

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
Белорусский государственный университет транспорта
IX Международная научно-техническая конференция магистрантов

ИТЭС 2023

«Инновации в техническо-экономических системах»

Гомель, 27 января 2023 года

Организационный комитет

Председатель – проректор по научной работе университета, к.т.н., доцент А.А.Ерофеев.

Заместитель председателя – декан механического факультета, к.т.н., доцент В.А.Лодня.

состав – заведующий кафедрой «Водоснабжение, химия и экология», д.т.н., профессор Е.Ф.Кудина; заведующий кафедрой «Учетные системы и технологии бизнес-менеджмента», к.э.н., доцент С.Л.Шатров; заведующий кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением», к.т.н., доцент С.А.Аземша; заведующий кафедрой «Строительные технологии», к.т.н., доцент О.Е.Пантюхов; заведующий кафедрой «Архитектура и строительство», к.арх., доцент А.В.Евстратенко; заведующий кафедрой «Вагоны», к.т.н., доцент А.В.Пигунов; заведующий кафедрой «Локомотивы», к.т.н., доцент С.Я.Френкель; заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой и охрана труда», к.т.н. Е.А.Федоров, и.о. заведующего кафедрой «Транспортно-технологические машины и оборудование», к.т.н., доцент В.Л.Моисеенко; старший преподаватель кафедры «Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных объектов» А.С.Лапушкин; начальник центра информационных систем и технического обеспечения А.В.Рычков.

секретариат – Козороз И.Н. телефон (+375232) 95-39-71, 22-42-93

Конференция ИТЭС получила широкую известность среди технических вузов не только Республики Беларусь, но и России, Китая, Казахстана, Туркмении, Узбекистана и других стран.

Цель конференции – способствовать активизации научной работы магистрантов в области исследования транспортной отрасли Республики Беларусь и зарубежных стран.

Программа конференции предусматривает работу по направлениям:

- 1. Технологии и инфраструктура городов и областей Республики Беларусь (транспорт, строительство, энергетика, связь).**
- 2. Инновационный потенциал транспортных предприятий.**

Лучшие доклады будут отмечены дипломами.

Правила оформления тезисов

Тезисы докладов (объемом 1 полная страница) должны быть подготовлены в редакторе MS Office Word без формул и рисунков.

Параметры страницы и текста:

размер бумаги – А5 (148 мм x 210мм);

поля верхнее, нижнее, левое, правое – 15 мм; абзац – 5 мм.

шрифт – Times New Roman; основной размер шрифта – 10 пт.;

междустрочный интервал – одинарный; выравнивание – по ширине.

Сверху слева указывается УДК, ниже по центру – **НАЗВАНИЕ ДОКЛАДА**, через строку – фамилия и инициалы магистранта, через строку – научного руководителя, степень, звание, название университета, город. Через строку – текст. **В содержании тезисов** должны быть отражены результаты, полученные в ходе работы над магистерской диссертацией и содержать основные разделы, как указано в примере оформления.

Внимание!

1. Авторы тезисов несут полную ответственность за актуальность, правильность и достоверность изложенного материала, точность изложенных фактов. Содержание тезисов будет воспроизведено в полном соответствии с предоставленными материалами без редакторской правки.

2. **Участник** конференции может быть **автором только одного доклада**.

Для участия в конференции необходимо **зарегистрироваться и прикрепить материалы доклада до 20 января 2023 года**
на сайте университета по ссылке

<https://bsut.by/ites>

Тезисы докладов и заявка на участие в конференции принимаются Оргкомитетом только в электронном виде. Названия файлов должны состоять из фамилии авторов (для идентификации материалов доклада) и номера секции.

Например: Иванов заявка 1.docx или Лапушкина заявка 2.doc

Прием тезисов заканчивается 20 января 2023 г.

Программа конференции будет размещена на сайте до 23 января 2023 г.

Тезисы без заявки и оформленные с нарушением правил **не рассматриваются**. Оргкомитет информирует о получении тезисов по электронной почте, указанной в заявке. При отсутствии подтверждения (в связи с возможными техническими сбоями) тезисы и заявку необходимо послать повторно.

Информация о конференции на сайте учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

УДК 656.0 (476.2)

РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ГОМЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОПОВ М.М.

*Научный руководитель – Аземиа С.А. (к.т.н., доцент)
УО «Белорусский государственный университет транспорта»
г. Гомель, Республика Беларусь*

Проблематика. В сложившихся условиях роста транспортной мобильности населения жители городов и агломераций могут удовлетворять свои потребности в передвижении несколькими способами: на личном автомобиле, общественным транспортом, передвижением на велосипеде или пешком. Конечно же, с точки зрения скорости и комфортности передвижения, как правило, выигрывает передвижение на собственном автомобиле. Такое положение дел приводит к росту автомобилизации и, как следствие – проблемам с аварийностью, экологией, заторам на дорогах и т.д. Отдельно стоит отметить, что неконтролируемый рост автомобилизации в условиях Республики Беларусь несет определенную угрозу экономической безопасности страны. Это обусловлено тем, что на импорт автомобилей ежегодно тратится около 2 млрд. долл. Еще большие суммы денег обеспечивают импорт сырья и материалов, необходимых для эксплуатации автомобилей: топливо и др. нефтепродукты, запчасти, шины и т.д. В таких условиях необходимо создавать условия, при которых общественный транспорт создаст достойную конкуренцию личному автомобилю.

Цель работы. Изучить мировой опыт программно-целевого управления развитием общественного транспорта и разработать проект программы развития общественного транспорта в Гомельской области.

Анализ полученных результатов. Проведенная работа позволяет сформировать следующие предварительные выводы:

- в городах с высокой долей общественного транспорта транспортные расходы в два раза ниже, чем в городах, где эта доля низка (расходы на транспорт, например, в Токио 6% от местного ВВП, а в Хьюстоне – 12%);
- вложения в общественный транспорт создают на 25 % больше рабочих мест, чем в строительство дорог;
- на 1 пасс-км общественный транспорт потребляет в 3,4 раза ниже энергии, чем легковой автомобиль.

Выводы. Необходимо разработать с применением научного подхода проект документа, регламентирующего направление развития общественного транспорта в г. Гомеле.

Практическое применение полученных результатов. Полученные результаты могут быть использованы при формировании и реализации транспортной политики Гомельского областного исполнительного комитета.