

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

XI Международная научно-практическая конференция

ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ И ПРОГРАММА

25–26 ноября 2021 г.

Республика Беларусь
г. Гомель

УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

Оргкомитет приглашает Вас принять участие в работе XI Международной научно-практической конференции «Проблемы безопасности на транспорте», которая состоится 25–26 ноября 2021 года в г. Гомеле.

Работа конференции проводится в очно-дистанционном формате с реализацией комплекса мероприятий по предупреждению распространения инфекции COVID-19 среди населения.

Телефоны для справок:

8-0232-319321 – ЕРОФЕЕВ Александр Александрович

8-0232-953975 – САМКНУЛОВ Александр Иванович

Адрес университета: ул. Кирова, 34, 246653, г. Гомель

СЕКЦИИ РАБОТАЮТ

	25 ноября
	Номер аудитории
1. Безопасность транспортных систем	340
2. Безопасность и надежность подвижного состава и систем электроснабжения	118
3. Информационная и функциональная безопасность систем автоматики, телемеханики и связи	1303
4. Энергетическая и экологическая безопасность транспорта	317
5. Безопасность транспортной инфраструктуры	173
6. Надежность и безопасность зданий и сооружений	1429
7. Безопасность пассажирских перевозок	1524
8. Естественные науки в обеспечении безопасности транспортных систем	103
9. Экономическая безопасность транспортных систем	320
10. Транспортная безопасность при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций	308

ПРОГРАММНЫЙ КОМИТЕТ

Председатель – Кулаженко Ю.И., ректор Белорусского государственного университета транспорта.

Члены комитета:

Дубина С.С. (Беларусь), Морозов В.М. (Беларусь), Балабин В.Н. (Россия), Бородин А.Ф. (Россия), Горяинов И.О. (Россия), Го Фэнчжи (Китай), Гу Юй (Китай), Дубина Ю.В. (Беларусь), Ефанов Д.В. (Россия), Кельрих М.Б. (Украина), Кобищанов В.В. (Россия), Ма Жэнтин (Китай), Пазойский Ю.О. (Россия), Перегуд Я.А. (Польша), Числов О.Н. (Россия), Конон О.А. (Беларусь), Плескачевский Ю.М. (Беларусь), Самодум Ю.Г. (Беларусь), Ерофеев А.А. (Беларусь), Казаков Н.Н. (Беларусь), Бочков К.А. (Беларусь), Негрей В.Я. (Беларусь), Поддубный А.А. (Беларусь).

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель – Кулаженко Ю.И.

Зам. председателя – Самодум Ю.Г., Ерофеев А.А.

Члены комитета:

Бочкарев Д.И., Бочков К.А., Бурченко А.И., Васильев С.М., Власюк Т.А., Дмитриев Д.Б., Еловой И.А., Зенкевич А.Г., Казаков Н.Н., Кекиш Н.А., Киёк А.И., Кирило Т.М., Леоненко Д.В., Маруняк Т.М., Негрей В.Я., Овчинников В.М., Пигунов А.В., Поддубный А.А., Потапенко Г.М., Рычков А.В., Самкнулов А.И., Сатырев Ф.Е., Ташкинов А.Г., Терешкова Л.Н., Цыганок И.И., Чаянкова Г.М., Шебзухов Ю.А., Шиболович В.В., Шимановский А.О.

ПОРЯДОК РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

25 ноября 2021 г.

10.00–12.10 – пленарное заседание

12.10–13.30 – перерыв

13.30–17.10 – секционные заседания

Регламент работы

Д о к л а д ы: на пленарном заседании – до 20 мин, на заседаниях секций – до 10 мин, выступления в прениях – до 5 мин.

Программный комитет оставляет за собой право вносить изменения в программу конференции.

ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

25 ноября 2021 г., 10.00, ауд. 250

10:00-10:30 – Открытие XI Международной научно-практической конференции «Проблемы безопасности на транспорте». Приветственное слово.

КУЛАЖЕНКО Юрий Иванович, ректор Белорусского государственного университета транспорта.

ДУБИНА Юрий Владимирович, начальник Управления научно-технической политики и информатизации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

10:30-10:50 – ЕРОФЕЕВ Александр Александрович, проректор по научной работе Белорусского государственного университета транспорта. Научная деятельность Белорусского государственного университета транспорта в области безопасности на транспорте.

10:50-11:10 – УЛАЩИК Николай Петрович, первый заместитель главного ревизора дорожного по безопасности движения поездов ГО «Белорусская железная дорога». Название доклада уточняется (online доклад).

11:10-11:30 – КЛИМОВ Александр Александрович, декан факультета управления процессами перевозок Сибирского государственного университета путей сообщения, Россия. Влияние конструктивных параметров сортировочной горки на безопасность переработки вагонопотоков в современных условиях.

11:30-11:50 – ТУРСУНОВ Нодиржон Каюмжонович, заведующий кафедрой «Материаловедение и машиностроение» Ташкентского государственного транспортного университета, Узбекистан. Материалы и технологии их обработки – основа обеспечения безопасности транспорта.

11:50-12:10 – ГО ФЭНЧЖИ, генеральный директор Гуандунского союза по научно-техническому сотрудничеству со странами СНГ, Китай. Проблемы и перспективы научно-технического сотрудничества Китайской Народной Республики и Республики Беларусь (online доклад).

РАБОТА СЕКЦИЙ

1. БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ,

посвящается 100-летию со дня рождения профессора П.А. Сычко

Председатель – **В.Я. Негрей**

Секретарь – **А.Д. Аксёнова**

25 ноября 2021 г., 13-30, ауд. 340

1. А.Э. ЮНИЦКИЙ, С.В. АРТЮШЕВСКИЙ, Г.А. КУРИНСКАЯ (ЗАО «Струнные технологии»). Вихретоковое торможение в системе безопасности транспортных комплексов.

2. А.Э. ЮНИЦКИЙ (ЗАО «Струнные технологии»), Ю.А. СОРОКИН (ООО «ЮВР»). Реализация СВТС функций определения местоположения в UST транспортных систем.

3. В. ПЕТРЕНКО, П. ЖЕВЖИКОВ (Вильнюсский ГТУ, Литва). Исследование динамики мостового крана с использованием мультивариантных расчетов.

4. С.С. КАРТАШОВА, М.А. БЕЛОВА (КНТЭУ, Украина). Транспортные несчастные случаи в Украине: стандартизованные показатели и относительный риск смертности.

5. Д.В. КАПСКИЙ, С.В. БОГДАНОВИЧ (БНТУ). Устойчивая логистика умных симбиотических городов.

6. А.А. ЕРОФЕЕВ (БелГУТ), А.Ф. БОРОДИН (РУТ(МИИТ), Россия). Принципы формирования управляющих решений в интеллектуальной системе управления перевозочным процессом.

7. Е.А. ФИЛАТОВ (БелГУТ). Требования к проектированию стрелочных горловин улучшенных эксплуатационных качеств.

8. А.А. КЛИМОВ (СГУПС, Россия). Влияние конструктивных параметров сортировочной горки на безопасность переработки вагонопотоков в современных условиях.

9. В.Я. НЕГРЕЙ, С.А. ПОЖИДАЕВ (БелГУТ). Логико-вероятностный метод в оценке безопасности транспортных систем.

10. О.А. ТЕРЕЩЕНКО (БелГУТ). Information support for operational management technology of railway local work.

11. В.Г. КОЗЛОВ (БелГУТ). Повышение эффективности маршрутизации перевозок грузов на основе динамической модели расчета параметров и оценки корреспонденций вагонопотока.

12. М.Ю. СТРАДОМСКИЙ (БелГУТ). Риски нарушения безопасности движения на железнодорожной станции и роль цифровых систем в их снижении.

13. В.Г. КУЗНЕЦОВ, А.А. ЕРОФЕЕВ, И.М. ЛИТВИНОВА, М.А. КИЛОЧИЦКАЯ (БелГУТ). Гармонизация понятий в законодательстве в области железнодорожного транспорта.

14. А.А. АКСЁНЧИКОВ (БелГУТ). Станция передачи вагонов – важный элемент в безопасности транспортных систем.

15. С.Н. ШАТИЛО, С.В. ДОРОШКО (БелГУТ). Основные направления профилактики травматизма на объектах Белорусской железной дороге.

16. Е.А. ФЁДОРОВ, О.Н. ЛИСОГУРСКИЙ (БелГУТ), А.Б. МАКРИДЕНКО, К.И. ГЕДРИС (Бел. ж. д.). Идентификация рисков эксплуатационной работы железнодорожной станции с использованием процессного подхода.

17. В.Г. КУЗНЕЦОВ (БелГУТ), О.В. МЛЯВАЯ (Бел. ж. д.). Совершенствование контроля состояния поездной работы для обеспечения безопасности транспортной системы.

18. В.П. БЕЛЯНКО (Бел. ж. д.), В.Г. КОЗЛОВ, О.А. ТЕРЕЩЕНКО, Ю.О. ЛЕИНОВА (БелГУТ). Подходы к унификации классификационных признаков и состояния объектов инфраструктуры железнодорожных станций для оптимизации процесса их идентификации в информационных системах Белорусской железной дороги.

19. А.К. ГОЛОВНИЧ, С.П. НОВИКОВ (БелГУТ). Математическая модель и визуализация процесса интервального скатывания объектов с разнотупругой поверхности имитации сортировочной горки.

Стендовые доклады

1. А.Г. ЗЕНКЕВИЧ (БелГУТ). Психологическое сопровождение деятельности работника в обеспечении безопасности на железнодорожном транспорте.

2. А.Б. НЕВЗОРОВА, С.В. СКИРКОВСКИЙ, В.В. НЕВЗОРОВ (БелГУТ). Влияние лицевых масок на изменение психоэмоционального состояния водителя при управлении автотранспортным средством.

3. С.С. ПОСУДНЕВСКИЙ (Бел. ж. д.), М.Ю. СТРАДОМСКИЙ, В.А. ЛЮДНЯ (БелГУТ). Новый дизайн-код визуальных форм предоставления информации об опасности для предупреждения случаев травмирования граждан на железнодорожном транспорте.

4. В.Я. НЕГРЕЙ, С.А. ПОЖИДАЕВ (БелГУТ), В.П. ЧАЕВСКИЙ (СЗАО «Электромеханический завод»). Совершенствование подходов к оценке безопасности сортировочных процессов при нахождении подвижного состава в парках сортировочных станций.

5. В.Е. БУРАК (РУТ(МИИТ), Россия). Объекты профессиональной деятельности одновременного наблюдения в специальной оценке условий труда.

6. С.А. БОРЕЙКО (СЗАО «Электромеханический завод»). Автоматизация закрепления составов.

7. Ю.В. ДУБИНА (МТК РБ), В.Г. КУЗНЕЦОВ, И.М. ЛИТВИНОВА, М.А. КИЛОЧИЦКАЯ (БелГУТ). Сравнительный анализ гармонизации основных положений законодательства на железнодорожном транспорте с государствами-партнерами.

8. Ю.И. КУЛАЖЕНКО, Е.А. ФЁДОРОВ, А.Д. АКСЁНОВА, А.А. СТРАДОМСКАЯ (БелГУТ). Актуальные направления совершенствования охраны труда и промышленной безопасности на объектах Белорусской железной дороги.

9. Т.С. МЕЛЬНИК, О.В. ХРИСТОФОР (АО «Укрзалізниця», Украина). Управление рисками в области охраны труда и техники безопасности в рамках корпоративного риск-менеджмента АО «Укрзалізниця».

10. А.С. ХАЛИМУХАМЕДОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Опыт использования передвижного поста весогабаритного контроля транспортных средств в Республике Узбекистан.

11. Е.А. ФЁДОРОВ, О.А. ТЕРЕЩЕНКО, А.А. СТРАДОМСКАЯ (БелГУТ). В.В. ЛАВИЦКИЙ (Бел. ж. д.) Оценка устойчивости системы эксплуатации локомотивов к изменениям структуры и размеров грузопотока на железнодорожном полигоне.

12. И.Ф. РОТГОН, Ю.Е. ЛОКШИНА, С.Б. АНТОНЕНКО (БГАА). Problems of transport safety in the Republic of Belarus.

13. А.А. ЕРОФЕЕВ, О.А. ТЕРЕЩЕНКО (БелГУТ), П.И. БРЕЧКО (МТикРБ). Актуальные проблемы обеспечения транспортной безопасности в Республике Беларусь.

14. Е.А. МИЩЕНКО (СамГУПС, Россия). К вопросу надежности доставки грузов железнодорожным транспортом.

15. Ю.И. КУЛАЖЕНКО, В.Г. КУЗНЕЦОВ, И.М. ЛИТВИНОВА, М.А. КИЛОЧИЦКАЯ (БелГУТ). Регулирование обеспечения безопасности в законе Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте».

16. В.Е. СЫЦКО (БТЭУПК). Импортзамещение как основа экономической безопасности.

17. М.К. ЗАВАЛЕЙ, И.Ф. РОТГОН, Ю.Е. ЛОКШИНА (БГАА). Human factor in air transport safety.

18. Д.В. КАПСКИЙ, С.В. БОГДАНОВИЧ, Ю.В. БУРТЫЛЬ (БНТУ). Определение подходов к анализу чувствительности транспортной отрасли к изменениям климата.

19. Е.М. ПЕРЕПЛАВЧЕНКО (БелГУТ). Топологическая эквивалентность масштабного плана и немасштабной схемы станции.

20. А.Ю. ШКРЫЛЬ (БелГУТ). Государственное регулирование обеспечения вагонным парком грузовой базы субъектов хозяйствования Республики Беларусь.

21. А.В. ФИЛИПКОВА (БелГУТ). Автоматизация и интеллектуальное управление в системе организации движения поездов.

22. С.В. СКИРКОВСКИЙ (БелГУТ), Д.В. КАПСКИЙ (БНТУ). Современные методы и технические средства фиксации дорожной обстановки, транспортных средств и иных объектов на месте ДТП.

2. БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И СИСТЕМ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Председатель – **А.В. Пигунов**

Секретарь – **О.М. Моисейчикова**

25 ноября 2021 г., 13-30, ауд. 118

1. Б.А. АБДУЛЛАЕВ, К.Х. ИНОЯТОВ, О.У. ХАЙДАРОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан.) Методика проведения экспериментальных исследований для определения коэффициентов теплопередачи ограждения кузовов рефрижераторных вагонов и контейнеров.

2. Д.И. ВОЛОШИН (УкрГУЖТ, Украина). Особенности обеспечения надежности современных конструкций буксовых узлов.

3. А.В. ГРИЩЕНКО, И.Г. КИСЕЛЁВ, Д.Н. КУРИЛКИН, М.А. ШРАЙБЕР (ПГУПС Императора Александра I, Россия). Эффективность охлаждения силовых полупроводниковых приборов тепловозов.

4. Е.Г. ЛЕОНЕНКО (Красноярский институт железнодорожного транспорта, Россия). Выявление причин сходов подвижного состава.

5. С.В. ПАНЧЕНКО, Г.Л. ВАТУЛЯ, А.А. ЛОВСКАЯ, А.В. РЫБИН (УкрГУЖТ, Украина), А.В. ФОМИН (ГУИТ, Украина). Определение нагруженности полувагонов с сотовыми податливыми элементами при наднормированных режимах паромных перевозок.

6. С.В. ПАНЧЕНКО, А.В. ФОМИН (ГУИТ, Украина), Г.Л. ВАТУЛЯ, А.А. ЛОВСКАЯ, А.В. РЫБИН (УкрГУЖТ, Украина). Исследование продольной нагруженности вагона-платформы с наполнителем в несущей конструкции.

7. Р.В. РАХИМОВ, М.Б. БАЛТАЕВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан.) Новая измерительная схема для определения показателей вертикальной и горизонтальной динамики вагона метрополитена.

8. Р.В. РАХИМОВ, Ф.Ф. ХИКМАТОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Динамометрический вагон специально-технического назначения для железных дорог Республики Узбекистан.

9. Н.К. ТУРСУНОВ, О.Т. ТОИРОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан), А.А. ЖЕЛЕЗНЯКОВ, В.В. КОМИССАРОВ (БелГУТ). Снижение дефектности крупных литых деталей подвижного состава железнодорожного транспорта за счет выполнения мощных упрочняющих ребер.

10. Н.К. ТУРСУНОВ, О.Т. ТОИРОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Снижение дефектности рам по трещинам за счет изменения конструкции литниковой системы.

11. Н.К. ТУРСУНОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Исследование и совершенствование режимов рафинирования стали в индукционных печах с целью повышения качества изделий.

12. Н.К. ТУРСУНОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Обоснования требований к стальным ответственным назначениям, используемым в железнодорожном транспорте.

13. Н.К. ТУРСУНОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Повышение качества стали за счет применения редкоземельных металлов.

14. Н.К. ТУРСУНОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Повышение качества стали, используемой для изготовления литых деталей подвижного состава, за счет применения модификаторов.

15. А.В. ФОМИН (ГУИТ, Украина), А.А. ЛОВСКАЯ (УкрГУЖТ, Украина). Определение нагруженности несущей конструкции вагона-цистерны с упруго-фрикционными связями в опорах котла, а также между опорами и рамой.

16. А.В. ФОМИН, П.Н. ПРОКОПЕНКО (ГУИТ, Украина), С.В. КАРА (Филиал «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт железнодорожного транспорта» АО «Укр. ж. д.», Украина). К вопросу создания конструкций грузовых вагонов со сменными кузовами.

17. О.С. АНАНЬЕВА (БелГУТ). Повышение надежности электроснабжения рельсового транспорта.

18. С.М. ВАСИЛЬЕВ (БелГУТ). Проблематика перевозок сверхнормативных и негабаритных грузов.

19. В.Г. ГИЗАТУЛЛИНА, В.Ф. РАЗОН (БелГУТ), О.В. ВОРОБЕЙ (Бел. ж. д.). Разработка методики для расчета показателей и коэффициентов производительности труда на предприятиях вагонного хозяйства.

20. С.Г. ИНАГАМОВ (БелГУТ). Совершенствование рычажной передачи для потележечной тормозной системы грузового вагона.

21. В.В. КОМИССАРОВ, С.А. СКОРОХОДОВ, В.С. ПАЦУКЕВИЧ, П.М. АФАНАСЬКОВ (БелГУТ), А.В. ПУТЯТО (ГГТУ им. П.О. Сухого). Экспериментальная оценка напряженного состояния кузова вагона-самосвала модели 31-656.

22. В.В. КОМИССАРОВ, Е.С. ТАРАНОВА (БелГУТ). Классический закон трения и его модификация применительно к системе колеса/рельс.

23. Е.Н. КОНОВАЛОВ, М.И. ПАСТУХОВ, Р.И. ЧЕРНИН, В.В. БЕЛОГУБ, Н.В. БЕЛОГУБ (БелГУТ). Оценка напряженно-деформированного состояния кузова вагона-самосвала, выработавшего нормативный срок службы.

24. Ю.И. КУЛАЖЕНКО, А.А. КЕБИКОВ, В.С. ЗАЙЧИК (БелГУТ). Изменения в процедурах по подтверждению соответствия требованиям безопасности железнодорожного подвижного состава и инфраструктуры.

25. В.Л. МОИСЕЕНКО, К.В. МАКСИМЧИК, Д.С. ПУПАЧЁВ (БелГУТ). Щебнеочистительная машина РМ-80. Разработка норм расхода эксплуатационных материалов.

26. Л.В. ОГОРОДНИКОВ, Г.Е. БРИЛЬКОВ, С.М. ПЫТЛЕВ (БелГУТ). Анализ неисправностей дизель-поездов серии ДР1 и подготовка для оценки напряженно-деформированного состояния несущих металлоконструкций.

27. А.Г. ОТОКА, А.М. ЛЯХ (Бел. ж. д.), О.В. ХОЛОДИЛОВ (БелГУТ). Автоматизация магнитопорошкового контроля при текущем и среднем ремонте колесных пар.

28. А.В. ПИГУНОВ, В.В. ПИГУНОВ, П.А. ДАШУК (БелГУТ). Облегченная конструкция универсальной платформы.

29. О.А. САРКИСОВ, А.А. КРИВЕНКОВ, В.А. МОЛОЖАВСКИЙ (БелГУТ). Разработка технологии восстановления подбоек путевых машин типа ВПР-08 методом ручной дуговой наплавки.

30. П.А. САХАРОВ (БелГУТ). Оценка влияния зазоров в межвагонных соединениях поезда на продольные силы в автосцепках при электродинамическом торможении.

31. С.Я. ФРЕНКЕЛЬ, А.П. ДЕДИНКИН, В.А. КУНЕЦ, К.А. ТКАЧУК (БелГУТ). Оценка влияния некоторых эксплуатационных факторов на расход топлива на тягу поездов.

Стендовые доклады

1. Т.Т. ФОЗИЛОВ, Д.Г. МАМАЕВА (МАИ, Россия). Исследование влияния эффекта модифицирования индием на силумины.

2. В.В. БУРЧЕНКОВ (БелГУТ), В.Д. ШАНТУР (Бел. ж. д.). Цифровые источники информации для роботизации технического обслуживания грузовых вагонов.

3. С.М. ВАСИЛЬЕВ (БелГУТ), А.В. ПИЩИК (ООО «Новая логистическая», Россия). Особенности работы узла «пятник – подпятник» в вагонах-платформах для перевозки крупнотоннажных контейнеров.

4. В.Г. ГИЗАТУЛЛИНА, В.Ф. РАЗОН (БелГУТ), А.Н. КАЛЬНИЦКИЙ (Бел. ж. д.). Анализ трудоемкости ремонта грузовых вагонов в депо Белорусской железной дороги.

5. А.П. ГОРЕВА (Институт Белжелдорпроект), О.В. ХОЛОДИЛОВ (БелГУТ). Применение цифровых технологий при радиационном контроле литых деталей подвижного состава.

6. В.А. ДОВГЯЛО, В.Л. МОИСЕЕНКО, Д.С. ПУПАЧЁВ, К.В. МАКСИМЧИК (БелГУТ). Разработка конструкторской документации для шпалоуборочного комплекса.

7. М.Г. КУЗНЕЦОВА, А.О. ШИМАНОВСКИЙ (БелГУТ). Подходы к математическому моделированию динамики автоцистерн для предварительной оценки их устойчивости и управляемости.

8. А.В. ПИГУНОВ, В.В. ПИГУНОВ, П.А. ДАШУК (БелГУТ). Европейские конструкции съемных кузовов.

9. А.В. ПИГУНОВ, И.Л. ЧЕРНИН, В.В. ПИГУНОВ, П.А. ДАШУК (БелГУТ). Повышение надежности универсального сливного прибора.

10. А.Н. ПОПОВ, И.Л. ДМИТЕРКО (БелГУТ). Разработка составного катоды для формирования покрытий алюмонитрида титана на однопушечных дуговых установках.

11. А.В. ПУТЯТО (ГГТУ им. П.О. Сухого), А.М. ВОЛОДЬКО (БелГУТ). Разработка комплекса мероприятий по дооснащению электровоза серии БКГ для использования его в пассажирском движении.

12. З.Ю. ТРЕТЬЯК, Н.М. ПЕРЕКРЕСТОВА, Е.В. ШКРАБОВ (БелГУТ). Особенности декларирования соответствия железнодорожной продукции требованиям технических регламентов ТР ТС 001/2001, ТР ТС 002/2011, ТР ТС 003/2011.

13. С.Я. ФРЕНКЕЛЬ, А.А. ЯНЧЕНКО, О.А. КОМАРИНЦЕВ (БелГУТ). Моделирование расхода электроэнергии магистральными локомотивами.

14. С.Я. ФРЕНКЕЛЬ, А.П. ДЕДИНКИН (БелГУТ). Прогнозирование расхода энергоресурсов на тягу поездов методами регрессионного анализа.

15. О.С. ЧАГАНОВА, М.Ю. СТРАДОМСКИЙ, О.В. ДЕМЬЯНЧУК (БелГУТ). Анализ экспериментальных данных по определению сил при закреплении вагонов тормозными башмаками.

16. С.Н. ШАТИЛО (БелГУТ). Концепция пожарной безопасности современного железнодорожного подвижного состава.

3. ИНФОРМАЦИОННАЯ И ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ

Председатель – **К.А. Бочков**

Секретарь – **И.В. Логвиненко**

25 ноября 2021 г., ауд. 1303

1. К.А. БОЧКОВ, П.М. БУЙ, А.Ю. КУЛАЖЕНКО (БелГУТ). Гармонизация требований по информационной и функциональной безопасности автоматизированных систем управления ответственными технологическими процессами железнодорожного транспорта.

2. Д.В. ЕФАНОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Самодвойственная отказоустойчивая структура для комбинационных составляющих микроэлектронных систем управления.

3. С.Н. ХАРЛАП, Б.В. СИВКО (БелГУТ). Уровни формализации функции безопасности при верификации микропроцессорных систем обеспечения безопасности движения поездов.

4. В.И. ШАМАНОВ, Д.В. ДЕНЕЖКИН (РУТ (МИИТ), Россия). Косвенные измерения асимметрии тягового тока в рельсах под катушками автоматической локомотивной сигнализации.

5. С.Н. ХАРЛАП, А.Ю. КУЛАЖЕНКО (БелГУТ). Оценка независимости отказов в диверситетном программном обеспечении с помощью EL-модели.

6. А.В. ТИМОШЕНКО (Бел. ж. д.), Е.Н. ВОЛНЯНКО (ИММС им. Белого НАНБ). Устройство для поднятия колесной пары тепловоза над железнодорожными рельсами при ее вывешивании.

7. В.Ф. КУСТОВ (УГУЖТ, Украина). Анализ стратегий нормирования функциональной безопасности в стандартах железнодорожной автоматики.

8. Д.В. КОМНАТНЫЙ (ГГТУ им. П.О. Сухого). Применение условий эквивалентности импульсов при комплексировании испытаний на помехоустойчивость.

9. В.В. ЛЯНОЙ, Р.В. ГНИТЬКО (АО «НПЦ «Промэлектроника», Россия). Применимость рельсовых цепей, счётчиков осей и оптосенсорных технологий для обеспечения безопасности движения поездов.

10. С.И. ХОМЕНКО, И.О. ЖИГАЛИН, В.Л. КАТКОВ, И.В. ЛОГВИНЕНКО (БелГУТ). Расширение функциональных возможностей генератора выбросов 1,2/50 путем использования условия эквивалентности импульсов помех.

11. А.В. ПАШУКОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Синтез устройств управления стрелочным переводом на программируемых логических интегральных схемах.

12. А.В. ВЕСЕЛОВ (Бел. ж. д.), В.Г. ШЕВЧУК (БелГУТ). Программно-аппаратный комплекс автоматизированного тестирования и учета аккумуляторных батарей в дистанции сигнализации и связи железной дороги.

13. Д.В. КОМНАТНЫЙ (ГГТУ им. П.О. Сухого). Расчет движения отцепы по тормозной позиции сортировочной горки методом припасовывания.

14. Р.Б. АБДУЛЛАЕВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Метод логической обработки диагностических данных устройств железнодорожной автоматики и телемеханики на основе квантования сигналов.

4. ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТА

Председатель – **В.М. Овчинников**

Секретарь – **О.Н. Горелая**

25 ноября 2021 г., 13.30, ауд. 317

1. Kh.I. NURMETOV, A.A. RISKULOV (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). SOME ASPECTS OF INDUSTRIAL POLYMER WASTE RECYCLING SYSTEM.

2. В.М. ОВЧИННИКОВ (БелГУТ), С.А. СЕМАШКО (Бел. ж. д.). Энергетическая эффективность Белорусской железной дороги.

3. С.Г. ДОДОЛЕВ, В.М. ОВЧИННИКОВ (БелГУТ). Совершенствование технологии содержания и ремонта зданий и сооружений для снижения энергозатрат.

4. Ю.Г. САМОДУМ, А.П. ДЕДИНКИН (БелГУТ). Перспективные направления энергосбережения в тяге поездов.

5. М.В. АНДРЕЙЧИКОВ, О.В. ГОРБАЧЕВА, О.Н. ГОРЕЛАЯ (БелГУТ). Анализ существующего технического кодекса ТКП 17.08-12-2008 «Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосфера. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Правила расчета выбросов предприятий железнодорожного транспорта».

6. В.О. БЕЛЬКИН, Л.В. САМУСЕВА (БелГУТ). Диагностирование трансформаторов путем анализа данных сверточной нейронной сетью.

7. И.П. ГОНЧАРОВ, С.В. ЕРМОЛЕНКО, С.В. ЛЯХОВ (БелНИИТ «Транс-техника»). Об исследовании структуры потребления топливно-энергетических ресурсов в организациях Минтранса и разработке отраслевых мероприятий по выполнению показателей энергосбережения.

8. А.И. ДЮНДИКОВА, С.Н. КОЛДАЕВА (БелГУТ). Модернизация производственной котельной посредством внедрения комплекса энергосберегающих мероприятий на примере Жлобинской ТЭЦ.

9. Д.В. КАПСКИЙ (БНТУ), Н.Н. КЛЕВЕЦ (БЕЛГИДРОМЕТ). Ключевые погодно-климатические риски в сфере транспорта для территории Республики Беларусь.

10. Д.Н. КУШНЕРОВ, В.В. МАКЕЕВ (БелГУТ). SWOT-анализ при определении основных направлений повышения энергоэффективности на Белорусской железной дороге.

11. А.А. МИХАЛЬЧЕНКО (БелГУТ). Экологические аспекты развития транспортировки отходов с применением пневмотранспорта.

12. А.Б. НЕВЗОРОВА (БелГУТ). Мероприятия по снижению бездоходных потерь питьевой воды.

13. А.Н. ПЕХОТА (БелГУТ), Б.М. ХРУСТАЛЕВ (БНТУ). Энергоресурсосбережение при утилизации отработанных элементов топливных фильтров машин и механизмов.

14. М.В. ШЕВЕЛЁВА, С.Н. КОЛДАЕВА (БелГУТ). Проект реконструкции системы теплоснабжения филиала «Гомельобой» ОАО ЦБК-КОНСАЛТ.

Стендовые доклады

1. М.В. АНДРЕЙЧИКОВ, О.В. ГОРБАЧЕВА, О.Н. ГОРЕЛАЯ (БелГУТ). Исследование и систематизация данных по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу, полученных при проведении инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в организациях железнодорожного транспорта Республики Беларусь и Европейского Союза.

2. М.В. АНДРЕЙЧИКОВ, О.В. ГОРБАЧЕВА (БелГУТ). Характеристика источников загрязнения атмосферного воздуха и компонентного состава выбросов в атмосферный воздух в организациях Белорусской железной дороги.

3. О.Н. ГОРЕЛАЯ, М.В. АНДРЕЙЧИКОВ (БелГУТ). Использование наноматериалов для очистки нефтесодержащих сточных вод предприятий транспорта.

4. М.Ю. ПАШКАВЦОВ, П.А. САХАРОВ (БелГУТ). Оценка прогнозирования расхода дизельного топлива на тягу поездов методами регрессионного и имитационного моделирования.

5. БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Председатель – **Д.И. Бочкарев**

Секретарь – **А.С. Лапушкин**

25 ноября 2021 г., 13.30, ауд. 173

1. Г.В. АХРАМЕНКО, А.С. ГАТАЛЬСКИЙ, В.В. ЧЕРЕУХИН, Е.А. ЗАБРОДСКИЙ (БелГУТ). Решение проблемы столкновений самолетов с птицами на примере Гомельского аэропорта.

2. Г.В. АХРАМЕНКО, М.И. ШЛЕМЕНКОВА, В.В. ХИХЛУХА, А.Д. МАТУЗОВ (БелГУТ). Повышение долговечности дорожной конструкции на примере строительства объездной автомобильной дороги в Украине (г. Ровно).

3. Н.В. БАНДЮК (БелГУТ). Зарубежный опыт и перспективы использования вторичных полимеров.

4. Н.В. БАНДЮК (БелГУТ). Факторы, влияющие на качество асфальтобетонных смесей и асфальтобетонов.

5. С.В. БОГДАНОВИЧ, Д.В. КАПСКИЙ, Е.Н. КОТ (БНТУ). Внедрение новых подходов к обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Беларусь.

6. С.А. БОРШЕВЕЦКИЙ, Н.А. ЛОКТЕВА (МАИ, Россия). Определение положения опор для прямоугольной пластины под воздействием гармонической сосредоточенной нагрузки.

7. Д.И. БОЧКАРЁВ, В.В. ПЕТРУСЕВИЧ (БелГУТ). Исследование влияния гидрофобной профилактической обработки на морозостойкость асфальтобетонной смеси.

8. Д.И. БОЧКАРЁВ, В.Г. ТАТАРЕНКО (БелГУТ), Н.В. МАМСИКОВ, А.С. ПОСТНИКОВ (Бел. ж. д.). Современное состояние рельсового хозяйства Белорусской железной дороги и перспективы эксплуатации рельсов повышенной износостойкости и контактной выносливости.

9. М.С. БУРДУКОВА-ДРОЗД (ЖКУ-3 Московского района г. Минска). Обеспечение безопасного перехода через железнодорожные пути.

10. В.В. ДАНИЛОВ, А.А. ЦАРИКОВ (Управление автомобильных дорог, г. Екатеринбург, Россия). Психофизиологические аспекты безопасности движения пешеходов старшего возраста.

11. А.Р. ДЕМИДОВ (Минский метрополитен), Н.В. ДОВГЕЛЮК, Н.Д. БРЕК (БелГУТ). Безопасность движения поездов и особенности скреплений верхнего строения пути на второй и третьей линиях Минского метрополитена.

12. Н.В. ДОВГЕЛЮК, Е.М. МАСЛОВСКАЯ, П.О. МАЗЫНСКИЙ (БелГУТ). Защита от оползневой опасности склонов выемок железной дороги в целях безопасности движения поездов.

13. Н.В. ДОВГЕЛЮК, Е.М. МАСЛОВСКАЯ, О.И. СЕРКО (БелГУТ). Расчетная модель поезда при проектировании железных дорог.

14. А.Ю. ДОРОШЕНКО (ГУИТ, Украина). Исследование свойств дорожного цементобетона с применением отходов глиноземного производства.

15. Т.А. ДУБРОВСКАЯ, А.И. СТРИЖАК, С.С. ГАПОНИК (БелГУТ). Анализ установленных скоростей движения на направлении Гомель – Минск.

16. Т.А. ДУБРОВСКАЯ, В.В. СТУПИШ, А.И. ВАРЕНИК (БелГУТ). Реконструкция участка Волковыск – Зельва Белорусской железной дороги.

17. Е.Н. КЛЮЕВА (ГУИТ, Украина). Проблемы обеспечения безопасности на водном транспорте Украины.

18. П.В. КОВТУН, О.В. ОСИПОВА (БелГУТ), А.А. СУЩЕНОК, В.А. ДЕРШАНЬ (Бел. ж. д.). Мониторинг шпалопропиточного производства на Белорусской железной дороге.

19. П.В. КОВТУН, А.И. СТРИЖАК, А.Ф. БЛАДЫКО, В.А. ЦАРИКОВ (БелГУТ). Основные этапы повышения скоростей движения.

20. А.А. ЛАБЫКИН, И.Н. КРУЧИНИН, О.Н. БАЙЦ, Д.В. ОВСЕЙЧИК (Уральский государственный лесотехнический университет, Россия). Влияние дорожных покрытий на транспортный шум в условиях городской застройки.

21. А.С. ЛАПУШКИН (БелГУТ). Подход к уточнению условий циклического нагружения пружинных элементов промежуточных рельсовых скреплений.

22. В.И. МАТВЕЦОВ (БелГУТ). Режимы работы и стыковые зазоры 25-метровых рельсов.

23. М.Л. НАУМЕНКО, Д.С. ГРАБОВИЧ (Бел. ж. д.), В.И. ИНЮТИН, С.С. КОЖЕДУБ, А.В. АНИЩЕНКО (БелГУТ). Прогрессивная технология восстановительного ремонта пути на новых материалах.

24. Е.В. НИКИТИН (Бел. ж. д.), П.В. КОВТУН (БелГУТ). Увеличение скоростей движения поездов на участке Гомель – Василевичи.

Стеновые доклады

1. А.С. ЛАПУШКИН, А.А. ГВОЗДЬ, М.В. ДУДАРЕВА (БелГУТ). Мониторинг производственных мощностей структурного подразделения ПМС-Гомель РУП «Ремпуть Белорусской железной дороги».

2. О.К. НОВИКОВА (БелГУТ). Неудовлетворительная работа аэрационных сооружений с активным илом: основные причины и пути их решения.

3. О.К. НОВИКОВА, А.А. ГРИБ (БелГУТ). Направления реконструкции систем водоснабжения и канализации в Республике Беларусь.

4. Н.В. ПШЕНИСНОВ (Нижегородский филиал СамГУПС, Россия). Использование искусственных сооружений на железнодорожном пути для обеспечения безопасности участников движения.

5. В.В. РОМАНЕНКО (БелГУТ). Оценка состояния пути на основе анализа процессов взаимодействия в системе «колесо – рельс».

6. В.В. РОМАНЕНКО, С.Г. КРАВЦОВ (БелГУТ). Использование теоретических основ в компьютерном моделировании.

7. В.В. РОМАНЕНКО, М.А. КРАСНОВ (БелГУТ), Д.В. ЧАТКИН (Бел. ж. д.). Влияние конструктивных особенностей стрелочных переводов производства ВАЕ на положение путей в плане.

8. В.В. РОМАНЕНКО (БелГУТ), В.Д. МАКАРЕВИЧ (Бел. ж. д.). Оценка проектных решений по замене перекрестных стрелочных переводов одиночными обыкновенными.

9. В.В. РОМАНЕНКО, А.А. ЦЕНЯН (БелГУТ), Л.Н. АРОДЬ (Бел. ж. д.). Использование методики по оценке фактических параметров устройства кривых в исследованиях их геометрии.

10. И.П. СМЕРНОВА, Е.М. ПАНКРАТОВА (Волжский государственный университет водного транспорта, Россия). Организация техники безопасности персонала при работе на складах.

11. И.П. СМЕРНОВА, А.Д. ТАЩИЛИНА (Волжский государственный университет водного транспорта, Россия). Организация безопасности транспортной инфраструктуры страны.

12. В.В. ТАЛЕЦКИЙ (БелГУТ). О грузоподъёмности моста через р. Батывля на автомобильной дороге.

13. З.Ю. ТОЛОЧКО (Институт «Желдорпроект»), Н.В. ДОВГЕЛЮК, К.С. МАЛАЩЕНКО (БелГУТ). Сооружения и устройства, повышающие безопасность движения поездов и стабилизирующие устойчивость земляного полотна.

14. П.С. ТРУХАНОВ (СибГУПС, Россия). Жизненный цикл верхнего строения железнодорожного пути и расчет его стоимости.

15. В.И. ХОЛЯВКО (Бел. ж. д.), В.И. ИНЮТИН, А.С. ЛАПУШКИН, А.В. АНИЩЕНКО (БелГУТ). Анализ охраны труда в Гомельском отделении Белорусской железной дороги.

16. И.М. ЦАРЕНКОВА, Н.С. ЖАРИН (БелГУТ). Проблемы и перспективы развития системы придорожного обслуживания транспортных потоков.

17. И.М. ЦАРЕНКОВА, В.И. ХУДЕНКО (БелГУТ). Перспективные направления развития дорожного хозяйства в условиях смены технологического уклада.

18. И.М. ЦАРЕНКОВА, Я.В. ШУТОВ (БелГУТ.) Актуальные проблемы мостовых сооружений в контексте их эксплуатации в военных целях.

19. В.В. ЦЫБУЛЬКО (Военная академия Республики Беларусь). Опыт и перспективы организации ПВО железнодорожных транспортных коммуникаций с использованием зенитной артиллерии и зенитных ракетных комплексов.

20. П.Ю. ЭТИН, П.В. ЖДАНОВИЧ (БелГУТ). Особенности инженерно-геодезических изысканий при проведении паспортизации железнодорожных путей необщего пользования.

21. А.А. ЮДИН (Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого, Россия). Способ контроля пространства внутри вагона для осмотра вагонов на станциях оборота метро.

6. НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Председатель – **А.О. Шимановский**

Секретарь – **Е.В. Седун**

25 ноября 2021 г., 13.30, ауд. 1429

1. Е.К. АТРОШКО, И.П. ДРАЛОВА (БелГУТ). Геодезические работы при вертикальной планировке площадок и линейных объектов.

2. М.В. БЕСПАЛОВА (БелГУТ). О долговечности отмостки.

3. А.А. ВАСИЛЬЕВ, Ю.К. КАБЫШЕВА, Н.А. ЛЕОНОВ, Е.В. СЕДУН (БелГУТ). Оценка времени карбонизации бетона защитного слоя железобетонных элементов для агрессивных условий эксплуатации.

4. А.А. ВАСИЛЬЕВ (БелГУТ). Оценка начальной карбонизации бетона защитного слоя железобетонных элементов и конструкций.

5. Д.А. ДИУЛИН (Трест Шахтспецстрой), М.Г. КУЗНЕЦОВА (БелГУТ). Анализ прочности вертикальных стволов шахт на основе конечноэлементного моделирования.

6. Р.Ю. ДОЛОМАНЮК (БелГУТ). Прогнозируемые показатели степени карбонизации по предельным состояниям железобетонных элементов.

7. А.В. ЕВСТРАТЕНКО (БелГУТ). Новый взгляд на интерьерные решения общественных пространств в условиях пандемии.

8. С.В. ИГНАТОВ (НПЦ Строительство). Влияние методологии лабораторного определения сопротивления пенетрации на получаемое значение несущей способности грунта.

9. А.А. КАРЫМЫШЕВ (БелГУТ). Эстетические особенности формирования колористических решений визуальной городской среды (на примере г. Гомеля).

10. В.А. КОВТУН, В.Н. ПАСОВЕЦ (УГЗ МЧС Беларуси), В.А. ЛОДНЯ (БелГУТ). Непрерывный мониторинг инженерных конструкций для предупреждения чрезвычайных ситуаций.

11. Е.В. КОДНЯНКО (Солигорский институт проблем ресурсосбережения), Д.А. ЧЕРНОУС (БелГУТ). Расчет контактных напряжений в опорах качения.

12. О.В. КОЗУНОВА, В.А. ДУДОРГА (БелГУТ). Нелинейный расчет составных плит дорожного покрытия на основании Винклера.

13. О.В. КОЗУНОВА, К.А. СИРОШ (БелГУТ). Статический нелинейный анализ регулярной системы перекрестных балок на упругом основании в объектах транспортного комплекса.

14. Ю.Н. КОТОВ (БРУ). Сравнительный расчет балочной плиты на разных моделях упругого основания при условии ограничения её осадок.

15. И.Е. КРАКОВА, О.И. ЯКУБОВИЧ (БелГУТ), А.М. КАРАБАЕВ (Ташкентский ГУТ, Узбекистан). Конечноэлементное моделирование строительных конструкций с учетом температурных деформаций.

16. Р.В. КУМАШОВ (ООО «ЭНЭКА»). Нелинейный расчет железобетонных плит покрытия автомобильных дорог на упругом основании.

17. А.Н. НЕВЕЙКОВ (Институт Белжелдорпроект). Необходимость и методы контроля сплошности буронабивных свай.

18. В.А. РЖЕВУЦКАЯ, Ю.Г. МОСКАЛЬКОВА (БРУ). Дисперсное армирование стальной фиброй керамзитобетона.

19. И.В. РУДЕНКОВА (БелГУТ). Архитектурное перепрофилирование общественных зданий.

20. М.В. СВИРСКАЯ (БРУ). Керамзитовый фибробетон, армированный полипропиленовой фиброй.

21. А.Г. ТАШКИНОВ (БелГУТ). Оптимизация составов легких крупнопористых бетонов.

22. А.С. ХАРЛАП, О.В. КОЗУНОВА (БелГУТ). Обобщение метода перемещений для расчета балок на основании Винклера.

23. Н.В. ЧЕРНЮК, Т.В. ЯШИНА (БелГУТ). Повышение долговечности бетонов и растворов в транспортном строительстве.

24. С.А. ЧУДИНОВ, О.Н. БАЙЦ (Уральский государственный лесотехнический университет, Россия). Повышение надежности лесовозных дорог в условиях изменения климата.

25. А.О. ШИМАНОВСКИЙ (БелГУТ), Д.В. ДЬЯКОВ, П.П. ЧИРТА (Солигорский институт проблем ресурсосбережения). Разработка моделей проектируемых конструкций приводов эскалаторов метрополитена.

26. А.В. ЩЕГЛОВА (БелГУТ). Актуальные проблемы при реконструкции учреждений дошкольного образования в Республике Беларусь.

27. Е.Е. ЯНЬШИНА, В.М. ПРАСОЛ (БелГУТ). Проблемы строительства высотных зданий в условиях плотной городской застройки.

7. БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Председатель – **Т.А. Власюк**

Секретарь – **Л.А. Гончарова**

25 ноября 2021 г., 13.30 , ауд. 1524

1. Ю.И. КУЛАЖЕНКО, Т.А. ВЛАСЮК (БелГУТ). Особенности применения портфолио-анализа для оценки безопасности пассажирских перевозок на различных видах транспорта.

2. Ю.О. ПАЗОЙСКИЙ, М.Ю. САВЕЛЬЕВ, А.А. СИДРАКОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Особенности прогнозирования пассажиропотоков на высокоскоростных магистралях.

3. А.А. МИХАЛЬЧЕНКО (БелГУТ), Н.Г. ЯННИС (Афинский национальный технический университет, Греция). Особенности обеспечения безопасности железнодорожных пассажирских перевозок.

4. Т.С. МЕЛЬНИК, О.В. ХРИСТОФОР, А.М. КРАСНОШТАН (АО «Украинская железная дорога», Украина). Роль транспортно-пересадочных комплексов в повышении безопасности пассажиров.

5. А.А. МИХАЛЬЧЕНКО (БелГУТ), Функциональные особенности железнодорожных пассажирских перевозок в XXI веке.

6. Т.А. ВЛАСЮК (БелГУТ). Ретроспективный анализ теорий и методов определения подвижности населения городов в начале XX века.

7. Т.А. ВЛАСЮК (БелГУТ). Сравнительный анализ методик по определению подвижности населения городов и их пригородных зон в середине XX века.

8. Д.В. КАПСКИЙ, В.Н. КУЗЬМЕНКО, Д.В. МОЗАЛЕВСКИЙ, А.В. КОРЖОВА, А.С. КРАСИЛЬНИКОВА, М.Г. КАРАСЕВА, А.А. КУСТЕНКО (БНТУ). Внедрение плана устойчивой мобильности для создания симбиотического города.

9. Д.В. КАПСКИЙ, В.Н. КУЗЬМЕНКО, Д.В. МОЗАЛЕВСКИЙ, А.С. КРАСИЛЬНИКОВА, М.Г. КАРАСЕВА, А.А. КУСТЕНКО (БНТУ). Исследование подвижности населения симбиотического города.

10. Д.В. КАПСКИЙ, В.Н. КУЗЬМЕНКО, Д.В. МОЗАЛЕВСКИЙ, А.С. КРАСИЛЬНИКОВА, М.Г. КАРАСЕВА (БНТУ). Эффективность транспортной системы симбиотического города.

11. К.Ю. НИКОЛАЕВ (АО «ИЭиРТ», Россия). Подвижной состав в пассажирских бимодальных транспортных системах «трамвай – поезд»: требования безопасности.

12. С.М. ВАСИЛЬЕВ (БелГУТ), М.А. МАМРУКОВА (ОАО «Гомсельмаш»). Плацкартный вагон с модернизированным интерьером.

13. С.В. ЗАВЬЯЛОВА (Нижегородский филиал СамГУПС, Россия), А.А. ЗАВЬЯЛОВА (МБОУ «Школа 60», Россия). Проводник как гарант безопасности перевозки пассажиров.

14. А.Н. БЕЛОУС (БелГУТ). Особенности применения «интерьерной» навигации на железнодорожных вокзалах.

15. А.Н. БЕЛОУС, А.Ю. КУЛАЖЕНКО (БелГУТ). Особенности применения технических средств по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожных вокзалах.

16. С.В. ИВАНОВ, В.В. КОПЫТКОВ (Гомельский филиал УГЗ МЧС Беларуси). Особенности организации работы спецтранспорта на перроне и пассажирской платформе железнодорожного транспорта.

17. Т.А. ВЛАСЮК, Л.А. ГОНЧАРОВА (БелГУТ). Особенности применения турникетов для обеспечения безопасности пассажиров на железнодорожных вокзалах в Российской Федерации.

18. Л.А. ПОЗДНЯКОВА, А.Г. ДЕЙНЕКА, В.В. КОТИК, В.А. КОТИК (УкрГУЖТ, Украина). Экономическая безопасность транспортной инфраструктуры в условиях коронавирусной пандемии.

19. Д.В. КАПСКИЙ (БНТУ), С.В. СКИРКОВСКИЙ (БелГУТ). Методические подходы к построению сети городского маршрутного пассажирского транспорта.

20. О.А. ХОДОСКИНА, А.С. ПИСАРЕВА (БелГУТ). Современные тенденции в использовании технологического ресурса предприятий железнодорожного транспорта.

21. О.А. ХОДОСКИНА, Е.А. ГУСЕВА (БелГУТ). Роль экономической составляющей в инновационном развитии железнодорожного транспорта.

Стендовые доклады

1. Д.В. КАПСКИЙ, В.Н. КУЗЬМЕНКО, Д.В. МОЗАЛЕВСКИЙ, А.В. КОРЖОВА, А.С. КРАСИЛЬНИКОВА, М.Г. КАРАСЁВА, А.А. КУСТЕНКО (БНТУ). Оценка транспортных передвижений в симбиотическом городе.

2. Т.А. ВЛАСЮК (БелГУТ), ЦЗЭН СЯНЬФЭН (Гуанчжоуский профессионально-технический колледж железнодорожного транспорта, Китай). Особенности распределения пассажиропотоков на железнодорожных вокзалах Гуанчжоу.

3. Д.В. КАПСКИЙ, В.Н. КУЗЬМЕНКО, Д.В. МОЗАЛЕВСКИЙ, А.С. КРАСИЛЬНИКОВА, М.Г. КАРАСЕВА, А.А. КУСТЕНКО (БНТУ). Исследование мнения жителей городов Полоцка и Новополоцка по вопросам

удовлетворенности от реализации транспортных мероприятий по устойчивой мобильности.

4. Д.В. КАПСКИЙ, В.Н. КУЗЬМЕНКО, Д.В. МОЗАЛЕВСКИЙ, А.С. КРАСИЛЬНИКОВА, М.Г. КАРАСЁВА, А.А. КУСТЕНКО (БНТУ). Анализ параметров работы городского пассажирского транспорта в городах Полоцке и Новополоцке.

5. А.А. МИХАЛЬЧЕНКО (БелГУТ), Т.В. ГОРЯИНОВА (АО «Украинская железная дорога», Украина). Современные аспекты получения доходов от выполнения железнодорожных пассажирских перевозок в Украине.

6. А.А. МИХАЛЬЧЕНКО (БелГУТ), В.С. КОЦУР (Бел. ж. д.). Особенности инновационного развития железнодорожных пассажирских перевозок.

7. ВАН ЮЙБЯНЬ (БелГУТ). Консолидация пассажиропотоков при организации высокоскоростного движения поездов.

8. В.И. ЖУКАЛОВ (Гомельский филиал УГЗ МЧС Беларуси). Подготовка водителей пожарной аварийно-спасательной техники на урбанизированной территории.

9. Д.М. КОВШАР, В.В. КОПЫТКОВ (Гомельский филиал УГЗ МЧС Беларуси). Обобщение опыта работы водителей спецтранспорта в городских условиях.

10. Т. Г. СЕРГЕЕВА, О.П. КИЗЛЯК (СГУПС, Россия). Аутсорсинг управления рисками при перевозке нефтепродуктов железнодорожным транспортом.

11. Т.Г. СЕРГЕЕВА, О.П. КИЗЛЯК (СГУПС, Россия). Эффективность применения аутсорсинга при перевозке нефтепродуктов железнодорожным транспортом.

8. ЕСТЕСТВЕННЫЕ НАУКИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Председатель – Д.В. Леоненко

Секретарь – А.Г. Козел

25 ноября 2021 г., 13.30, ауд. 103

1. Ю.И.КУЛАЖЕНКО (БелГУТ). Полуабелевость, самосовмещения и родственные преобразования.

2. Ю.В. ЗАХАРЧУК, К.А. КУРЧЕВА (БелГУТ). Анализ прочностных характеристик сэндвич-панелей при эксплуатационной нагрузке.

3. А.Г. КОЗЕЛ (БелГУТ). Влияние температуры на изгиб упругой круговой трехслойной пластины на основании Пастернака.

4. Д.В. ЛЕОНЕНКО (БелГУТ), Ю.М. ПЛЕСКАЧЕВСКИЙ. Локальное нагружение круговой сэндвич-пластины ступенчато-переменной толщины.

5. М.В. МАРКОВА (БелГУТ). Сравнение различных инерционных математических моделей динамического деформирования круговых трёхслойных пластин.

6. А.В. НЕСТЕРОВИЧ (БелГУТ). Воздействие неосесимметричной нагрузки на физически нелинейную трёхслойную круглую пластину.

7. Ю.А. ПШЕНИЧНОВ (БелГУТ). Инструментальная оценка температурного режима фрикционной поверхности тормозной колодки.

8. П.Д. СКАЧЁК (БНТУ). Расчет узлов опирания шарнирно-опертых балок и плит.

9. Э.И. СТАРОВОЙТОВ (БелГУТ). Изгиб трёхслойной пластины в нейтронном потоке.

10. Э.И. СТАРОВОЙТОВ (БелГУТ), Д.В. ТАРЛАКОВСКИЙ, Г.В. ФЕДОТЕНКОВ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Влияние температуры на собственные частоты колебания трёхслойных пластин.

11. Л.В. ЧЕРНЫШЕВА (БелГУТ). Педагогические условия формирования безопасности жизнедеятельности на железнодорожном транспорте как компетенции будущего специалиста посредством дисциплин химического блока.

12. Е.Ю. ТРАЦЕВСКАЯ (ГГУ им. Ф. Скорины). Исследование механических характеристик грунтов по данным статического зондирования.

13. А.В. ЯРОВАЯ (БелГУТ). Деформирование прямоугольной трёхслойной пластины параболической нагрузкой с учетом неполного опирания на упругое основание.

Стендовые доклады

1. Ф.Э. АБДУКАДИРОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). К расчету напряженно-деформированного состояния элементов инженерных конструкций – ригеля на ANSYS.

2. А. АБДУСАТТАРОВ, Н.Б. РУЗИЕВА (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Модели деформирования магистральных трубопроводов типа цилиндрической оболочки.

3. Ю.Ю. АБРОСОВ, В.А. МАКСИМЮК, И.С. ЧЕРНИШЕНКО (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины). О методике решения физически нелинейных задач статики длинных ортотропных цилиндрических оболочек эллиптического сечения.

4. В.А. АКСЁНОВ, С.М. КОКИН, Е.К. СИЛИНА (РУТ(МИИТ), Россия). Практикум для обучения специалистов по контролю и надзору в сфере безопасности на транспорте и в промышленности.

5. А.В. БАБАЙЦЕВ, С.С. ЛОПАТИН (МАИ, Россия). Исследования пантографических материалов и конструкций на их основе.

6. А.В. БАБАЙЦЕВ, Ю.О. СОЛЯЕВ, ЧАН КУЕТ ТХАНГ (МАИ, Россия). Исследование динамических свойств композиционных материалов на основе титана.

7. А.В. БАБАЙЦЕВ (МАИ, Россия), Т.Т. ФОЗИЛОВ (Ф-ал АО «ОДК» «НИИД», Россия). Исследование влияния эффекта модифицирования индием на силумины.

8. А.В. БАБАЙЦЕВ, А.А. ЗАЙЦЕВ (МАИ, Россия). Исследование металлокомпозитных конструкций.

9. А.В. БАБАЙЦЕВ, В.Н. ДОБРЯНСКИЙ, Г.И. КРИВЕНЬ, А.А. ОРЕХОВ (МАИ, Россия). Подход к оценке демпфирующих свойств композитов с вискеризованными волокнами.

10. М.А. БАРУЛИНА, С.А. ГАЛКИНА, Д.В. КОНДРАТОВ (Институт проблем точной механики и управления РАН), И.А. ИЗНАИРОВ, М.А. СИДОРОВА (НПП «Антарес», Россия). Построение модели чувствительного элемента нанодатчика на основе новой модифицированной теории парных напряжений.

11. Р.С. БОЛЬШАКОВ, С.В. ЕЛИСЕЕВ (Иркутский ГУПС, Россия), С.К. КАРГАПОЛЬЦЕВ (Иркутский национальный исследовательский технический университет, Россия). Настройка динамического состояния технических объектов при помощи составных элементов.

12. Я.А. ВАХТЕРОВА, Г.В. ФЕДОТЕНКОВ (МАИ, Россия). Обратная нестационарная задача по идентификации нагрузки, воздействующей на балку Бернулли конечной длины.

13. М.В. ГОРОХОВА (Нижегородский филиал Самарского ГУПС, Россия). Определение несущей способности тонкостенных панелей под действием поперечной нагрузки.

14. А.Н. ДАНИЛИН, С.И. ЖАВОРОНОК (Институт прикладной механики РАН), А.С. Курбатов (МАИ, Россия). Об одном подходе к решению задач о больших деформациях гибких неоднородных оболочек.

15. Д.В. ДЕДОВА, М.И. МАРТИРОСОВ (МАИ, Россия). Поведение трехслойной панели с внутренними дефектами под действием динамической нагрузки.

16. О.В. ЕЛИСТРАТОВА (Поволжский институт управления имени П.А. Столыпина, Россия), Д.В. КОНДРАТОВ (Институт проблем точной механики и управления РАН, Россия), И.В. ПЛАКСИНА, Ю.Н. КОНДРАТОВА (Саратовский национальный исследовательский государственный университет имени Н.Г. Чернышевского, Россия). Параллельные вычисления в задачах гидроупругости соосных оболочек.

17. С.И. ЖАВОРОНОК (Институт прикладной механики РАН, Россия). Об уравнениях совместности деформаций и постановках задач в обобщенных усилиях теории оболочек с фазово-структурными переходами.

18. С.И. ЖАВОРОНОК (Институт прикладной механики РАН, Россия), А.С. КУРБАТОВ (МАИ, Россия). О различных формах уравнений движения и дисперсионных соотношениях в теории неоднородных оболочек N -го порядка.

19. Н.А. ЗВЕРЕВ (МАИ, Россия), А.В. ЗЕМСКОВ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Метод эквивалентных граничных условий в моделировании механо-диффузионных процессов в цилиндрических телах.

20. А.В. ЗЕМСКОВ, Д.В. ТАРЛАКОВСКИЙ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Нестационарные упругодиффузионные колебания пластины Тимошенко.

21. А.В. ЗЕМСКОВ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия), ХАО ЛЕ ВАН (МАИ, Россия). Постановка задачи о нестационарных термоупругодиффузионных колебаниях балки Бернулли – Эйлера.

22. А.М. КАРИМОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Колебания упругого слоистого композита периодической структуры.

23. А.В. КОЧЕТКОВ, И.А. МОДИН (НИИ механики Нижегородского государственного университета им. Н.И. Лобачевского, Россия). Численное моделирование внутреннего взрывного нагружения трехслойной цилиндрической оболочки с рулонированным пакетом металлических сеток.

24. Е.Л. КУЗНЕЦОВА (МАИ, Россия). Численные решения обратных коэффициентных задач теплопереноса в анизотропных композиционных материалах с определением компонентов тензора теплопроводности.

25. Л.С. КУЩЕНКОВА (Нижегородский филиал Самарского ГУПС, Россия). Эффективность замены металлических изделий на пластмассовые.

26. Н.А. ЛОКТЕВА, Д.О. СЕРДЮК, П.Д. СКОПИНЦЕВ (МАИ, Россия). Нестационарная динамика шарнирно опертой анизотропной цилиндрической оболочки Кирхгофа – Лява.

27. М.И. МАРТИРОСОВ, Д.В. ДЕДОВА (МАИ, Россия). Численное исследование деформирования и разрушения многослойной пластины из однонаправленного полимерного композиционного материала при наличии расщелений различной формы.

28. А.Л. МЕДВЕДСКИЙ (Центральный аэрогидродинамический институт им проф. Н.Е. Жуковского, Россия), М.И. МАРТИРОСОВ, А.В. ХОМЧЕНКО (МАИ, Россия). Поведение элементов конструкций из полимерных композитов с отклонениями при нестационарных воздействиях.

29. В.Ф. МЕЙШ (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины), Ю.А. МЕЙШ (Национальный транспортный университет, Украина), В.Ф. КОРНИЕНКО (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины). К вопросам постановки и численного решения динамических задач конических оболочек некругового сечения.

30. М.В. МИР-САЛИМ-ЗАДЕ (Институт математики и механики НАН Азербайджана). Обратная упругопластическая задача для пластины, усиленной регулярной системой стрингеров.

31. Е.Ю. МИХАЙЛОВА (МАИ, Россия), Д.В. ТАРЛАКОВСКИЙ, Г.В. ФЕДОТЕНКОВ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Нестационарное поверхностное нагружение полупространства с покрытием типа пластины.

32. Л.И. МОГИЛЕВИЧ, Е.В. ЕВДОКИМОВА, Е.В. ПОПОВА (Саратовский ГТУ им. Ю.А. Гагарина, Россия). Исследование волновых явлений в цилиндрической оболочке с физической нелинейностью, заполненной вязкой жидкостью и окруженной упругой средой.

33. В.В. МОЖАРОВСКИЙ, Д.С. КУЗЬМЕНКОВ, С.В. КИРГИНЦЕВА (ГТУ им. Ф. Скорины). Методика контактного взаимодействия зубьев зубчатых колес из различных материалов.

34. А.Б. МУСТАФАЕВ (Институт математики и механики НАН Азербайджана). Оптимизация формы отверстия для остановки трещины продольного сдвига.

35. А.А. ОРЕХОВ, Л.Н. РАБИНСКИЙ (МАИ, Россия). Аналитическое решение задачи о нагреве полупространства подвижным источником лазерного излучения.

36. В.С. ПОПОВ, А.А. ПОПОВА, А.В. ЧЕРНЕНКО (Саратовский ГТУ им. Ю.А. Гагарина, Россия). Колебания стенок плоского канала, образованного однослойной и трехслойной пластинами, установленного на упругом основании.

37. С.Г. ПШЕНИЧНОВ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Задачи о свободных колебаниях элементов конструкций из линейно-вязкоупругого материала.

38. Л.Н. РАБИНСКИЙ, А.В. РИПЕЦКИЙ, ТАНТ ЗИН ХЕЙН (МАИ, Россия). Исследование влияния стеклянных включений в матрице из эпоксидной смолы на физико-механические свойства.

39. Л.Н. РАБИНСКИЙ, У.С. ЦАРЕВА (МАИ, Россия). Исследование динамического поведения тонкостенных элементов конструкций при селективном лазерном спекании.

40. Н.Б. РУЗИЕВА, А. АБДУСАТТАРОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Нелинейное деформирование подземных трубопроводов при циклическом нагружении.

41. А.О. СЕРДЮК, Д.О. СЕРДЮК (МАИ, Россия), Г.В. ФЕДОТЕНКОВ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия), Э.И. СТАРОВОЙТОВ, Д.В. ЛЕОНЕНКО (БелГУТ). Нестационарное напряженно-деформированное состояние шарнирно опертой анизотропной полосы.

42. А.О. СЕРДЮК, Д.О. СЕРДЮК (МАИ, Россия), Г.В. ФЕДОТЕНКОВ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия), Э.И. СТАРОВОЙТОВ, Д.В. ЛЕОНЕНКО (БелГУТ). Функция влияния нормальных перемещений анизотропной пластины Тимошенко.

43. Н.В. СМЕТАНКИНА, С.Ю. МИСЮРА, А.И. МЕРКУЛОВА (Институт проблем машиностроения им. А.Н. Подгорного НАН Украины), Т.А. СЫЧЕВА, А.И. СЫЧЕВ (Государственный биотехнологический университет, Украина). Расчет прочности многослойного остекления специальной техники при ударном нагружении.

44. Н.Х. СОБИРОВ, А.И. ИСОМИДДИНОВ, А. АБДУСАТТАРОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Численный расчет тонкостенных стержней при пространственно-переменном нагружении с учетом повреждаемости.

45. Е.А. СТОРОЖУК (Институт механики им. С. П. Тимошенко НАН Украины). Аналитическое решение геометрически нелинейной задачи для податливой на поперечный сдвиг цилиндрической панели при действии кучочно-равномерной нагрузки.

46. О.В. ТУШАВИНА (МАИ, Россия). Исследование тепломассопереноса в химически реагирующих пограничных слоях на затупленных телах.

47. В.Ф. ФОРМАЛЕВ, С.А. КОЛЕСНИК, Е.Л. КУЗНЕЦОВА (МАИ, Россия). Математическое моделирование температурных волн в ограниченных областях на основе аналитического решения.

48. ЧЖО ЙЕ КО, Ю.О. СОЛЯЕВ, А.В. БАБАЙЦЕВ (МАИ, Россия). Топологическая оптимизация орбренных панелей, нагруженных различными силами.

49. ААМЕР ШЕРИФ (МАИ, Россия). Экологически безопасная транспортировка с использованием пневмотрубок.

9. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Председатель – **И.А. Еловой**

Секретарь – **А.В. Митренкова**

25 ноября 2021 г., 13.30, ауд. 320

1. П.В. КУРЕНКОВ, С.А. ФИЛИППЧЕНКО, А.В. АСТАФЬЕВА (РУТ (МИИТ), Россия), Д.Ю. ЛЕВИН (Российская Академия Естественных Наук, Россия). Повышение безопасности функционирования железнодорожных станций при автоматизации, интеллектуализации, цифровизации и логистизации станционных процессов.

2. Ю.И. СОКОЛОВ, О.В. КОРИШЕВА (МИИ РУТ (МИИТ), Россия). Анализ деятельности железнодорожной отрасли в период восстановления экономики от негативных последствий COVID-19.

3. О.В. МОСКВИЧЕВ, Д.В. ВАСИЛЬЕВ (СамГУПС, Россия). Роль повышения эффективности организации работы терминальных систем в обеспечении конкурентоспособности железнодорожных контейнерных перевозок.

4. Н.В. ЯШКОВА (Нижегородский филиал СамГУПС, Россия). Кадровая безопасность предприятий железнодорожного транспорта как направление улучшения экономической безопасности отрасли.

5. Н.Н. АЛИФИРОВЕЦ, А.С. КОРОЛЬКОВ, О.Д. ЗАБОЛОТНЫЙ (ГрГУ им. Я. Купалы). Экономические перспективы использования полусинтетических моторных масел в легковых транспортных средствах.

6. О.К. ЕРМАК, Н.Н. АЛИФИРОВЕЦ (ГрГУ им. Я. Купалы). Сравнительный анализ экономической эффективности использования различных

марок полусинтетических моторных масел в автобусах, оборудованных дизельным двигателем.

7. Д.С. ЗАКРЕВСКИЙ, Т.В. ПИЛЬГУН (БНТУ). Конкуренция и конкурентоспособность как факторы существования автотранспортного предприятия в условиях рыночной экономики.

8. Ю.В. КОРОЛЕВИЧ (Минский инновационный университет). Коммерческая деятельность лизинговых компаний в Республике Беларусь как один из путей повышения экономической безопасности на транспорте.

9. В.Л. ЖИГАЛОВ (Бел. ж. д.), Л.В. ОСИПЕНКО (БелГУТ). Особенности индексации тарифов железнодорожного транспорта с учетом структуры грузопотоков.

10. С.Л. ШАТРОВ (БелГУТ), А.В. ДАНИЛЕНКО, В.Л. ЖИГАЛОВ (Бел. ж. д.). Функциональные составляющие экономической безопасности железнодорожного транспорта.

11. С.В. ХМЕЛЁВ (Гомельский филиал ГП «БТЛЦ»), А.А. ИГРАЕВА (БелГУТ). Разработка и экономическая эффективность комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания, оказываемого Гомельским филиалом государственного предприятия «БТЛЦ» клиенту при перевозке массовых навалочных грузов с участием ТЭРДУП «Гомельжелдортранс».

12. Е.О. ФРОЛЕНКОВА (БелГУТ), Т.И. ЖЕЛУДКОВИЧ (Бел. ж. д.). Проблемы реализации процессного подхода к управлению на Белорусской железной дороге.

13. И.А. ЕЛОВОЙ, Д.М. ПОДСОСОННЫЙ (БелГУТ). Исследование рынка транспортных услуг и оценка результативности функционирования терминалов железнодорожного транспорта.

14. Н.А. КЕКИШ, М.А. СКУМИНА (БелГУТ). Совершенствование системы распределения перевозочных ресурсов на железнодорожном транспорте в целях повышения качества предоставляемых услуг и расширение клиентской базы.

15. М.М. КОЛОС (БелГУТ). Обеспечение эффективности функционирования системы доставки калийных удобрений.

16. Е.Н. ПОТЫЛКИН (БелГУТ). Процессный подход расчета платы за подачу и уборку вагонов.

Стендовые доклады

1. Е.В. БОЙКАЧЕВА (БелГУТ). Системы бюджетирования как технологии управления на железнодорожном транспорте.

2. О.В. БЫЧЕНКО, О.Г. БЫЧЕНКО (БелГУТ). Экономическая конъюнктура на транспорте как индикатор его экономической безопасности.

3. Е.Н. ЕФРЕМОВА (БелГУТ). Таможенные аспекты логистического обслуживания внешнеторговых грузов.

4. А.В. КРАВЧЕНКО (БелГУТ). Справедливая стоимость активов как основа экономической безопасности транспорта.

5. О.В. ЛИПАТОВА (БелГУТ). Развитие методики аналитических исследований в системе управления затратами Белорусской железной дороги.

6. А.В. МИТРЕНКОВА, Д.А. ИГНАШЕВИЧ (БелГУТ). Проектирование логистической системы доставки грузов.

7. У.С. НАДИРХАНОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан), Л.Ш. САБИРОВА (Ташкентский финансовый институт, Узбекистан). Инвестиции как фактор развития дорожно-строительной отрасли Республики Узбекистан.

8. П.Г. ПОНОМАРЕНКО (БелГУТ). Валютное регулирование в системе обеспечения финансовой безопасности транспортных организаций.

9. Т.Г. ПОТЁМКИНА, Т.А. ЧУЯСОВА (БелГУТ). Роль и значение материально-технического снабжения в организации работы отделения Белорусской железной дороги.

10. Л.Г. СИДОРОВА (БелГУТ). Эффективное управление трудовыми ресурсами – залог повышения экономической безопасности на транспорте.

11. О.А. ХОДОСКИНА, К.С. ДИТКОВСКАЯ, А.А. СТАРАВОЙТОВА (БелГУТ). Место современных технологий в развитии технологического оснащения предприятий железнодорожного транспорта.

12. О.А. ХОДОСКИНА, Т.С. ПАНЧЕНКО, О.А. КУРГАНОВА (БелГУТ). Место инновационного подхода в развитии материально-технической базы железнодорожного транспорта.

13. В.В. ШИБОЛОВИЧ (БелГУТ). Цифровое предприятие и электронный контент как инструмент обеспечения экономической безопасности транспортных организаций.

10. ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ УГРОЗЕ И ВОЗНИКНОВЕНИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

Председатель – **А.А. Поддубный**

Секретарь – **П.Г. Демидов**

25 ноября 2021 г., 13-30, ауд. 308

1. С.М. БОБРИЦКИЙ, К.Ю. КРУКОВСКИЙ (БелГУТ). Автоматизированное построение схемы краткосрочного (временного) железнодорожного моста с применением современных программных продуктов (BLENDER, UNITY).

2. С.М. БОБРИЦКИЙ, Е.В. ПЕЧЕНЕВ (БелГУТ). Анализ характера повреждений, состояния и положения основных элементов конструкций мостовых сооружений, вызванных при чрезвычайных ситуациях.

3. И.С. ГАРЕЛИК, И.А. БАГАРЕВИЧ (БелГУТ). Вопросы транспортной безопасности при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций.

4. Р.Ю. ДОЛОМАНЮК, П.А. КАЦУБО, Е.В. ПЕЧЕНЕВ (БелГУТ). Анализ существующих конструкций пролетных строений пешеходных мостов.
5. К.В. ЕФИМЧИК (БелГУТ). Правила поведения при авариях на железнодорожном и автомобильном транспорте.
6. А.А. КРУПСКИЙ (БелГУТ). Новые способы укрепления откосов мостов.
7. Д.В. МАЛАШКОВ (БелГУТ). Безопасность транспортных средств.
8. Е.В. ПЕЧЕНЕВ, П.А. КАЦУБО, Р.Ю. ДОЛОМАНЮК (БелГУТ). Гидрологические и гидрометрические работы на мостовом переходе при чрезвычайных ситуациях.
9. А.А. ПОДДУБНЫЙ (БелГУТ), В.А. ГОРДОН (Орловский государственный университет имени И. С. Тургенева, Россия). Особенности применения малогабаритных сборно-разборных мостовых пролетов для обеспечения транспортной безопасности в Республике Беларусь.
10. С.Н. ТИМАШКОВ, И.А. БАГАРЕВИЧ (БелГУТ). Маскировка военной техники и вооружения при их перевозке железнодорожным транспортом.
11. В.В. ТОМАШОВ, С.В. КИРИК, Б.А. ЖОГОЛЬ (БелГУТ). Анализ методов повышения ресурса изношенной техники.
12. Н.А. ЧИРЕЦ, Е.Н. АГИЕВИЧ (БелГУТ). Возможности железнодорожных шпал Greenrail для обеспечения безопасности движения.
13. А.С. ШИПИЛЕВ, В.И. ГУРИНОВИЧ, Я.В. ШУТОВ (БелГУТ). Безопасность на высокоскоростных железных дорогах.

Стендовые доклады

1. П.С. ВЕРБИЦКИЙ (Военный комиссариат Гомельского района). Правила поведения при авариях на воздушном и водном транспорте.
2. В.Н. ВОРЕПО, Д.В. ЯКУНИН (БелГУТ). Защита стальных мостов от коррозии.
3. Л.М. ЖУРАВЛЁВА, В.В. ЛЕВШУНОВ, Д.А. РЫЖКОВ (РУТ МИИТ, Россия). Система мониторинга технического состояния подвижного состава и железнодорожного полотна с помощью технологии беспроводной связи Wi-Fi.
4. С.Г. КОРОТКЕВИЧ, В.А. КОВТУН (Университет гражданской защиты МЧС Беларуси), Ю.М. ПЛЕСКАЧЕВСКИЙ (ИММС им. Белого НАН Беларуси) Надежность цистерн пожарных автомобилей на шасси нового поколения при движении к месту ликвидации чрезвычайных ситуаций.
5. А.В. МАРДАНОВ (БелГУТ). Транспорт и его опасности. Правила безопасного поведения на транспорте.
6. А.Н. НАПРЕЕНКО, Н.А. ХРИСОВ (БелГУТ). Использование железнодорожного транспорта для эвакуации пострадавших в чрезвычайных ситуациях.
7. А.Н. НАПРЕЕНКО (БелГУТ). Современные конструкции дорожных покрытий.
8. А.А. ПАРФЕНКОВ (БелГУТ). Повышение безопасности в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте с использованием мобильных систем радиосвязи.
9. В.Н. ПАСОВЕЦ, В.А. КОВТУН (УГЗ МЧС Беларуси). Анализ причин возникновения пожаров на самоходных сельскохозяйственных машинах.

10. В.Н. ПАСОВЕЦ, В.А. КОВТУН (УГЗ МЧС Беларуси). Неисправности системы электроснабжения как причина возникновения пожара на самоходной сельскохозяйственной технике.

11. В.В. ПЕТРУСЕВИЧ (БелГУТ). Возможность применения беспилотных авиационных комплексов при проведении технической разведки последствий чрезвычайной ситуации на железной дороге.

12. А.Ю. РЫТИКОВ, А.А.БОНДАРЕНКО (БелГУТ). Особенности в эксплуатации искусственных сооружений.

13. Н.В. РЯЗАНЦЕВА, Е.А. ЖИДКОВА (БелГУТ). Нейросетевая система оповещения для людей с ограниченными возможностями по слуху.

14. А.В.ТОКАРЕВСКИЙ (БелГУТ). Направления развития силовых установок автомобилей.

15. Д.В. ШАМКИН (БелГУТ). Восстановление мостов в угрожаемый период.

16. Н.И. ЮРАСЮК, В.В. ЗМИЕВСКИЙ, А.С. ШИПИЛЁВ (БелГУТ). Анализ опыта работы при чрезвычайных ситуациях на железных дорогах странами НАТО.

17. Д.В. ЯКУНИН (БелГУТ). Особенности содержания мостов и переправ в различные сезоны года.

18. А.Д. ОБУХОВ, Д.А. СЕМЁНОВ, И.А. СОРОКИН (Нижегородский ГИЭУ, Россия). Применение беспилотников для повышения эффективности проведения аварийно-восстановительных работ.

Для заметок

Информационное издание

ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

XI Международная научно-практическая конференция

Пригласительный билет и программа

Технический редактор В.Н. К у ч е р о в а

Корректор Т.Л. Ф е д ь к о в а

Подписано в печать 20.11.2021 г. Формат бумаги 60x84 1/16.

Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать на ризографе.

Усл. печ. л. 1,86. Уч.-изд. л. 1,97. Тираж 200 экз.

Зак. № 3207. Изд. № 74.

Издатель и полиграфическое исполнение:

Белорусский государственный университет транспорта.

Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя,
распространителя печатных изданий

№ 1/361 от 13.06.2014.

№ 2/104 от 01.04.2014.

№ 3/1583 от 14.11.2017.

Ул. Кирова, 34, 246053, г. Гомель

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**
БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

XI Международная научно-практическая конференция

ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ И ПРОГРАММА

25–26 ноября 2021 г.

**Республика Беларусь
г. Гомель**