  
Белорусский государственный университет транспорта  
VII Международная научно-техническая конференция магистрантов  
**ИТЭС 2021**

«Инновации в технических и экономических системах»

Гомель, 29-30 января 2021 года



**Организационный комитет**

*Председатель* – Кулаженко Ю.И., д.ф-м.н., ректор учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»;

*состав* – Казаков Н.Н., (к.т.н., доцент), Довгяло В.А. (д.т.н., профессор), Пуцято А.В. (д.т.н., доцент), Аземша С.А, (к.т.н., доцент), Пантюхов О.Е. (к.т.н., доцент), Шевчук В.Г. (доцент), Невзорова А. Б. (д.т.н., профессор), Рычков А.В.;

*секретариат* – Козороз И.Н. телефон (+375232) 95-39-71, 22-42-93

Ежегодная конференция магистрантов ИТЭС получила широкую известность среди технических вузов не только Республики Беларусь, но и России, Казахстана, Украины и других стран.

*Цель конференции* – способствовать активизации научной работы магистрантов в области исследования транспортной отрасли Республики Беларусь и зарубежных стран.

Программа конференции предусматривает работу по направлениям:

1. **Технологии и инфраструктура городов и областей Республики Беларусь (транспорт, строительство, энергетика, связь).**
2. **Инновационный потенциал транспортных предприятий.**

Лучшие доклады будут отмечены дипломами.

**Правила оформления тезисов**

Тезисы докладов (объемом 1 полная страница) должны быть подготовлены в редакторе MS Office Word без формул и рисунков.

**Параметры страницы и текста:**

размер бумаги – А5 (148 мм x 210мм);

поля верхнее, нижнее, левое, правое – 15 мм; абзац – 5 мм.

шрифт – Times New Roman; основной размер шрифта – 10 пт.;

междустрочный интервал – одинарный; выравнивание – по ширине.

Сверху слева указывается УДК, ниже по центру – **НАЗВАНИЕ ДОКЛАДА**, через строку – фамилия и инициалы магистранта, через строку – научного руководителя, степень, звание, название университета, город. Через строку – текст.

**В содержании тезисов** должны быть отражены результаты, полученные в ходе работы над магистерской диссертацией, и содержать основные разделы, как указано в примере оформления.



УДК 656.0 (476.2)

## **РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ГОМЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОПОВ М.М.**

*Научный руководитель – Аземиа С.А. (к.т.н., доцент)  
УО «Белорусский государственный университет транспорта»  
г. Гомель, Республика Беларусь*

**Актуальность.** В сложившихся условиях роста транспортной мобильности населения жители городов и агломераций могут удовлетворять свои потребности в передвижении несколькими способами: на личном автомобиле, общественным транспортом, передвижением на велосипеде или пешком. Конечно же, с точки зрения скорости и комфортности передвижения, как правило, выигрывает передвижение на собственном автомобиле. Такое положение дел приводит к росту автомобилизации и, как следствие – проблемам с аварийностью, экологией, заторам на дорогах и т.д. Отдельно стоит отметить, что неконтролируемый рост автомобилизации в условиях Республики Беларусь несет определенную угрозу экономической безопасности страны. Это обусловлено тем, что на импорт автомобилей ежегодно тратится около 2 млрд. долл. Еще большие суммы денег обеспечивают импорт сырья и материалов, необходимых для эксплуатации автомобилей: топливо и др. нефтепродукты, запчасти, шины и т.д. В таких условиях необходимо создавать условия, при которых общественный транспорт создаст достойную конкуренцию личному автомобилю.

**Цель работы.** Изучить мировой опыт программно-целевого управления развитием общественного транспорта и разработать проект программы развития общественного транспорта в Гомельской области.

**Анализ полученных результатов.** Проведенная работа позволяет сформировать следующие предварительные выводы:

– в городах с высокой долей общественного транспорта транспортные расходы в два раза ниже, чем в городах, где эта доля низка (расходы на транспорт, например, в Токио 6% от местного ВВП, а в Хьюстоне – 12%);

– вложения в общественный транспорт создают на 25 % больше рабочих мест, чем в строительство дорог;

– на 1 пасс-км общественный транспорт потребляет в 3,4 раза ниже энергии, чем легковой автомобиль.

**Заключение.** Необходимо разработать с применением научного подхода проект документа, регламентирующего направление развития общественного транспорта в г. Гомеле. Полученные результаты могут быть использованы при формировании и реализации транспортной политики Гомельского областного исполнительного комитета.