

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Беларусь

Белорусский государственный университет транспорта

VII Международная научно-техническая конференция

магистрантов (очно-дистанционная)

ИТЭС 2022

«Инновации в технических и экономических системах»

Гомель, 26-27 января 2022 года



Организационный комитет

Председатель – Казаков Н.Н., проректор по учебной работе учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»;

зам. председателя – Невзорова А. Б. (д.т.н., профессор)

состав – Довгяло В.А. (д.т.н., профессор), Шатров С.Л. (к.э.н., доцент), Аземша С.А. (к.т.н., доцент), Пантюхов О.Е. (к.т.н., доцент), Шевчук В.Г. (доцент), Лапушкин А.С. (м.т.н.), Рычков А.В.;

секретариат – Козороз И.Н. (м.т.н.), телефон (+375232) 95-39-71, 22-42-93

Конференция ИТЭС получила широкую известность среди технических вузов не только Республики Беларусь, но и России, Казахстана, Украины и других стран.

Цель конференции – способствовать активизации научной работы магистрантов в области исследования технических и экономических наук.

Программа конференции предусматривает работу по направлениям:

1. **Технологии и инфраструктура городов и регионов (транспорт, строительство, энергетика, связь).**
2. **Инновационный потенциал промышленных предприятий.**
3. **Экономические вопросы региона и отраслевых комплексов.**

Лучшие доклады будут отмечены дипломами.

Правила оформления тезисов

Тезисы докладов (объемом 1 полная страница) должны быть подготовлены в редакторе MS Office Word без формул и рисунков.

Параметры страницы и текста:

размер бумаги – А5 (148 мм x 210мм);

поля верхнее, нижнее, левое, правое – 15 мм; абзац – 5 мм.

шрифт – Times New Roman; основной размер шрифта – 10 пт.;

междустрочный интервал – одинарный; выравнивание – по ширине.

Сверху слева указывается УДК, ниже по центру – **НАЗВАНИЕ ДОКЛАДА**, через строку – фамилия и инициалы магистранта, через строку – научного руководителя, степень, звание, через строку – название университета, город. Через строку – основной текст. **В содержании тезисов** должны быть отражены результаты, полученные в ходе работы над магистерской диссертацией и содержать основные разделы, как указано в примере оформления.

Внимание!

1. Авторы тезисов несут полную ответственность за актуальность, правильность и достоверность изложенного материала, точность изложенных фактов. Содержание тезисов будет воспроизведено в полном соответствии с предоставленными материалами без редакторской правки.

2. Участник конференции может быть автором только одного доклада.

Регистрация на участие и тезисы докладов принимаются

до 20 января 2022 г. по ссылке

<https://www.bsut.by/science/conferences/novosti/novosti-3/ites-2022>

Тезисы докладов и заявка на участие в конференции принимаются Оргкомитетом только в электронном виде. Названия файлов должны состоять из ФИО автора (для идентификации материалов доклада) и номера секции.

Например: Иванов А.И.,_1.docx

Прием тезисов заканчивается 20 января 2022 г.

Программа конференции будет размещена на сайте до 23 января 2022 г.

.....

Тезисы без онлайн регистрации и оформленные с нарушением правил **не рассматриваются**. Оргкомитет подтверждает принятие заявки и тезисов. При отсутствии подтверждения (в связи с возможными техническими сбоями) тезисы и заявку необходимо послать повторно.

Электронный сборник тезисов докладов [Электронный ресурс] будет сформирован к началу работы конференции и будет доступен на сайте сразу после завершения конференции.

Отказ от печати большого тиража сборника тезисов позволит более эффективно потратить достаточно приличную сумму денег, а также внесет небольшой вклад в защиту окружающей среды.

УДК 656.0 (476.2)

РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ГОМЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОПОВ М.М.

*Научный руководитель – Аземиа С.А. (к.т.н., доцент)
УО «Белорусский государственный университет транспорта»
г. Гомель, Республика Беларусь*

Проблематика. В сложившихся условиях роста транспортной мобильности населения жители городов и агломераций могут удовлетворять свои потребности в передвижении несколькими способами: на личном автомобиле, общественным транспортом, передвижением на велосипеде или пешком. Конечно же, с точки зрения скорости и комфортности передвижения, как правило, выигрывает передвижение на собственном автомобиле. Такое положение дел приводит к росту автомобилизации и, как следствие – проблемам с аварийностью, экологией, заторам на дорогах и т.д. Отдельно стоит отметить, что неконтролируемый рост автомобилизации в условиях Республики Беларусь несет определенную угрозу экономической безопасности страны. Это обусловлено тем, что на импорт автомобилей ежегодно тратится около 2 млрд. долл. Еще большие суммы денег обеспечивают импорт сырья и материалов, необходимых для эксплуатации автомобилей: топливо и др. нефтепродукты, запчасти, шины и т.д. В таких условиях необходимо создавать условия, при которых общественный транспорт создаст достойную конкуренцию личному автомобилю.

Цель работы. Изучить мировой опыт программно-целевого управления развитием общественного транспорта и разработать проект программы развития общественного транспорта в Гомельской области.

Анализ полученных результатов. Проведенная работа позволяет сформировать следующие предварительные выводы:

– в городах с высокой долей общественного транспорта транспортные расходы в два раза ниже, чем в городах, где эта доля низка (расходы на транспорт, например, в Токио 6% от местного ВВП, а в Хьюстоне – 12%);

– вложения в общественный транспорт создают на 25 % больше рабочих мест, чем в строительстве дорог;

– на 1 пасс-км общественный транспорт потребляет в 3,4 раза ниже энергии, чем легковой автомобиль.

Выводы. Необходимо разработать с применением научного подхода проект документа, регламентирующего направление развития общественного транспорта в г. Гомеле.

Практическое применение полученных результатов. Полученные результаты могут быть использованы при формировании и реализации транспортной политики Гомельского областного исполнительного комитета.