

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

X Международная научно-практическая конференция

*ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ
И ПРОГРАММА*

26–27 ноября 2020 г.

Республика Беларусь
г. Гомель

УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

Оргкомитет приглашает Вас принять участие в работе X Международной научно-практической конференции «Проблемы безопасности на транспорте», которая состоится 26–27 ноября 2020 года в г. Гомеле.

Работа конференции проводится в очно-дистанционном формате с реализацией комплекса мероприятий по предупреждению распространения инфекции COVID-19 среди населения.

Телефоны для справок:

8-0232-319321 – ЕРОФЕЕВ Александр Александрович

8-0232-953975 – САМКНУЛОВ Александр Иванович

Адрес университета: ул. Кирова, 34, 246653, г. Гомель

СЕКЦИИ РАБОТАЮТ

	26 ноября	27 ноября
	Номер аудитории	
1. Безопасность транспортных систем	340	340
2. Безопасность и надежность подвижного состава и систем электроснабжения	118	118
3. Информационная и функциональная безопасность систем автоматизации, телемеханики и связи	1303	
4. Энергетическая и экологическая безопасность транспорта	317	
5. Безопасность транспортной инфраструктуры	173	
6. Надежность и безопасность зданий и сооружений	1429	
7. Безопасность пассажирских перевозок	1524	
8. Естественные науки в обеспечении безопасности транспортных систем	103	
9. Экономическая безопасность транспортных систем	320	
10. Транспортная безопасность при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций	308	308

ПРОГРАММНЫЙ КОМИТЕТ

Председатель – Кулаженко Ю.И., ректор Белорусского государственного университета транспорта.

Члены комитета:

Авраменко А.Н. (Беларусь), Морозов В.М. (Беларусь), Го Фэнчжи (Китай), Горяинов И.О. (Россия), Кашаде Х. (Германия), Кельрих М.Б. (Украина), Лернер Л. (США), Ма Жэнтин (Китай), Пазойский Ю.О. (Россия), Перегуд Я.А. (Польша), Числов О.Н. (Россия), Шубадеров В.Н. (Беларусь), Плескачевский Ю.М. (Беларусь), Свириденко А.И. (Беларусь), Мышкин Н.К. (Беларусь), Жерело В.И. (Беларусь), Самодум Ю.Г. (Беларусь), Ерофеев А.А. (Беларусь), Казаков Н.Н. (Беларусь), Негрей В.Я. (Беларусь), Бочков К.А. (Беларусь), Поддубный А.А. (Беларусь).

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель – Кулаженко Ю.И.

Зам. председателя – Самодум Ю.Г., Ерофеев А.А.

Члены комитета:

Берлин Н.П., Бочкарев Д.И., Бочков К.А., Власюк Т.А., Дмитриев Д.Б., Еловой И.А., Зенкевич А.Г., Иванчиков Ю.Ю., Казаков Н.Н., Кирило Т.М., Леоненко Д.В., Маруняк Т.М., Негрей В.Я., Овчинников В.М., Поддубный А.А., Поташенко Г.М., Путято А.В., Рычков А.В., Самкнулов А.И., Сатырев Ф.Е., Ташкинов А.Г., Терешкова Л.Н., Цыганок И.И., Чаянкова Г.М., Шебзухов Ю.А., Шиболович В.В., Шимановский А.О.

ПОРЯДОК РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

26 ноября 2020 г.

09.45–12.00 – секционные заседания

12.00–13.10 – перерыв на обед

13.10–17.10 – секционные заседания

27 ноября 2020 г.

09.45–13.00 – секционные заседания, работа online дискуссионных площадок «Транспорт Республики Беларусь», «Техническое образование Республики Беларусь», «Молодежные инициативы в Республике Беларусь».

13.00–14.00 – перерыв на обед

14.00–15.00 – подведение итогов работы.

Регламент работы

Доклады на заседаниях секций – до 10 мин, выступления в прениях – до 5 мин.

Программный комитет оставляет за собой право вносить изменения в программу конференции.

РАБОТА СЕКЦИЙ

1. БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Председатель – **В.Я. Негрей**

Секретарь – **А.Д. Аксёнова**

26 ноября 2020 г., 13.10, ауд. 340

В рамках работы секции функционирует online дискуссионная площадка «Транспорт и техническое образование Республики Беларусь»

1. А.А. ЕРОФЕЕВ (БелГУТ), А.Ф. БОРОДИН (Институт экономики и развития транспорта, Россия). Концепция интеллектуального управления перевозочным процессом и этапность ее реализации.

2. Н.Н. КАЗАКОВ (БелГУТ). Принципы развития методологии оценки безопасности судоходства по внутренним водным путям.

3. А.А. АКСЁНЧИКОВ (БелГУТ). Увеличение резерва пропускной способности железнодорожных участков – один из элементов повышения безопасности железнодорожного транспорта.

4. О.Н. ЛИСОГУРСКИЙ (БелГУТ). Определение прогнозных объемов перевозок грузов для оценки перевозочного потенциала железной дороги.

5. О.А. ТЕРЕЩЕНКО (БелГУТ). Организация перевозочного процесса в районе местной работы с применением информационных технологий и систем геопозиционирования.

6. А.К. ГОЛОВНИЧ, С.Ю. ЧАПСКИЙ (БелГУТ). Моделирование процесса роспуска вагонов на адекватной трехмерной компьютерной реконструкции сортировочной горки.

7. В.Г. КУЗНЕЦОВ, А.А. ЕРОФЕЕВ (БелГУТ), П.М. ДУЛУБ (Бел. ж. д.). Моделирование использования суточного бюджета времени при оценке пропускной способности объектов железнодорожного узла.

8. В.Г. КУЗНЕЦОВ, Е.А. ФЁДОРОВ, Л.А. РЕДЬКО (БелГУТ), К.И. ГЕДРИС (Бел. ж. д.). Применение метода структурно-объектного анализа для оценки устойчивости пропуска поездопотока в железнодорожном узле.

9. В.Г. КУЗНЕЦОВ (БелГУТ), О.В. МЛЯВАЯ (Бел. ж. д.). Применение риск-ориентированных подходов в планировании поездной работы для повышения безопасности движения поездов.

10. В.Я. НЕГРЕЙ, С.А. ПОЖИДАЕВ (БелГУТ). Развитие методологии оценки безопасности перевозочного процесса в проектах железнодорожных станций и узлов.

11. Е.А. ФЁДОРОВ, О.А. ТЕРЕЩЕНКО, А.А. СТРАДОМСКАЯ (БелГУТ). Развитие аналитического инструментария оценки вариантов местной работы.

12. В.Г. КОЗЛОВ (БелГУТ). Обеспечение безопасности процесса формирования поездов за счет автоматизации системы контроля выполнения плана формирования поездов.

13. С.В. СКИРКОВСКИЙ, А.Б. НЕВЗОРОВА (БелГУТ). Факторный анализ последствий ДТП в Гомельской области.

14. М.Ю. СТРАДОМСКИЙ (БелГУТ). Обеспечение безопасности функционирования автоматизированной системы по разработке технологической карты эксплуатационной работы промежуточной железнодорожной станции.

15. А.Г. ЗЕНКЕВИЧ (БелГУТ). Роль человеческого фактора в обеспечении безопасности на железнодорожном транспорте.

16. А.Б. НЕВЗОРОВА, А.А. МИХАЛЬЧЕНКО (БелГУТ). Разблокировка доступа к зарядным станциям электромобилей через смарт-приложение.

17. Е.А. ФИЛАТОВ (БелГУТ). Обоснование параметров стрелочных горловин для обеспечения технической совместимости с подвижным составом.

18. Е.Н. ПОТЫЛКИН (БелГУТ). Работа мест необщего пользования в условиях множественности операторов подвижного состава.

19. В.С. ТКАЧЕНКО В.С. (БелГУТ). Разработка предложений по размещению зоны успокоения движения в городе Мозыре.

Стендовые доклады

1. Е.В. БОРОДИНА, Е.А. АЛЕКСЕВНИН, Р.С. МАРЧУК (РУТ (МИИТ), Россия). Распределение работы между железнодорожными устройствами, обслуживающими морской порт.

2. М.Ш. ВАЛИЕВ, А.Х. МАХКАМОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Состояние обеспечения безопасности движения поездов по хозяйствам АО «Узбекистан темир йуллари».

3. Р.А. ЕФИМОВ, Ю.И. КУПРИЯНОВА, Н.А. ПАНИУКОВА (РУТ (МИИТ), Россия). К вопросу расследования нарушений безопасности движения.

4. С.Ю. КИРИЛЛОВА (Институт экономики и развития транспорта, Россия). Повышение обоснованности оценки уровней использования пропускной способности железнодорожных участков при пропуске транспортных потоков.

5. Н.А. КОВАЛЕНКО, А.А. БОРОДИН (РУТ (МИИТ), Россия). Определение рациональной величины отцепов для обеспечения безопасности процесса расформирования-формирования поездов.

6. Г.А. МУН (Казахский национальный университет им. аль-Фараби), Е.С. ВИТУЛЁВА (Алматинский университет энергетики и связи им. Г. Даукеева, Казахстан), И.Э. СУЛЕЙМЕНОВ (Национальная инженерная академия Республики Казахстан). Обеспечение безопасности транспортных перевозок в условиях угрозы возникновения массовых беспорядков.

7. В. ПЕТРЕНКО (Вильнюсский ТУ им. Гедиминаса, Литва). Современные тренажеры для локомотивных бригад.

8. Е.С. ПРОКОФЬЕВА, В.Н. ШМАЛЬ, (РУТ (МИИТ), Россия). Анализ культуры безопасности диспетчерских центров управления перевозками.

9. А.А. СУХОВ (Институт экономики и развития транспорта, Россия). Размещение восстановительных поездов на разветвленных полигонах.

10. Н.Б. ФОМИНА, В.Г. СТРУЧАЛИН, Е.Ю. НАРУСОВА (РУТ (МИИТ), Россия). Обеспечение безопасности труда работников сортировочной станции.

11. Д.Н. ШКАНДЫБИН, И.А. ИВАНОВ-ТОЛМАЧЕВ, Е.А. АЛЕКСЕВНИН (РУТ (МИИТ), Россия). Обеспечение безопасности грузового движения на высокоскоростных магистралях.

12. Л.С. ШОРОХОВА (РУТ (МИИТ), Россия). Сокращение порожнего пробега собственных грузовых вагонов с учетом попутной погрузки.

13. Н.И. ШМУЛЕВИЧ (Промтранснпроект, Россия). Современные тенденции в развитии транспортно-логистических систем в нефтегазовой отрасли.

14. Д.А. ШАУЛОВ, Л.Ю. КАТАЕВА (Нижегородский ГТУ им. Алексеева). Современные средства пожаротушения на железнодорожном транспорте.

15. Н.Ю. СЫСОЕВ (РУТ (МИИТ), Россия). Техничко-экономическая оценка вариантов организации местных вагонопотоков в Липецком железнодорожном узле.

16. Е.С. САФРОНОВ, А.В. ПОНИЗНИК-ЛИПСКАЯ (Полоцкий ГУ). Влияние музыки в салоне автомобиля на безопасность дорожного движения.

17. С.Н. КОЛ (ЦНТИиБ – филиал АО «РЖД», Россия). Влияние движения поездов по твердым ниткам графика на работу полигонов.

18. В.С. БЫКОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Выстраивание единых технологических створов для ремонта инфраструктуры, как инструмент повышения безопасности на железнодорожном транспорте.

19. А.А. БОРОДИН (РУТ (МИИТ), Россия). В развитие методики определения величины «барьерных групп» вагонов для установки перед роспуском на свободных путях сортировочных парков и расчета норм закрепления «барьерных групп».

20. В.С. ПРИДАТОК (ДНУЖТ им. Лазаряна, Украина). Исследование возможности организации резервного питания собственных нужд тяговой подстанции изменения тока от возобновляемых источников электроэнергии.

21. Н.К. ЧАН (БРУ). Влияние различных факторов на безопасность автомобильных перевозок.

2. БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И СИСТЕМ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Председатель – **А.В. Путяго**

Секретарь – **А.В. Пигунов**

26 ноября 2020 г., 13.10, ауд. 118

В рамках работы секции функционирует online дискуссионная площадка «Транспорт и техническое образование Республики Беларусь»

1. Ю.Г. САМОДУМ (БелГУТ), Е.В. ПИСАРЕНКО (ЗАО «Штадлер Минск»). Разработка методики определения работоспособности CAN-шины шкафа R3 тепловозов серии ТМЭ.

2. О.С. АНАНЬЕВА, С.В. ГЛАЗОВСКИЙ (БелГУТ). Неразрушающий контроль колесных пар электропоездов серии БКГ.

3. П.М. АФАНАСЬКОВ, М.И. ПАСТУХОВ, Р.И. ЧЕРНИН (БелГУТ). Подход к определению остаточного ресурса вагонов-самосвалов для перевозки сыпучих грузов после длительной эксплуатации.

4. Е.В. БУГАЕВА, Н.В. БЕЛОГУБ (БелГУТ). Использование пассажирских вагонов после длительной эксплуатации.

5. В.В. БУРЧЕНКОВ (БелГУТ), И.В. АСАДЧИЙ (Бел. ж. д.). Роботизация технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов.

6. О.В. ХОЛОДИЛОВ (БелГУТ), А.А. МАРКАВЦОВ (Бел. ж. д.). Оптимизация расположения АЭ-преобразователей при диагностике состояния буксовых узлов.

7. А.Г. ОТТОКА, Е.В. САМУСЕНКО (Бел. ж. д.), О.В. ХОЛОДИЛОВ (БелГУТ). Разработка методики магнитопорошкового контроля адаптеров грузового вагона.

8. С.С. КАРАНДЕЕВ, Д.П. СОРОКИН (Бел. ж. д.), И.Ю. КУШКОВА (БелГУТ). Особенности организации ремонта крышек люков полувагонов в Жлобинском вагонном депо.

9. О.С. ЧАГАНОВА, Т.И. БЫСТРЕНКОВА, Е.В. МЕНЬШОВА (БелГУТ). Особенности крепления грузов на сочлененных вагонах-платформах.

10. П.А. САХАРОВ (БелГУТ). Повышение устойчивости движения поездов большой массы и длины.

11. С.Я. ФРЕНКЕЛЬ, А.П. ДЕДИНКИН, В.А. КУНЕЦ (БелГУТ), К.А. ТКАЧУК (Бел. ж. д.). Определение коэффициентов влияния нормообразующих факторов для магистральных тепловозов.

12. И.А. ВОРОЖУН (БелГУТ). Оценка адекватности математических моделей соударения платформы, загруженной трубами, с группой неподвижных вагонов.

13. Л.А. СОСНОВСКИЙ, В.В. КОМИССАРОВ, Е.С. ТАРАНОВА (БелГУТ). Обобщенный критерий предельного состояния при контактной усталости применительно к объектам железнодорожного транспорта.

14. А.В. ПИГУНОВ, В.В. ПИГУНОВ, П.А. ДАШУК (БелГУТ). Выбор конструктивной схемы платформы для перевозки съемных кузовов.

15. Э.И. ГАЛАЙ., П.К. РУДОВ, Е.Э. ГАЛАЙ (БелГУТ). Тормозная сила композиционных тормозных колодок по мере их износа на грузовых вагонах.

16. О.С. АНАНЬЕВА, В.А. ЗАГОРЦЕВ, В.Н. ПОДОЛЬСКАЯ (БелГУТ). Тяговая подстанция постоянного тока с накопителями электрической энергии.

17. В.Б. ПОПОВ (ГГТУ им. П.О. Сухого). Математическое моделирование механизма подъема секций косилки-плющилки ротационной КПП-9.

18. А.Г. КАПУСТИН, А.Г. КАРАЧУН (БГАА). Защита и диагностика систем электроснабжения воздушных судов.

19. А.Г. КАПУСТИН, К.В. ТЕРЕЩЕНКО (БГАА). Инвариантная система регулирования напряжения системы электроснабжения.

20. С.Д. ЛЕЩИК, А.С. ГОНЧАРОВ (ГрГУ им. Я. Купалы). Исследование характеристик покрытий, применяемых для восстановления деталей локомотивов, на основе гальванического хромирования, модифицированного наноразмерными продуктами импульсной лазерной абляции кремния в водной среде.

21. А.Э. ЮНИЦКИЙ, В.А. ГАРАХ (ЗАО «Струнные технологии»). Об особенностях определения требований безопасности подвижного состава SkyWay.

22. С.Н. АШУРКОВА, Д.Я. АНТИПИН. (БГТУ, Россия). Методика оценки прочностных показателей пассажирского вагона с усовершенствованной несущей конструкцией кузова.

23. О.И. БОНДАРЕНКО, Д.А. БОНДАРЕНКО (БГТУ, Россия). Оценка безопасности пассажирского подвижного состава при опрокидывании вагонов.

24. Д.Г. НАДТОЧЕЙ, Д.И. ПЕТРАКОВ (БГТУ, Россия). Исследование напряженно-деформированного состояния несущих конструкций вагона-самосвала (думпкара).

25. В.В. ВАСИЛЕВСКИЙ, А.Н. СКАЧКОВ, А.А. ЮХНЕВСКИЙ (Тверской институт вагоностроения, Россия). О влиянии расположения опор на низшую частоту изгибных колебаний в балочных моделях кузова вагона.

26. В.В. ВАСИЛЕВСКИЙ, А.А. ЮХНЕВСКИЙ, С.Л. САМОШКИН (Тверской институт вагоностроения, Россия). Об оценках усталостной прочности несущих конструкций пассажирских вагонов локомотивной тяги.

27. А.О. ВОРОБЬЕВ, А.А. ХОМЕНКО (Тверской институт вагоностроения, Россия). Исследования жесткостных характеристик шарниров шаровых лемнискатного механизма связи тележки с кузовом электропоезда.

28. А.О. ВОРОБЬЕВ, А.А. ХОМЕНКО (Тверской институт вагоностроения, Россия). Испытания кресел для железнодорожного подвижного состава.

29. К.П. ГУРЬЯНОВ, Е.В. СОРОКИНА, В.А. ГРИБИН (Тверской институт вагоностроения, Россия). Предварительные результаты испытаний опытного пробега вагона модели 61-4514.01 на путях Египетской национальной железной дороги.

30. В.А. ГРИБИН, Е.В. СОРОКИНА, К.П. ГУРЬЯНОВ (Тверской институт вагоностроения, Россия). Методика испытаний светосигнальных приборов маски головного вагона модели 62-4497 электропоезда пригородного следования городского типа ЭГ2ТВ модели 62-4496.

27 ноября 2020 г., 9.45 ауд.118

В рамках работы секции функционирует online дискуссионная площадка «Транспорт и техническое образование Республики Беларусь»

1. А.А. ТАРМАЕВ (ИрГУПС, Россия), Г.И. ПЕТРОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Применение износостойких вибропоглощающих элементов в тележке грузового вагона.

2. П.В. ГЕРАСИМЕНКО (ПГУПС, Россия). Совершенствование численного алгоритма решения задачи о напряженно-деформированном состоянии железнодорожных тонкостенных оболочечных конструкций.

3. Р.В. РАХИМОВ, Ю.П. БОРОНЕНКО (ПГУПС, Россия). Измерения вертикальных и боковых сил, действующих на боковую раму тележки при движении вагона.

4. Ю. П. БОРОНЕНКО, Р. В. РАХИМОВ, (ПГУПС, Россия). Экспериментальная проверка точности измерений боковых нагрузок от колес на рельсы.

5. О. И. ЗАЙНИТДИНОВ (ПГУПС, Россия). Конструкция съёмного кузова вагона с раздвижными боковыми стенами.

6. В.Г. ПУЗЫРЬ, А.С. КРАШЕНИНИН, Ю.Н. ДАЦУН, А.Н. ОБОЗНЫЙ, В.И. ЗАДЕСЕНЕЦ (УкрГУЖТ, Украина). Выбор стратегии содержания локомотивного парка при внедрении сервиса.

7. В.Г. ПУЗЫРЬ, Ю.Н. ДАЦУН, И.Г. КРАМЧАНИН, К.М. САРКИСЯН (УкрГУЖТ, Украина). Модель выбора диагностического оборудования локомотиворемонтного предприятия.

8. О.И. САБЛИН, Д.А. БОСЫЙ (ДНУЖТ им. В. Лазаряна, Украина). Моделирование энергообменных режимов в системах тягового электропитания с накопителями энергии.

9. Д.А. БОСЫЙ, И.А. ТЕРТЫШНАЯ (ДНУЖТ им. В. Лазаряна, Украина). Потери электроэнергии при ограниченном управлении устройствами тягового электропитания.

10. Д.А. БОСЫЙ, В. Г. ХИМОНЕНКО (ДНУЖТ им. В. Лазаряна, Украина). Модернизация солнечного трекера системой искусственного интеллекта.

11. Д.А. БОСЫЙ, В. В. БЛИНДЮК (ДНУЖТ им. В. Лазаряна, Украина). Исследование способов оптимизации напряжения в тяговой сети постоянного тока.

12. Д.А. БОСЫЙ, Х.И.ТЫЖБИР (ДНУЖТ им. В. Лазаряна, Украина). Снижение высших гармонических составляющих на тяговых подстанциях постоянного тока.

13. К.И. ЖЕЛЕЗНОВ, Л.В. УРСУЛЯК, А.А. ШВЕЦ (ДНУЖТ им. В. Лазаряна, Украина). О построении оптимальной траектории движения поезда в координатах путь – время.

14. Т.Н. МИЩЕНКО, В.А. ФАЛИНСКИЙ, К.Р. ХАУСТОВ, М.С. ШАПОВАЛ (ДНУЖТ им. В. Лазаряна, Украина). Идентификационная модель тяговой подстанции постоянного тока.

15. Т.Н. МИЩЕНКО, Д.А. ТАПТУНОВ., Р.П. ТЫРСОВОЙ, А.Н. ЧИПАК (ДНУЖТ им. В. Лазаряна, Украина). Вероятностный анализ стохастических процессов напряжений в узле присоединения и на шинах тяговой подстанции переменного тока

16. А.А. ШВЕЦ (ДНУЖТ им. В. Лазаряна, Украина). Определение устойчивости грузовых вагонов под действием сжимающих продольных сил.

17. С.Н. БЕЛАН, В.А. ГРЕБЕНЬ, В.С. ТОМЫЧ, И.А. КОРНИЕВСКИЙ (ГУИТ, Украина). Идентификация объектов железнодорожного транспорта на основе технологий параллельного сдвига и клеточных автоматов.

18. М.Б. КЕЛЬРИХ, А.В. ФОМИН, П.Н. ПРОКОПЕНКО (ГУИТ, Украина). Оценка динамических качеств платформы в условиях эксплуатации.

19. С.В. КАРА (НИИКТЖТ АО «Укрзалізниця», Украина). К вопросу ресурса боковых рам тележек грузовых вагонов и их конструктивного совершенствования.

20. А.В. ФОМИН (ГУИТ, Украина), Н.И. ГОРБУНОВ (Восточноукраинский национальный университет им. В. Даля, Украина), А.А. ЛОВСКАЯ (УкрГУЖТ, Украина). Исследование прочности полувагона из сочлененных обочок, заполненных пеноалюминием.

21. А.А. ЛОВСКАЯ (УкрГУЖТ, Украина), А.В. ФОМИН (ГУИТ, Украина), Ю.В. ФОМИНА (University of Zilina, Словакия) Определение динамической нагруженности и прочности несущей конструкции крытого вагона при ведении с него огневых действий.

22. Е.Г. ЛЕОНЕНКО (Красноярский ИЖТ, Россия). Анализ сил, действующих на порожний вагон, при вписывании в кривые участки пути.

23. Р.В. ГУЧИНСКИЙ (Институт проблем машиноведения РАН, Россия). Оценка частоты собственных изгибных колебаний кузова самоходного вагона на стадии проектирования.

24. С.Д. КОРШУНОВ, А.А. СМИРНОВ, Д.А. РОМАШОВ (АО НО «Тверской институт вагоностроения»). Испытания на прочность специализированных вагонов.

25. С.Д. КОРШУНОВ, А.Г. УДЕЛЬНОВ, С.Л. САМОШКИН (Тверской институт вагоностроения, Россия). Аспекты испытаний и эксплуатации вагонов для перевозки автомобилей и мотоциклов в пассажирских поездах.

26. С.Д. КОРШУНОВ, А.А. СМИРНОВ, Д.А. РОМАШОВ (Тверской институт вагоностроения, Россия). Методические особенности прочностных статических испытаний кузовов двухэтажных вагонов нового поколения.

27. Е.В. СОРОКИНА, Н.С. ПИСКАРЕВ (Тверской институт вагоностроения, Россия). Оценка эксплуатационных показателей межвагонного беззазорного сцепного устройства БСУ-ТМ136 ТМ136.00.00.000 (исполнений -13 и -14) производства общества с ограниченной ответственностью «Транспортная техника».

28. М.А. ЮХНЕВСКИЙ, А.О. МЕЙСТЕР, А.В. ЮХНЕВСКИЙ (Тверской институт вагоностроения, Россия). Проведение испытаний по оценке уровня пожарной безопасности штабного вагона.

Стендовые доклады

1. П.М. АФАНАСЬКОВ, Е.Н. КОНОВАЛОВ, В.В. БЕЛОГУБ (БелГУТ), О. NIKOLAEV (AS Valga Depoo, Эстония). Усиление верхней обвязки полувагона для перевозки технологической щепы.

2. В.А. ДОВГЯЛО, В.Л. МОЙСЕЕНКО, К.В. МАКСИМЧИК, Д.С. ПУПАЧЁВ (БелГУТ). Выправочно-подъемно-подбивочно-рихтовочная машина для стрелочных переводов, пересечений и пути Plasser 08-275/3s. Разработка эксплуатационной документации.

3. В.А. ДОВГЯЛО, В.Л. МОЙСЕЕНКО, Д.С. ПУПАЧЁВ, К.В. МАКСИМЧИК (БелГУТ). Разработка эксплуатационной документации для укладочного крана УК-25/28сп.

4. В.Л. МОЙСЕЕНКО, А.В. ДМИТРИЕВ, К.В. МАКСИМЧИК, Н.В. ПИСЬМЕННАЯ (БелГУТ). Эксплуатация гибридного привода на железнодорожном транспорте.

5. Ю.И. КУЛАЖЕНКО, В.С. ЗАЙЧИК, А.А. КЕБИКОВ (БелГУТ). Требования безопасности к железнодорожному подвижному составу.

6. А.А. КЕБИКОВ, В.С. ЗАЙЧИК (БелГУТ). Требования безопасности к инфраструктуре железнодорожного транспорта.

7. А.П. РУДКОВСКИЙ, С.М. ВАСИЛЬЕВ (БелГУТ) Анализ отказов работоспособности вагонов по причине износа втулок тележки.

8. М.О. ФЕДОСЕНКО, С.М. ВАСИЛЬЕВ (БелГУТ). Анализ механизации работ по правке кузовов в Жлобинском вагонном депо.

9. В.Ф. РАЗОН, П.Г. ЗАЙЦЕВ (БелГУТ). Совершенствование технологии ремонта ударно-тяговых приборов магистральных железнодорожных вагонов.

10. С.Н. ШАТИЛО (БелГУТ). Анализ и оценка пожарной безопасности современного железнодорожного пассажирского подвижного состава.

11. З.Ю. ТРЕТЬЯК, Н.М. ПЕРЕКРЕСТОВА, К.В. СВИРИДЕНКО (БелГУТ). Определение требований безопасности к оборудованию тормозному железнодорожного подвижного состава.

12. А.В. ПУТЯТО, А.Л. ШВЕДОВ (БелГУТ). Разработка 3D модели якоря тягового электродвигателя ЭД-118.

13. Д.В. ДОРОЩУК (БелГУТ), М.А. ДУДКО (ЗАО «Штадлер Минск»). Современные тенденции в развитии тягового электропривода трамваев.

14. О.В. НИКИТИН, Д.О. НИКИТИНА (БелГУТ). Построение цифровой 3D модели раздвижной колесной пары с тангенциально-осевым замком.

15. В.М. ЧУМАКОВ (Бел. ж. д.), В.В. НЕВЗОРОВ (БелГУТ). Система обслуживания локомотивов по фактическому техническому состоянию.

16. М.Г. КУЗНЕЦОВА, О.В. ХОЛОДИЛОВ (БелГУТ), А.А. МАРКАВЦОВ (Бел. ж. д.). Повышение эффективности акустико-эмиссионной диагностики подшипниковых узлов за счет применения конечно-элементного анализа.

17. О.В. ХОЛОДИЛОВ (БелГУТ), А.А. МАРКАВЦОВ (Бел. ж. д.). АЭ-контроль состояния буксовых подшипников тележки грузового вагона в системе «интеллектуального» грузового поезда.

18. В.Г. БРУСЕНЦОВ, В.Г. ПУЗЫРЬ, О.В. КОСТЫРКИН (УкрГУЖТ, Украина). Функциональная надежность работников локомотивных бригад как решающий фактор безопасности железнодорожного транспорта.

19. А.П. ПРУДКО (ДНУ им. О. Гончара, Украина), Д.А. БОСЫЙ (ДНУЖТ им. В. Лазаряна, Украина). Математические модели формирования и идентификации физико-механических полей в применении к оценке безопасности подвижного состава.

20. В.М. ЛЯШУК, А.В. ВЫСОЧАНСКИЙ (ДНУЖТ им. В. Лазаряна, Украина). Исследование возможности применения генераторов синусоидальной формы для диагностики состояния изоляции обмоток сухих трансформаторов.

21. В.М. ЛЯШУК, Я.В. ПОРОДЬКО (ДНУЖТ им. В. Лазаряна, Украина). Методы снижения электропотребления за счет модернизации преобразовательного оборудования.

22. М.Х. КАРИМОВА (Ташкентский ГУТ, Узбекистан). К вопросу безопасности буксового узла грузового вагона.

23. Д.Н. ЗАИРОВА (Ташкентский ГУТ, Узбекистан). Технология восстановительной наплавки многоэлектродным способом ободов цельнокатаных колес в условиях предприятий АО «Узбекистон темир йуллари».

3. ИНФОРМАЦИОННАЯ И ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ

Председатель – **К.А. Бочков**

Секретарь – **И.В. Логвиненко**

26 ноября 2020 г., 13.10, ауд. 1303

В рамках работы секции функционирует online дискуссионная площадка «Транспорт и техническое образование Республики Беларусь»

1. К.А. БОЧКОВ, П.М. БУЙ (БелГУТ). Кибербезопасность автоматизированных систем управления ответственными технологическими процессами железнодорожного транспорта.

2. С.Н. ХАРЛАП (БелГУТ). Сравнение методов расчета количественных показателей функциональной безопасности в Европейских нормах и ГОСТ.

3. Д.В. КОМНАТНЫЙ (ГГТУ им. П.О. Сухого). Учет ферромагнитных свойств стали при анализе процессов в рельсовых цепях.

4. П.М. БУЙ (БелГУТ). Актуальные вопросы обеспечения кибербезопасности на железнодорожном транспорте.

5. В.Г. ШЕВЧУК (БелГУТ), В.В. СУГАКО (Бел. ж. д.). Совершенствование технических нормативных правовых актов службы сигнализации и связи Белорусской железной дороги.

6. С.Н. ХАРЛАП, В.Л. КАТКОВ (БелГУТ). Программное обеспечение для проведения анализа ФМЕСА микроэлектронных систем железнодорожной автоматики.

7. Д.В. КОМНАТНЫЙ (ГГТУ им. П.О. Сухого). Безопасность аппаратуры систем железнодорожной автоматики и телемеханики при воздействии электромагнитных помех.

8. В.Н. ГАЛУШКО, И.Л. ГРОМЫКО (БелГУТ). Совершенствование релейной защиты и автоматики тяговых подстанций метрополитена на основе системы мониторинга электрических параметров.

9. Н.В. РЯЗАНЦЕВА, Г.Р. АЗИМОВ (БелГУТ), В.Н. СТРЕЛЕЦ (ООО «ТВС-инженеринг»). Использование сервиса облачного хранилища для мониторинга и управления объектами в режиме реального времени.

10. С.И. ХОМЕНКО, Д.Д. МЕДВЕДЕВ, В.А. ЗАЛЕСОВСКИЙ (БелГУТ). Микропроцессорный измеритель параметров четырехполосников.

11. В.Г. ШЕВЧУК, А.Ю. КУЛАЖЕНКО (БелГУТ), А.И. ТИТОВ (Бел. ж. д.). Компьютерное моделирование воздействия шума при ограничении его спектра на сигнал НЧ-тракта железнодорожной радиостанции.

12. А.Б. ДЕМУСЬКОВ (ГГУ им. Ф. Скорины). Один из подходов обеспечения информационной безопасности предприятия.

13. Д.Д. МЕДВЕДЕВ (БелГУТ). Автоматизированное рабочее место для расчета и анализа параметров рельсовых цепей.

Стендовые доклады

1. В.Г. ШЕВЧУК, С.В. КИСЕЛЕВА (БелГУТ), С.Н. ЗЮЛЕВА, В.Ю. АСКЕРКО (Бел. ж. д.). Анализ причин повреждений кабельных линий связи.

2. С.И. ХОМЕНКО, В.А. ЗАЛЕСОВСКИЙ (БелГУТ). Методы обработки результатов измерений и протокол обмена данных измерительного устройства с персональным компьютером.

3. Т.С. ГРОМЬКО, Д.В. ВЕРБЕНЕЦ (БелГУТ). Оценка безопасности системы 1С: Бухгалтерия для бюджетных учреждений.

4. Д.В. ЕФАНОВ (РУТ (МИИТ), Россия), Р.Б. АБДУЛЛАЕВ (ПГУПС, Россия). Методы синтеза самопроверяемых логических устройств на основе полиномиальных кодов.

5. В.С. КУЗЬМИН (РУТ (МИИТ), Россия), П.М. МЕРКУЛОВ (НИИАС, Россия). Совершенствование нормативной документации для контрольных пунктов автоматической локомотивной сигнализации.

6. В.Ф. КУСТОВ (УкрГУЖТ, Украина). Анализ нормативных показателей функциональной безопасности в стандартах железнодорожной автоматики.

7. Н.В. РЯЗАНЦЕВА, Е.А. ЖИДКОВА (БелГУТ). Информационно-поисковая система выбора маршрута следования пассажира в региональном сообщении.

8. С.Н. ХАРЛАП (БелГУТ), Р.И. ЗАНЬКО (Институт Белжелдорпроект). Обзор локомотивных устройств обнаружения препятствий на железнодорожных путях.

9. И.О. ЖИГАЛИН, С.И. ХОМЕНКО, И.В. ЛОГВИНЕНКО (БелГУТ). Особенности проведения ФМЕСА микроэлектронных систем железнодорожной автоматики и телемеханики.

10. С.Н. ХАРЛАП (БелГУТ), В.П. ШИШКОВЕЦ (Бел. ж. д.). Система автоматического контроля зоны железнодорожного переезда.

11. В.И. ШАМАНОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Вопросы нормирования уровня помех от тягового тока на аппаратуру автоматики.

12. В.И. ШАМАНОВ, Д.В. ДЕНЕЖКИН (РУТ (МИИТ), Россия). Контроль поперечной асимметрии сопротивлений рельсовых нитей.

13. В.М. КОВАЛЕНКО, С.Н. БЕЛАН (ГУИТ, Украина). Информационная безопасность в системах передачи железнодорожного транспорта на основе стеганографии.

14. С.Н. БЕЛАН, Г.Д. КАЛЭНСКАЯ, В.Ф. ЛАКАТОШ (ГУИТ, Украина). Защита данных в оперативных системах передачи железнодорожного транспорта.

15. С.В. БУШУЕВ, А.Н. ПОПОВ (УрГУПС, Россия). Возможности повышения пропускной способности железных дорог

16. А.Ю. КАМЕНЕВ, А.А. ЛАПКО, Е.В. ЩЕБЛЫКИНА (УкрГУЖТ, Украина), Н.В. КАМЕНЕВА (Харьковское отделение филиала ПИИЖТ, Украина). Верификация моделей автоматизированного проектирования и программирования систем железнодорожной автоматики.

4. ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТА

Председатель – **В.М. Овчинников**

Секретарь – **О.Н. Горелая**

26 ноября 2020 г., 13.10, ауд. 317

В рамках работы секции функционирует online дискуссионная площадка «Транспорт и техническое образование Республики Беларусь»

1. К.В. БАРАНОВСКИЙ, Е.А. ТЕМНИКОВ (БелГУТ). Борьба с шумовым загрязнением в условиях сложившейся городской застройки от объектов железнодорожного транспорта.

2. В.Н. ГАЛУШКО, А.Н. ПЕХОТА, И.Л. ГРОМЫКО (БелГУТ). Применение интеллектуальных нейросетей для диагностики межвитковых замыканий трансформаторов.

3. О.Н. ГОРЕЛАЯ (БелГУТ). Влияние условий синтеза на характеристики магнитного сорбента из осадков очистки промывных вод фильтров обезжелезивания.

4. П.А. ЖЕЛЕЗНЯКОВ (БелГУТ). Оценка располагаемого энергетического потенциала инсоляции для объектов станции Минск-Пассажирский.

5. С.Н. КОЛДАЕВА (БелГУТ). Оценка степени разрушения тепловой защиты трубопровода по фактическим теплопотерям.

6. Л.С. КУЩЕНКОВА (Нижегородский филиал СамГУПС, Россия). Сравнительная характеристика видов шпал по экологической безопасности.

7. В.В. МАКЕЕВ, М.В. АНДРЕЙЧИКОВ, Ю.Г. ДУБРОВИНА (БелГУТ). Сравнительный анализ методической обеспеченности при выполнении инвентаризации выбросов в атмосферу от промышленных источников.

8. М.А. МАСЛОВСКАЯ (БелГУТ). Повышение экологической безопасности при электрификации железных дорог.

9. В.М. ОВЧИННИКОВ, В.В. МАКЕЕВ (БелГУТ). Перспективы использования возобновляемых источников энергии в Беларуси.

10. А.Н. ПЕХОТА, А.А. МИХАЛЬЧЕНКО (БелГУТ). Экологические аспекты развития транспортировки отходов с применением пневмотранспорта.

11. О.А. ХОТЬКО (БНТУ). Зарубежный опыт правового обеспечения экологической безопасности при осуществлении транспортной деятельности.

12. В.С. ХОМИЧ, Т.Г. НЕЧАЕВА (БРУ). Экологическая безопасность в процессе транспортной деятельности.

Стендовые доклады

1 З.Х. АЛИМОВА, Ф.Ш. СИДИКОВ, Ш.И. АЛИМОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Уменьшение износа деталей двигателя улучшением антиокислительных свойств моторных масел.

2 А.П. АХМЕДОВ, С.Б. ХУДОЙБЕРГАНОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Инновационный автобус с противовирусной защитой салона.

3 KH.I. NURMETOV, A.A. RISKULOV (Tashkent State Transport University, Uzbekistan). Perspectives on the Use of Composites.

4 Z. ALIMOVA, SH. ISMOILOV, R. AKHMADJANOV (Tashkent State Transport University, Uzbekistan). Improving the Performance of Transmission Oils.

5 М.И. ТИМОШЕНКО (ДНУЖТ им. В. Лазаряна, Украина). Усовершенствование тяговой сети постоянного тока путем применения протяжных заземлений.

6 Д.А. БОСЫЙ, Х.И. ТЫЖБИР (ДНУЖТ им. В. Лазаряна, Украина). Снижение высших гармонических составляющих на тяговых подстанциях постоянного тока.

7 В.Н. БАЛАБИН, С.П. КАЛУГИН (РУТ (МИИТ), Россия). Новый класс топливных насосов высокого давления повышенной энергоэффективности транспортных дизелей.

8 В.Е. БУРАК (РУТ (МИИТ), Россия). Обоснование компенсаторного механизма обеспечения питанием за работу в пределах санитарно-защитной зоны.

9 С.Г. ГРИЩЕНКО (НИИКТИЖТ, Украина). Опыт эксплуатации систем «БИС-Р» для учёта расхода топлива тепловозами.

10 О.Н. ГОРЕЛАЯ, Н.И. ДАНИЛОВ, Е.С. ВАЗЮРА (БелГУТ). Об использовании поверхностного стока в системах технического водоснабжения предприятий транспорта.

11 А.Н. ПЕХОТА (БелГУТ), Б.М. ХРУСТАЛЁВ (БНТУ). Брикетирование многокомпонентных составов топлива на основе нефтесодержащих отходов.

12 А.Н. ПЕХОТА, А.И. АЛЕКСЕЕНКО, М.В. ШЕВЕЛЁВА (БелГУТ). Next Future Transportation – эффективный и комфортный общественный транспорт.

13 Е.А. ТЕМНИКОВ, М.В. БЛИЗНЕЦ, М.С. ЖЕВНОВ (БелГУТ). Основные правила проведения аттестации по условиям труда на рабочих местах.

14 В.Н. ГАЛУШКО, И.Л. ГРОМЫКО (БелГУТ). Повышение энергетической эффективности системы электроснабжения с помощью аналитического и имитационного моделирования.

5. БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Председатель – Д.И. Бочкарев

Секретарь – А.С. Лапушкин

26 ноября 2020 г., 13.10, ауд. 173

В рамках работы секции функционирует online дискуссионная площадка «Транспорт и техническое образование Республики Беларусь»

1. Д.И. БОЧКАРЕВ, А.С. ПОСТНИКОВ (БелГУТ), Т.А. СОКОЛОВА, А.Г. РИМАШЕВСКИЙ (ЧТУП «Червоніца»), В.А. ДУБРОВСКИЙ (ИММС им. В.А. Белого НАН Беларуси). Разработка облегченной регулируемой конструкции рельсового скрепления с применением композиционных материалов.

2. В.В. ПЕТРУСЕВИЧ (БелГУТ). Сравнительный анализ машин для битумных материалов холодного налива фирмы Sescmair, используемых при ремонте поверхностных слоев автомобильных дорог.

3. В.В. ПЕТРУСЕВИЧ (БелГУТ). Постановка задачи математического моделирования технологического процесса автогудронатора.

4. Н.В. ДОВГЕЛЮК, Е.М. МАСЛОВСКАЯ, З.Ю. ТОЛОЧКО (БелГУТ). Причины возникновения и снижение уровня шума на железных дорогах.

5. Т.А. ДУБРОВСКАЯ, А.Ф. БЛАДЫКО, В.А. ЦАРИКОВ (БелГУТ). Повышение скоростей движения поездов на Белорусской железной дороге.

6. П.А. КАЦУБО (БелГУТ). Анализ материалов, применяемых при строительстве участков автомобильных дорог с высокими транспортными нагрузками.

7. В.В. РОМАНЕНКО (БелГУТ), В.Ф. КАЧАН (Бел. ж. д.) Организация работ при переустройстве кривых в дистанции пути.

8. А.А. СУЩЕНОК (Бел. ж. д.), О.В. ОСИПОВА, П.Ю. ЭТИН, А.Д. МИХАЙЛОВ (БелГУТ). Оптимизация путевого развития железнодорожных путей необходимого пользования ОАО «Борисовский шпалопропиточный завод».

9. Г.В. АХРАМЕНКО, В.В. ЧЕРЕУХИН, А.С. ГАТАЛЬСКИЙ (БелГУТ). История развития Гомельского аэропорта.

10. Т.А. ДУБРОВСКАЯ, А.С. БРАТИКОВА, В.В. СТУПИШ (БелГУТ). Увеличение существующей провозной способности на железных дорогах.

11. Д.И. БОЧКАРЕВ, П.А. КАЦУБО (БелГУТ). Материалы, применяемые при строительстве участков автомобильных дорог с высокими транспортными нагрузками.

12. Н.В. БАНДЮК (БелГУТ). К вопросу повышения потребительских свойств дорожных покрытий.

13. Г.В. АХРАМЕНКО (БелГУТ). Дорожные ограждения и безопасность дорожного движения.

14. Н.В. ДОВГЕЛЮК, В.С. ШАГУЛИН (БелГУТ). Анализ методик расчета несущей способности свай.

15. К.С. РАЗВодов, П.В. КОВТУН, С.М. БОБРИЦКИЙ (БелГУТ). Применение светопроводящего бетона на объектах транспорта и строительства.

16. Т.А. ДУБРОВСКАЯ, А.В. КЫТИН (БелГУТ). Проект развязки городского кольца со станционными путями ст. Минск-Пассажирский.

17. В.И. ХОЛЯВКО (Бел. ж. д.), В.И. ИНЮТИН, А.С. ЛАПУШКИН, В.О. ПАШКОВСКИЙ, М.А. КРАСНОВ (БелГУТ). Организация работ по охране труда и анализ безопасности движения в путевом хозяйстве на гомельском отделении Белорусской железной дороги.

18. А.В. ТИХАНИЮК (Институт «Белжелдорпроект»), Н.В. ДОВГЕЛЮК, В.С. ШАГУЛИН (БелГУТ). Основные стратегические направления развития провозной способности Белорусской железной дороги.

19. Л.В. ДОВНОРОВИЧ, А.П. ФЕЩЕНКО (БелГУТ) С.А. СИЛЬЧЕНКО (ОАО «Строительный трест № 14»). К вопросу повышения эффективности работы транспортного комплекса Республики Беларусь.

20. Ж.В. КАДОЛИЧ (БТЭУПК), Е.А. ЦВЕТКОВА (ИММС им. В.А. Белого НАН Беларуси) В.И. ИНЮТИН, С.С. КОЖЕДУБ, М.А. КРАСНОВ (БелГУТ). Композиционные материалы для подрельсовых прокладок.

21. М.В. КАЦУБА (Бел. ж. д.), В.И. ИНЮТИН, С.С. КОЖЕДУБ, М.А. КРАСНОВ (БелГУТ). Перспективная технология ремонта бесстыкового пути.

22. Т.А. ДУБРОВСКАЯ (БелГУТ). Увеличение пропускной и провозной способности железнодорожного пути.

Стендовые доклады

1. Т.А. ДУБРОВСКАЯ, С.С. ГАПОНИК (БелГУТ), А.М. ПАТЛАСОВ (ДНУЖТ им. В. Лазаряна). Анализ возможностей повышения скоростей движения поездов.

2. Н.А. ЛОКТЕВА (МАИ, Россия), НГУЕН ЗЫОНГ ФУНГ (МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Вибропоглощающие свойства трехслойной пластины под воздействием нестационарных затухающих волн.

3. Н.И. КОВАЛЕНКО (РУТ (МИИТ), Россия). Обеспечение безопасности транспортной инфраструктуры при увеличении межремонтного цикла эксплуатации пути более 1,5 млрд т брутто.

4. Ш.Х. СУЛТОНОВ (ПГУПС, Россия). Выводы о целесообразности применения с точки зрения технико-экономической эффективности системы электрообогрева СЭИТ-04М.

5. Н.А. ЛОКТЕВА (МАИ, Россия), С.А. БОРШЕВЕЦКИЙ (МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Определение оптимальных геометрических параметров регулярного закрепления прямоугольной тонкой пластины.

6. Н.А. ЛОКТЕВА (МАИ, Россия), С.И. ИВАНОВ (МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Взаимодействие плоской волны с преградой в виде сегмента оболочки в акустической среде.

7. В.В. ЦЫБУЛЬКО (Военная академия Республики Беларусь). Опыт организации ПВО железнодорожных транспортных коммуникаций с использованием зенитных бронепоездов.

8. А.Э. ЮНИЦКИЙ, С.В. АРТЮШЕВСКИЙ (ЗАО «Струнные технологии»). Безопасность путевых структур второго уровня на примере рельсо-струнных транспортных систем Юницкого.

9. Е.Н. ГРИНЬ (РУТ (МИИТ), Россия). Назначение планово-предупредительной выправки железнодорожного пути.

10. М.Н. УСМАНОВА (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Подход к решению проблем по обеспечению безопасности дорожного движения.

11. А.Д. ОБУХОВ (ПГУПС, Россия). Инновационные подходы повышения безопасности транспортных процессов за счет внедрения инструментов предиктивного анализа данных в путевом хозяйстве.

12. Т.А. БОРОДИЧ, Т.Г. НЕЧАЕВА, П.К. КУРКИНА, Д.Д. ЛАХТЫРЕВА (БРУ). Проблемы безопасности транспортной инфраструктуры Республики Беларусь.

13. В. ПЕТРЕНКО, П. ЖЕВЖИКОВ (Вильнюсский ТУ им. Гедиминаса, Литва). Устройство для измерения геометрических параметров путей грузоподъемных кранов мостового типа.

14. С.Е. ПАВЛЮЧИК, С.Н. БЕЛАН (ГУИТ, Украина). Информационная безопасность железнодорожных объектов на основе биометрической аутентификации по рукописному почерку человека.

6. НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Председатель – **А.О. Шимановский**

Секретарь – **Е.В. Седун**

26 ноября 2020 г., 14-00, ауд. 1429

В рамках работы секции функционирует online дискуссионная площадка «Транспорт и техническое образование Республики Беларусь»

1. А.А. ВАСИЛЬЕВ (БелГУТ). Методика прогнозирования технического состояния железобетонных элементов транспортных сооружений.

2. Н.Е. ВЕЛЮГИНА (БелГУТ), Д.А. НАЗАРОВ (Институт Гомельпроект). Спортивные объекты как важный фактор развития города Гомеля.

3. С.В. ДАНИЛОВ (БРУ). Экспериментальные исследования железобетонных обоей, усиливающих колонны, при различных вариантах армирования.

4. М.Н. ДОЛГАЧЕВА, Т.В. ЯШИНА (БелГУТ). Модификация бетонов в транспортном строительстве.

5. Р.Ю. ДОЛОМАНЮК (БелГУТ). Деградация защитного слоя бетона пролетных строений мостовых сооружений как причина возникновения чрезвычайных ситуаций.

6. О.В. КОЗУНОВА (БелГУТ). К вопросу о статическом расчете сетчатых плит на упругом основании методом Б.Н. Жемочкина.

7. В.Н. КРАВЦОВ (Институт БелНИИС), С. М. ЭГБАЛНИК (Институт жилища – НИПТИС им. Атаева). Инновационная технология вертикального армирования оснований дорог, сопутствующих зданий и сооружений.

8. Ю.Г. МОСКАЛЬКОВА, С.Д. СЕМЕНЮК, В.А. РЖЕВУЦКАЯ, Е.А. КАРАЧИНОВ (БРУ). Установление коэффициента корреляции при оценке прочности арматуры в эксплуатируемых железобетонных конструкциях.

9. В.А. РЖЕВУЦКАЯ, Ю.Г. МОСКАЛЬКОВА (БРУ). Деформации усадки керамзитобетона.

10. Е.В. СЕДУН, А.А. ХРАМОВА, А.И. КРЮЧКО, А.А. ВАСИЛЬЕВ (БелГУТ). Проектное прогнозирование срока службы железобетонных элементов мостовых сооружений.

11. В.М. ШВЕД, В.О. БОНДАРЕНКО, А.А. ВАСИЛЬЕВ (БелГУТ). Оценка коэффициентов значимости строительных конструкций при определении остаточного ресурса зданий.

12. А.О. ШИМАНОВСКИЙ, О.И. ЯКУБОВИЧ (БелГУТ). Анализ прочности соединительных элементов подъемно-транспортных машин и конструкций.

Стендовые доклады

1. Е.К. АТРОШКО, И.П. ДРАЛОВА (БелГУТ). Установка и исполнительная съемка подкрановых путей мостовых кранов геодезическими способами.
2. Д.А. ДИУЛИН (Трест Шахтспецстрой), М.Г. КУЗНЕЦОВА (БелГУТ). Особенности моделирования стволов шахт с учетом условий эксплуатации.
3. А.Ю. ДОРОШЕНКО (ГУИТ, Украина). Ремонт мостов и путепроводов полимерцементными бетонами и растворами.
4. А.В. ЕВСТРАТЕНКО (БелГУТ). Современное формирование и благоустройство жилой застройки в структуре городов Беларуси.
5. З.Н. ЗАХАРЕНКО (БелГУТ). Изучение эффективности моделей механизма финансирования строительных проектов.
6. А.А. КАПШУКОВ, В.И. БАРАНОВ (БелГУТ). Перспективные композиционные материалы на основе вторичных полимеров для строительства и ЖКХ.
7. И.В. РУДЕНКОВА (БелГУТ). Правовые аспекты архитектурного репрофилирования зданий.
8. Т.С. ТИТКОВА (БелГУТ). Формирование комфортной архитектурной среды дворовых территорий (на примере г. Гомеля).
9. Н.В. ЧЕРНЮК, Т.В. ЯШИНА (БелГУТ). Оптимизированные строительные композиции для транспортных объектов.
10. Е.И. ШИДЛОВСКАЯ (БелГУТ). Взаимосвязь понятий «предприятие – ландшафт».
11. Т.В. ЯШИНА (БелГУТ), В.В. ЯШИН (Гамбургский университет прикладных наук, Германия). Применение безопасных энергоэффективных технологий для зданий и сооружений на транспорте.

7. БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Председатель – **Т.А. Власюк**

Секретарь – **Л.А. Гончарова**

26 ноября 2020 г., 13.10, ауд. 1524

В рамках работы секции функционирует online дискуссионная площадка «Транспорт и техническое образование Республики Беларусь»

1. Ю.И. КУЛАЖЕНКО (БелГУТ). Особенности применения методов формирования матриц корреспонденций пассажиропотоков транспортной сети города.
2. В.Г. ГИЗАТУЛЛИНА (БелГУТ). Система управления затратами как фактор повышения конкурентоспособности пассажирских перевозок.

3. Е.В. БОЙКАЧЁВА, М.А. БОЙКАЧЁВ (БелГУТ). Формирование системы управления в повышении эффективности пассажирских перевозок на транспорте.

4. А.К. ГОЛОВНИЧ (БелГУТ), С.П. ВАКУЛЕНКО (РУТ (МИИТ), Россия). Особенности разработки трехмерных динамических моделей пассажирских устройств пассажирских станций.

5. И.И. ВОЛЬСКАЯ (БелГУТ), Е.А. ВОЛЬСКАЯ (ГГУ им. Ф. Скорины). Особенности преподавания РКИ для студентов заочной формы обучения с учетом безопасности пассажирских перевозок.

6. Н.А. ГРИШАНКОВА (БелГУТ). Информационное обеспечение документации как фактор безопасности пассажирских перевозок.

7. Н.В. КУЛАЖЕНКО, Н.А. ЛЮБОЧКО (БелГУТ). Формирование языковой компетенции в процессе профессиональной подготовки специалистов.

8. А.В. ДУБОВИК (Институт пограничной службы Республики Беларусь). Пути совершенствования безопасности пассажирских перевозок при пересечении государственной границы Республики Беларусь.

9. Т.П. ДЮБКОВА-ЖЕРНОСЕК (БГУ). Роль эвристического обучения в развитии у пассажира способности принимать решение при опасном происшествии на транспорте.

10. С.А. БЕЛЫЙ, В.Г. ГАВРИЛОВЕЦ (Гомельский филиал УГЗ МЧС Беларуси). Сравнительный анализ способов подъема пострадавших на высоту методом промышленного альпинизма при чрезвычайных ситуациях на транспорте.

11. А.Н. БЕЛОУС (БелГУТ). Особенности применения камеры 4К видеонаблюдения на железнодорожных вокзалах для обеспечения безопасности пассажирских перевозок.

12. А.Н. БЕЛОУС, А.Ю. КУЛАЖЕНКО (БелГУТ). Особенности применения мобильных приложений для туристических поездок на железнодорожном транспорте.

13. Т.А. ВЛАСЮК, А.Н. БЕЛОУС, Л.А. ГОНЧАРОВА (БелГУТ). Зарубежный опыт применения напольных указателей для информирования пассажиров на железнодорожных вокзалах.

14. О.И. БИК-МУХАМЕТОВА (БелГУТ), А.С. СЫРЦОВ (Бел. ж. д.). Повышение безопасности и доступности железнодорожного транспорта для потребителей пассажирских услуг на вокзалах, железнодорожных станциях и остановочных пунктах.

15. Т.А. ВЛАСЮК (БелГУТ). Оценка влияния сезонной и маятниковой миграции населения на формирование региональных пассажиропотоков на железнодорожном транспорте в условиях агломерации.

16. Т.А. ВЛАСЮК (БелГУТ). Эпизодическая миграция населения как фактор формирования региональных пассажиропотоков на железнодорожном транспорте.

17. Д.В. КАПСКИЙ (БНТУ), Д.П. ХОДОСКИН (БелГУТ). Преимущества авторской методики по определению конфликтных зон при подъезде к РПК и ее роль в снижении ошибки прогнозирования ДТП.

18. Д.М. КОВШАР (Гомельский филиал УГЗ МЧС Беларуси). Безопасность перевозки пассажиров маршрутными такси.

19. В.В. КОПЫТКОВ (Гомельский филиал УГЗ МЧС Беларуси). Варианты защиты пожарных рукавов при прокладке по проезжей части.

20. В.Г. ЛОСЕВА, В.Н. ВЕРЕЩАКО (Институт пограничной службы Республики Беларусь). Установление фактов замены данных владельца в паспортах в целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок при прохождении государственной границы Республики Беларусь.

21. З.В. МАШАРСКИЙ, Е.А. СУРИНОВИЧ (БГАА). Влияние особенностей поведения пассажиров при совершении полетов на авиационную безопасность.

22. А.А. МИХАЛЬЧЕНКО (БелГУТ), Т.В. ГОРЯИНОВА (ПАО «Украинские железные дороги»). Развитие системы прогнозирования отраслевых показателей по хозяйствам железной дороги.

23. А.А. МИХАЛЬЧЕНКО (БелГУТ), В.С. КОЦУР (Бел. ж. д.). Оптимизация стратегий инвестиционной деятельности на железнодорожном транспорте.

24. Е.А. ФЁДОРОВ, И.М. ЛИТВИНОВА (БелГУТ). Информационная поддержка бизнес-процессов пассажирского комплекса Белорусской железной дороги.

25. О.А. ХОДОСКИНА (БелГУТ). Научный подход как фактор эффективного применения логистики железнодорожных пассажирских перевозок.

26. О.А. ХОДОСКИНА, А.А. ИГРАЕВА, В.Е. НАУМОВА (БелГУТ). Перспективы международного логистического взаимодействия предприятий в рамках Нового шелкового пути.

27. Е.А. ШАПОРОВА, В.Н. СТЕПАНЕНКО, И.А. БОРЩ (БГАА). Анализ показателей качества масла для обеспечения полетов на воздушном транспорте.

28. А.А. ШЕГИДЕВИЧ, А.А. ЖУКОВА, З.В. МАШАРСКИЙ, Д.Ю. ЩЕРБУНОВ (БГАА). Предложения по использованию коллекторной системы при обработке воздушных судов противобледенительной жидкостью для улучшения экономических и экологических показателей аэропортов.

29. А.А. ЕРОФЕЕВ, ВАН ЮЙБЯНЬ (БелГУТ). Анализ моделей организации высокоскоростных железнодорожных перевозок.

Стендовые доклады

1. А.И. БЫКОВ, Т.А. ФРОЛОВА, А.В. ЗЯБЛОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Организация технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов в центральной части России.

2. С.В. ЗАВЬЯЛОВА (Нижегородский филиал СамГУПС, Россия). Транспортная безопасность на вокзалах.

3. М.Л. ЗИНКИНА, Е.О. КОЩЕЕВА (РУТ (МИИТ), Россия). Проблемы обеспечения безопасности пассажирских перевозок в эпоху цифровизации.

4. О.П. КИЗЛЯК, Т.Г. СЕРГЕЕВА (ПГУПС, Россия). Повышение конкурентоспособности операторских компаний в современных условиях.

5. О.П. КИЗЛЯК, Г.И. НИКИФОРОВА, Т.Г. СЕРГЕЕВА (ПГУПС, Россия). Пути повышения конкурентоспособности логистических компаний в условиях цифровизации.

6. К.Е. КОВАЛЁВ, О.П. КИЗЛЯК (ПГУПС, Россия). Выбор варианта пропуска поездопотоков в обход основного маршрута на основе комплексной оценки.

7. А.Г. КОТЕНКО (ПГУПС, Россия). Основы цифровизации управления работой станции.

8. О.В. КОТЕНКО (ПГУПС, Россия). Постановка задачи оптимизации параметров управления работой локомотивного парка на полигоне.

9. Ю.О. ПАЗОЙСКИЙ, М.Ю. САВЕЛЬЕВ, Н.В. ПОПОВА (РУТ (МИ-ИТ), Россия). Анализ влияния типа графика движения пригородных поездов на размещение зонных технических станций.

10. О.В. ХРИСТОФОР, Т.С. МЕЛЬНИК, А.В. МЕЛЬНИК (ПАО «Украинская железная дорога»). Инновационное развитие процессов идентификации мониторинга материально-технических ресурсов в АО «Укрзалізниця» как путь повышения безопасности закупочных процессов.

11. KE YANG (Guangzhou Railway Polytechnic, China). Research on Safety Management of Maternal and Infant Passengers in Passenger Railway Station.

12. LI JIN (Guangzhou Railway Polytechnic, China). An Effective Path of On-site Safety Management for a General Accident Reflection.

13. LINA LUO, CHENG XU (Guangzhou Railway Polytechnic, China). Research on Metro Life Cycle Risk Assessment and Safety Management Based on Distributed Optical Fiber Sensing Monitoring System.

14. ZHITAO LI (Guangzhou Railway Polytechnic, China). Research on Implementation Strategy of Transportation and Logistics Integrated Development.

15. FAN CUNJUN (Guangzhou Railway Polytechnic, China). Study of Critical Questions Facing the Development of High-Speed-Rail Express Based on the Analysis of SWOT.

16. А.А. МИНАЛЧЕНКО (BelSUT), О.В. ХРИСТОФОР (Joint Stock Company «Ukrainian Railway»). Current directions for the development of passenger rail transportation logistics.

8. ЕСТЕСТВЕННЫЕ НАУКИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Председатель – Д.В. Леоненко

Секретарь – А.Г. Козел

26 ноября 2020 г., 13.10, ауд. 103

В рамках работы секции функционирует online дискуссионная площадка «Транспорт и техническое образование Республики Беларусь»

1. Ю.И. КУЛАЖЕНКО (БелГУТ). Нахождение центроидов у специально построенных на n -арной группе треугольников.

2. Ю.А. ПШЕНИЧНОВ (БелГУТ). Анализ уровня знаний абитуриентов и студентов первого курса.
3. П.Д. СКАЧЁК (БНТУ). Анализ шарнирного опирания балки на четвертьпространство и одну восьмую пространства.
4. А.А. ПОДДУБНЫЙ (БелГУТ), В.А. ГОРДОН (Орловский ГУ им. И.С. Тургенева, Россия). Деформирование балки при внезапном изменении структуры упругого основания.
5. М.А. ГУНДИНА, Н.А. ГРУЗД (БНТУ). Компьютерная обработка транспортного штрихового кода.
6. Д.В. ЛЕОНЕНКО (БелГУТ). Краевая задача изгиба круговой трехслойной пластины ступенчато-переменной толщины.
7. А.С. ЗЕЛЕНАЯ (БелГУТ). Перемещения в прямоугольной трехслойной пластине со сжимаемым наполнителем.
8. В.В. МОЖАРОВСКИЙ, Д.С. КУЗЬМЕНКОВ (ГГУ им. Ф. Скорины), В.А. КУКАРЕКО (ОИМ НАН Беларуси). Реализация задачи определения температуры и теплового потока в покрытии.
9. А.Г. КОЗЕЛ (БелГУТ), А.С. ОКОНЕЧНИКОВ (МАИ, Россия). Физически нелинейная круговая трехслойная пластина, свободно опертая на основание Пастернака.
10. А.В. ЯРОВАЯ (БелГУТ). Цилиндрический изгиб прямоугольной трехслойной пластины линейно распределенной нагрузкой с учетом неполного опирания на упругое основание.
11. Э.И. СТАРОВОЙТОВ (БелГУТ). Деформирование трехслойной круглой пластины погонными нагрузками.
12. А.В. НЕСТЕРОВИЧ (БелГУТ). Деформирование трехслойной пластины со свободным контуром осесимметричной нагрузкой в своей плоскости.
13. А.Г. КАПУСТИН, К.В. ТЕРЕЩЕНКО (БГАА). Машинное обучение как мощный инструмент синтеза субоптимальных регуляторов систем управления.

Стендовые доклады

1. Т. ZHELYAZOV (Technical University of Sofia, Bulgaria). Mechanical response of a structural element containing a healing agent: finite element modeling.
2. Н.А. ЛОКТЕВА, Д.О. СЕРДЮК, П.Д. СКОПИНЦЕВ (МАИ, Россия). Исследование нестационарного деформированного состояния анизотропной цилиндрической оболочки.
3. А.О. СЕРДЮК, Д.О. СЕРДЮК (МАИ, Россия), Г.В. ФЕДОТЕНКОВ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Исследование нестационарного напряженного состояния неограниченной анизотропной пластины Кирхгофа.
4. Г.В. ВАНЬКИНА, Т.О. СУНДУКОВА (Тульский государственный педагогический университет им. Л.Н. Толстого, Россия). Анализ интеллектуальных транспортных систем с использованием эмерджентного моделирования.

5. Е.А. СТОРОЖУК (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины). Аналитическое решение задачи об изгибе податливой на поперечный сдвиг длинной цилиндрической панели овального сечения.

6. А.М. БАГНО, Г.И. ЩУРУК (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины). Влияние слоя вязкой жидкости на поверхностную неустойчивость предварительно деформированного упругого полупространства.

7. П.О. ПОЛЯКОВ (МАИ, Россия), Р.В. ГОРЮНОВ (ПАО Радиофизика, Россия), Ю.О. СОЛЯЕВ (Институт прикладной механики РАН, Россия). Изготовление и испытание тепловых макетов приемо-передающих модулей активной фазированной антенной решетки, выполненных с применением плоских тепловых труб.

8. Т.О. СУНДУКОВА, Г.В. ВАНЬКИНА (Тульский ГПУ им. Л.Н. Толстого, Россия). Интеллектуальные транспортные системы.

9. АУНГ ЧЖО ТХУ, А.В. БАБАЙЦЕВ, Л.Н. РАБИНСКИЙ (МАИ, Россия). Исследование влияния геометрических параметров цилиндрической оболочки эллиптического сечения под давлением, зажатой между абсолютно жесткими пластинами на ширину зоны контакта.

10. А.В. БАБАЙЦЕВ, С.А. ШУМСКАЯ (МАИ, Россия). Исследование влияния объемного содержания наполнителя, полученного по технологии FDM, на прочность при ударном воздействии.

11. Л.Н. РАБИНСКИЙ, Г. РЕСУЛКУЛЫЕВА (МАИ, Россия). Исследование влияния параметров технологических режимов на характеристики, прочности и пластичности для материалов, получаемых с использованием технологии послойного лазерного синтеза.

12. М.В. ГОРОХОВА (Нижегородский филиал СамГУПС, Россия). Исследование влияния уровня дефектности сварных швов на статическую прочность магистральных нефтепроводов.

13. М.И. МАРТИРОСОВ, Д.В. ДЕДОВА (МАИ, Россия), А.В. ХОМЧЕНКО (Корпорация «Иркут», Россия). Исследование поведения пластины из полимерного композита с внутренними повреждениями под действием статических и динамических нагрузок.

14. А.В. БАБАЙЦЕВ, В.В. БОДРЫШЕВ (МАИ, Россия), В.А. БЕЛОВ (Российский ТУ МИРЭА). Исследование процессов деформации материалов с помощью цифровой обработки изображений.

15. С.А. АСКЕРОВ (Азербайджанский технический университет). Исследование трещинообразования в тормозном барабане автомобиля при торможении.

16. Ю.Н. ХАРИТОНОВ (РУТ (МИИТ), Россия). К вопросу снижения интенсивности магнитных полей кабельных линий высокого напряжения.

17. М.С. ЕГОРОВА, О.В. ТУШАВИНА (МАИ, Россия). Математическое моделирование высокоинтенсивного теплового излучения на элементы теплозащитных композиционных материалов космического аппарата.

18. В.Г. ДМИТРИЕВ, О.В. ЕГОРОВА, А.Р. ПОПОВА (МАИ, Россия). Математическое моделирование особенностей деформирования неоднородных оболочек вращения при больших перемещениях и углах поворота нормали.

19. П.Ф. ПРОНИНА, О.В. ТУШАВИНА (МАИ, Россия). Математическое моделирование теплового воздействия внешних источников тепловых потоков на поверхность космических аппаратов с экранно-вакуумной изоляцией.

20. Ек.Л. КУЗНЕЦОВА, А.О. ШЕМЯКОВ (МАИ, Россия). Методология восстановления компонентов тензора теплопроводности анизотропных материалов на основе новых численных методов.

21. Ек.Л. КУЗНЕЦОВА (МАИ, Россия). Методология численного решения обратных задач теплопереноса в анизотропных композиционных материалах.

22. А.В. БАБАЙЦЕВ, А.А. ОРЕХОВ, Л.Н. РАБИНСКИЙ (МАИ, Россия). Механические характеристики образцов из $AlSi_{10}Mg$, полученных методом лазерного спекания порошка.

23. А.В. ЗЕМСКОВ, Д.В. ТАРЛАКОВСКИЙ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Моделирование нестационарных упругодиффузионных колебаний прямоугольной ортотропной пластины Кирхгофа – Лява.

24. В.А. ПОГОДИН, Л.Н. РАБИНСКИЙ, С.А. СИТНИКОВ (МАИ, Россия), В.К. АБГАРЯН, В.В. НИГМАТЗЯНОВ (НИИ Прикладной механики и электродинамики МАИ, Россия). Модель температурных полей газоразрядной камеры высокочастотного ионного двигателя, изготовленной из кремнийорганических композиционных материалов.

25. А.Г. ГЕТМАНОВ, М.И. МАРТИРОСОВ, Л.Н. РАБИНСКИЙ (МАИ, Россия). Наноиндентирование порошковых лакокрасочных покрытий на полиэфирной и эпоксидно-полиэфирной основе на стальных образцах.

26. О.В. ТУШАВИНА (МАИ, Россия). Напряженно-деформированное состояние теплозащитных плиток, лежащих на упругом основании при действии термосиловых нагрузок.

27. Г.В. ФЕДОТЕНКОВ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия), Д.В. ЛЕОНЕНКО, Э.И. СТАРОВОЙТОВ (БелГУТ), Е.Ю. МИХАЙЛОВА (МАИ, Россия). Нестационарная динамика тонкостенных элементов конструкций с учетом их связи с деформируемыми основаниями.

28. С.Г. ПШЕНИЧНОВ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Нестационарная динамическая задача для линейно-вязкоупругого кучочно-однородного слоя.

29. Н.А. ЗВЕРЕВ (МАИ, Россия), А.В. ЗЕМСКОВ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Нестационарная механодиффузия для многокомпонентного цилиндра под действием объемных возмущений с учетом релаксации.

30. С.В. ЕЛИСЕЕВ, И.С. СИТОВ, Р.С. БОЛЬШАКОВ, А.В. ЕЛИСЕЕВ (ИрГУПС, Россия). О возможностях коррекции динамических состояний при вибрационных взаимодействиях элементов технических систем.

31. И.В. ЛУЦКАЯ, В.А. МАКСИМЮК (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины). О деформировании тороидальной оболочки суперэллиптического поперечного сечения.

32. А.С. КУРБАТОВ, А.А. ОРЕХОВ (МАИ, Россия). О применении методов гамильтоновой механики к динамическим задачам тонкостенных конструкций.

33. Г.В. ФЕДОТЕНКОВ, Я.А. ВАХТЕРОВА (МАИ, Россия). Обратная нестационарная задача по идентификации нагрузки для балки Тимошенко конечной длины.

34. Э.С. ВЕЛИЗАДЕ (Азербайджанский технический университет). Оптимальное проектирование фрикционной пары тормозного механизма с равномерным распределением температуры поверхности трения.

35. Р.С. БОЛЬШАКОВ, А.В. НИКОЛАЕВ (ИрГУПС, Россия). Особенности формирования режимов работы транспортных и технологических машин при наличии рычажных связей.

36. Е.Г. САРАСЕКО (Гомельский филиал УГЗ МЧС Беларуси). Охрана окружающей среды в обеспечении безопасности транспортных средств.

37. В.А. ПОГОДИН, Л.Н. РАБИНСКИЙ, С.А. СИТНИКОВ (МАИ, Россия), В.В. НИГМАТЗЯНОВ (НИИ Прикладной механики и электродинамики МАИ, Россия). Полимерные прекурсоры для создания газоразрядной камеры электрического ракетного двигателя.

38. С.Ю. БАБИЧ, Ю.П. ГЛУХОВ (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины), В.Ф. ЛАЗАР (МГУ, Украина). Построение точных решений динамических задач для тел с начальными напряжениями на основе комплексных потенциалов.

39. А.И. АНДРЕЕВ, С.М. КОКИН, В.А. НИКИТЕНКО (РУТ (МИИТ), Россия). Разработка спектральной методики выявления соответствия состава эталону в органических жидких образцах различного происхождения.

40. А.Л. МЕДВЕДСКИЙ (Центральный аэрогидродинамический институт им. Н.Е. Жуковского, Россия), М.И. МАРТИРОСОВ (МАИ, Россия), А.В. ХОМЧЕНКО (Корпорация «Иркут», Россия). Расслоения в элементах конструкций из полимерных композитов и их влияние на прочность при действии динамических нагрузок.

41. Н.В. СМЕТАНКИНА, А.И. МЕРКУЛОВА, Д.А. МЕРКУЛОВ, А.В. ПОСТНЫЙ (Институт проблем машиностроения им. А.Н. Подгорного НАН Украины). Расчет прочности многослойного остекления специальной техники при тепловых нагрузках.

42. А.В. БАБАЙЦЕВ, А.А. ОРЕХОВ, Л.Н. РАБИНСКИЙ (МАИ, Россия). Свойства и структура образцов из $AlSi_{10}Mg$, полученных методом лазерного спекания порошка.

43. Е.В. СЕРПИЧЕВА, С.В. ШИШКИН (МАИ, Россия), Г.В. ФЕДОТЕНКОВ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Расчет и конструирование фланцевых соединений с плоскими уплотнительными прокладками.

44. В.Ф. МЕЙШ, В.Ф. КОРНИЕНКО (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины), Ю.А. МЕЙШ (Национальный транспортный университет, Украина). Сравнительный анализ результатов расчетов динамического поведения трехслойных сферических оболочек согласно различных теорий.

45. А.М. ДАВЫДОВ (РУТ (МИИТ), Россия). УФ-С излучение: вопросы безопасного применения на транспорте в условиях пандемии COVID-19.

46. В.Г. КАРНАУХОВ, В.И. КОЗЛОВ, Л.П. ЗИНЧУК (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины). Численное моделирование параметрических колебаний пьезоэлектрических тел.

47. П.С. ШЕСТЕРКИН, Ю.О. СОЛЯЕВ, А.В. БАБАЙЦЕВ (МАИ, Россия). Экспериментальное исследование демпфирующих характеристик вязкоупругого материала.

9. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Председатель – **И.А. Еловой**
Секретарь – **Е.В. Настаченко**

26 ноября 2020 г., 13.10, ауд.320

В рамках работы секции функционирует online дискуссионная площадка «Транспорт и техническое образование Республики Беларусь»

1. С.Л. ШАТРОВ, Е.О. ФРОЛЕНКОВА (БелГУТ), Н.С. ФЕДИВА (Бел. ж. д.). Цифровизация учетной системы железнодорожного транспорта как элемент экономической безопасности.

2. В.Л. ЖИГАЛОВ (Бел. ж. д.), И.А. ЕЛОВОЙ, И.А. КОЖЕВНИКОВА (БелГУТ). Повышение эффективности пассажирских перевозок Белорусской железной дорогой.

3. О.В. ЛИПАТОВА, (БелГУТ), Е.А. КИРЕНЯ, О.Г. НИКИТКО (Бел. ж. д.). Формирование эффективной системы процессного управления локомотивным хозяйством.

4. Е.А. КИРЕНЯ (Бел. ж. д.), Л.В. ОСИПЕНКО (БелГУТ). Новые подходы к формированию и изменению тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом.

5. О.В. ЛИПАТОВА, Е.О. ФРОЛЕНКОВА (БелГУТ), О.Г. НИКИТКО (Бел. ж. д.). Бизнес-процессы железнодорожного транспорта и необходимость их построения.

6. А.Ю. ШКРЫЛЬ (ГУ «Национальное агентство инвестиций и приватизации»). Использование электронных торговых площадок как элемент обеспечения экономической безопасности грузовых железнодорожных перевозок.

7. Е.А. АПАНОВИЧ (БелГУТ). Транспортная безопасность как условие обеспечения экономической безопасности.

8. Е.В. БУГАЕВА (БелГУТ). Стоимость жизненного цикла пассажирского вагона при продлении его срока службы.

9. И.В. ГАЛКИНА (БелГУТ). Роль и значение транспорта в обеспечении экономической безопасности и территориальной целостности национальной экономики.

10. В.Г. ГИЗАТУЛЛИНА (БелГУТ). Система управления затратами как фактор повышения конкурентоспособности пассажирских перевозок.

11. Е.Н. ЕФРЕМОВА (БелГУТ). Обеспечение кадровой безопасности на железнодорожном транспорте.

12. Н.А. КЕКИШ (БелГУТ). Проблемы выбора экономически обоснованной стратегии развития комбинированных перевозок с участием железнодорожного транспорта.

13. В.А. КОВАЛЕВИЧ (БелГУТ). Разработка мероприятий по стимулированию покупательского спроса на транспортных аукционных торгах.

14. М.М. КОЛОС (БелГУТ). Оценка снижения рисков при формировании многоканальной системы доставки калийных удобрений.

15. А.В. КРАВЧЕНКО (БелГУТ). Способы и преимущества высвобождения имущества в результате аутсорсинга.

16. П.Г. ПОНОМАРЕНКО (БелГУТ). Актуарный учет и отчетность в системе обеспечения финансовой безопасности инвестиций.

17. Т.Г. ПОТЁМКИНА (БелГУТ). Логистизация цепей поставок предприятий строительного комплекса.

18. Ю.В. РАЛКОВА (БелГУТ). Управление дебиторской задолженностью как основа экономической безопасности транспортной организации.

19. Л.Г. СИДОРОВА (БелГУТ). Оптимизация защиты документированной информации как инструмент экономической безопасности предприятия.

20. О.А. ХОДОСКИНА, Л.В. ШАРАЙ, М.П. ПАРАХНЕВИЧ (БелГУТ). Современные логистические центры и их взаимодействие с технопарками.

21. В.В. ШИБОЛОВИЧ (БелГУТ). Форматы цифровизации бизнес-процессов как инструмент обеспечения экономической безопасности транспортных предприятий.

22. Т.В. ШОРЕЦ (БелГУТ). Место и роль цифровых платформ в обеспечении экономической безопасности транспортных систем.

23. Н.С. ЩУПЛОВА (БелГУТ). К вопросу о реформировании Белорусской железной дороги.

Стендовые доклады

1 И.А. ЕЛОВОЙ, Е.В. МАЛИНОВСКИЙ (БелГУТ). Оценка эффекта от ускорения транспортных потоков в условиях электронного документооборота.

2 А.С. КОДОЛИЧ, Т.А. БОРОДИЧ, Т.Г. НЕЧАЕВА (БРУ). Оценка финансовой безопасности транспортно-логистического центра.

3 А.С. МАРТИНОВИЧ, Т.Г. НЕЧАЕВА (БРУ). Экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.

4 А.А. МУХИТДИНОВ, А.С. ХАЛМУХАМЕДОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Повышение эффективности функционирования автодорожного комплекса Республики Узбекистан.

5 Т.Г. НЕЧАЕВА, М.С. БЫРДИНА (БРУ). Выбор системы транспортировки при международных перевозках.

6 Т.Г. НЕЧАЕВА, М.М. ЛЫСЕНКО (БРУ). Сокращение фрод-риска на международном маршруте с помощью введения устройств регистрации параметров ездки.

7 Ю.И. СОКОЛОВ, О.В. КОРИШЕВА (РУТ (МИИТ), Россия). Анализ влияния экономических последствий пандемии COVID-19 на экономическую безопасность железнодорожной отрасли.

8 П.В. ФИЛИМОНОВА (РУТ (МИИТ), Россия). Транзит «санкционных» грузов.

9 Н.В. ЯШКОВА (Нижегородский филиал СамГУПС, Россия). Кадровая безопасность как составляющая экономической безопасности транспортного комплекса.

10. ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ УГРОЗЕ И ВОЗНИКНОВЕНИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

Председатель – А.А. Поддубный

Секретарь – П.Г. Демидов

26 ноября 2020 г., 13.10, ауд.308

В рамках работы секции функционирует online дискуссионная площадка «Транспорт и техническое образование Республики Беларусь»

1. С.М. БОБРИЦКИЙ (БелГУТ). Оценка безотказной работы несущих элементов табельных железнодорожных мостов с применением современных измерительных приборов и программных продуктов.

2. В.И. ГУРИНОВИЧ, А.А. РУДЧЕНКО, С.В. МАКСИМЕНКО (БелГУТ). Анализ аварийных ситуаций при устройстве глубоких котлованов в условиях плотной городской застройки.

3. И.С. ДЕМИДОВИЧ, В.А. САВИН (БелГУТ). Проблемы безопасности аккумуляторных батарей современного электротранспорта.

4. Р.Ю. ДОЛОМАНЮК (БелГУТ). Разработка соединительного элемента для комбинирования табельных имуществ краткосрочных мостов.

5. П.А. КАЛЕЕВ, А.В. СТАРОВОЙТОВ (БелГУТ). Средства передвижения паромов.

6. П.А. КАЦУБО (БелГУТ). Техническое прикрытие сети автомобильных дорог.

7. С.В. КИРИК (БелГУТ). Повышение безопасности и эффективности воинских перевозок.

8. Т.С. КОРОЛЁНОК (БелГУТ). Восстановление электроснабжения потребителей в нештатной ситуации.

9. С.В. МАКСИМЕНКО, В.И. ГУРИНОВИЧ, А.А. РУДЧЕНКО (БелГУТ). Причины высокого травматизма на грузоподъемных машинах.

10. В.В. ПЕТРУСЕВИЧ (БелГУТ). Применение беспилотных авиационных комплексов при проведении технической разведки железнодорожного участка в интересах транспортных войск Республики Беларусь.

11. А.А. РУДЧЕНКО, С.В. МАКСИМЕНКО, В.И. ГУРИНОВИЧ (БелГУТ). Анализ существующих устройств контроля утомляемости операторов

транспортных перевозок.

12. А.В. ТОКАРЕВСКИЙ (БелГУТ). Способы повышения энергоэффективности поршневых двигателей.

13. В.В. ТОМАШОВ, И.С. ДЕМИДОВИЧ (БелГУТ). Использование бортовых телематических устройств и датчиков при перевозке опасных грузов.

14. Д.В. ШАМКИН (БелГУТ). Восстановления мостов в угрожаемый период.

15. А.С. ШИПИЛЁВ (БелГУТ). Анализ восстановления железных дорог при чрезвычайных ситуациях в странах НАТО.

16. Я.В. ШУТОВ (БелГУТ). Объекты на военно-автомобильных дорогах, подлежащие защите, охране и обороне, способы и средства воздействия на них противника.

27 ноября 2020 г., 09.45, ауд. 308

В рамках работы секции функционирует online дискуссионная площадка «Транспорт и техническое образование Республики Беларусь»

1. И.А. БАГАРЕВИЧ, И.С. ГАРЕЛИК (БелГУТ). Транспортная безопасность при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций.

2. А.А. БОНДАРЕНКО, А.А. НЕСТЕР (БелГУТ). Чрезвычайные ситуации техногенного характера, связанные с транспортом.

3. В.Н. ВОРЕПО, Г.И. НАРСКИН, С.В. МЕЛЬНИКОВ (БелГУТ). Защита стальных мостов от коррозии.

4. И.С. ГАРЕЛИК (БелГУТ). Проблемы правовой регламентации безопасности транспортной деятельности в Республике Беларусь.

5. В.А. ГОЛЕШОВ, М.А. КРЫЛОВ (БелГУТ). Экология на железнодорожном транспорте.

6. Д.С. ДЕНИСЕНКО (Гомельский филиал УГЗ МЧС Беларуси). Особенности тушения пожаров на транспорте.

7. Ю.А. ЗУБАРЬ, М.Д. ЛЮТЫЙ (БелГУТ). Особенности инженерной разведки и полевого проектирования при временном восстановлении.

8. И.Д. КАРПЕНЯ, Н.А. БАСОВ (БелГУТ). Транспорт и его опасности. Правила поведения.

9. В.В. КОПЫТКОВ (Гомельский филиал УГЗ МЧС Беларуси). Совершенствование навыков работы на пожарных насосах.

10. Д.В. МАЛАШКОВ (БелГУТ). Безопасность транспортных средств.

11. В.С. ПОЛЕЩУК, В.Д. КОНЧИЦ (БелГУТ). Особенности содержания мостов и переправ в различные сезоны года.

12. И.Я. СКОРИК, Н.А. СУДАС (БелГУТ). Чрезвычайные ситуации на транспорте.

13. М.С. ШИЛКИН, Д.С. РУЛЁВ (БелГУТ). Современные конструкции дорожных покрытий.

14. Д.С. РУЛЁВ, М.С. ШИЛКИН (БелГУТ). Обеспечение безопасности на пешеходных переходах.

Стеновые доклады

1. Н.С. БАБИЧ (РУТ (МИИТ), Россия). Снижение рисков простоя предприятия из-за несвоевременной поставки продукции (сырья).

2. Е.В. ВИНИЧЕНКО (БелГУТ). Анализ возникновения возможных вероятных чрезвычайных ситуаций, вызванных метеоусловиями на железнодорожных участках Белорусской железной дороги.

3. К.В. ЕФИМЧИК (БелГУТ). Транспортная безопасность пассажирских перевозок.

4. А.В. ЛЯХ, А.М. КОРОЛЕВА (РУТ (МИИТ), Россия). Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожных путях сообщения.

5. А.В. МАРДАНОВ (БелГУТ). Транспорт и его опасности. Правила безопасного поведения на транспорте.

6. С.В. НИКИТЕНКО (БелГУТ). Некоторые способы охранения частей и подразделений транспортных войск.

7. А.А. ПОДДУБНЫЙ (БелГУТ). Значение взаимодействия сотрудников органов пограничной службы с иными правоохранительными органами в пунктах пропуска на государственной границе при возникновении террористических угроз на железнодорожном транспорте.

8. А.С. ПОПОВ, Д.Ф. ЗЕНЧЕНКО, А.В. ЛИННИК (БГАА). Влияние на человеческий фактор как путь снижения риска возникновения чрезвычайной ситуации на транспорте (фармакологический подход).

9. Д.Н. САМУТА (Полоцкий ГУ). Уменьшение аварийности на пересечениях с круговым движением.

10. Н.В. СМЕТАНКИНА, А.И. МЕРКУЛОВА, Д.А. МЕРКУЛОВ, А.В. ПОСТНЫЙ (Институт проблем машиностроения, Украина). Расчет прочности многослойного остекления специальной техники при тепловых нагрузках.

11. Р.Р. ШАДЫЕВ, А.М. КОРОЛЕВА (РУТ (МИИТ), Россия). Обеспечение комплексной безопасности при запуске и функционировании транспортного проекта «МЦД».

12. Д.А. ШАУЛОВ, Л.Ю. КАТАЕВА (НГТУ, Россия). Современные средства пожаротушения на железнодорожном транспорте.

13. Н.И. ЮРАСЮК (БелГУТ). Анализ возможности применения наплавных мостов из имущества НЖМ-56 на территории Республики Беларусь.

Информационное издание

ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

X Международная научно-практическая конференция

Пригласительный билет и программа

Технический редактор В.Н. К у ч е р о в а

Корректор А.А. П а в л ю ч е н к о в а

Подписано в печать 20.11.2020 г. Формат бумаги 60x84 1/16.

Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать на ризографе.

Усл. печ. л. 1,86. Уч.-изд. л. 1,97. Тираж 200 экз.

Зак. № 3207. Изд. № 74.

Издатель и полиграфическое исполнение:

Белорусский государственный университет транспорта.

Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя,
распространителя печатных изданий

№ 1/361 от 13.06.2014.

№ 2/104 от 01.04.2014.

№ 3/1583 от 14.11.2017.

Ул. Кирова, 34, 246053, г. Гомель

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

**УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

X Международная научно-практическая конференция

***ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ
И ПРОГРАММА***

26–27 ноября 2020 г.

**Республика Беларусь
г. Гомель**