

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА  
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

# ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

XIII Международная научно-практическая конференция,  
посвященная Году качества

*ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ  
И ПРОГРАММА*

21–22 ноября 2024 г.

Республика Беларусь  
г. Гомель

## **УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!**

*Оргкомитет приглашает Вас принять участие в работе XIII Международной научно-практической конференции «Проблемы безопасности на транспорте», которая состоится 21–22 ноября 2024 года в г. Гомеле.*

*Работа конференции проводится в очно-дистанционном формате.*

*Телефоны для справок:*

*8-0232-319321 – ЕРОФЕЕВ Александр Александрович*

*8-0232-953975 – САМКНУЛОВ Александр Иванович*

*Адрес университета: ул. Кирова, 34, 246653, г. Гомель*

### **СЕКЦИИ РАБОТАЮТ**

	<b>21 ноября</b>
	Номер аудиторий
1. Безопасность транспортных систем	340
2. Безопасность и надежность подвижного состава и систем электроснабжения	118
3. Информационная и функциональная безопасность систем автоматизации, телемеханики и связи	1303
4. Энергетическая и экологическая безопасность транспорта	153
5. Безопасность транспортной инфраструктуры	173
6. Надежность и безопасность зданий и сооружений	1427
7. Безопасность пассажирских перевозок	1206
8. Естественные науки в обеспечении безопасности транспортных систем	103
9. Экономическая безопасность транспортных систем	370
10. Транспортная безопасность при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций	308

## **ПРОГРАММНЫЙ КОМИТЕТ**

Сопредседатели:

Веренич В.Е., начальник Государственного объединения «Белорусская железная дорога».

Кулаженко Ю.И., ректор Белорусского государственного университета транспорта.

**Ч л е н ы к о м и т е т а :**

Дубина С.С. (Беларусь), Абдурахманов О.К. (Узбекистан), Балабин В.Н. (Россия), Бородин А.Ф. (Россия), Горяинов И.О. (Россия), Го Фэнчжи (Китай), Гу Юй (Китай), Демьянов А.А. (Россия), Дубина Ю.В. (Беларусь), Ефанов Д.В. (Россия), Кобищанов В.В. (Россия), Ма Жэнтин (Китай), Пазойский Ю.О. (Россия), Числов О.Н. (Россия), Плескачевский Ю.М. (Беларусь), Путьято А.В. (Беларусь), Рогачев А.А. (Беларусь), Самодум Ю.Г. (Беларусь), Ерофеев А.А. (Беларусь), Казаков Н.Н. (Беларусь), Бочков К.А. (Беларусь), Негрей В.Я. (Беларусь).

## **ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**

**Председатель** – Кулаженко Ю.И.

**Зам. председателя** – Самодум Ю.Г., Ерофеев А.А.

**Члены комитета:**

Бочков К.А., Бурченко А.И., Васильев С.М., Власюк Т.А., Дубро И.В., Еловой И.А., Ермаков В.В., Зенкевич А.Г., Казаков Н.Н., Кекиш Н.А., Кирило Т.М., Ковтун П.В., Кудина Е.Ф., Леоненко Д.В., Лодня В.А., Ляпоров Д.В., Марунык Т.М., Негрей В.Я., Пигунов А.В., Потапенко Г.М., Рычков А.В., Самкнуров А.И., Сатырев Ф.Е., Ташкинов А.Г., Терешкова Л.Н., Царенкова И.М., Шиболович В.В., Шимановский А.О.

## **ПОРЯДОК РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ**

### **21 ноября 2024 г.**

10.00–11.00 – регистрация участников конференции, кофе-пауза, ауд. 106.

11.00–13.00 – пленарное заседание, ауд. 250.

13.00–14.00 – перерыв на обед, ауд. 1204.

14.00–17.00 – секционные заседания.

15.30–16.00 – кофе-пауза, ауд. 1204.

### **22 ноября 2024 г.**

09.00–13.00 – проведение тематических круглых столов.

### **Регламент работы**

**Д о к л а д ы:** на пленарном заседании – до 15 мин, на заседаниях секций – до 10 мин, выступления в прениях – до 5 мин.

**Организационный комитет оставляет за собой право вносить изменения в программу конференции.**

# ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ

## ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

21 ноября 2024 г., 11.00, ауд. 250

**11:00–11:30 – Открытие XIII Международной научно-практической конференции «Проблемы безопасности на транспорте», посвященной Году качества. Приветственное слово.**

КУЛАЖЕНКО Юрий Иванович, ректор Белорусского государственного университета транспорта.

ДУБИНА Юрий Владимирович, начальник Управления научно-технической политики и информатизации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

ВЕРЕНИЧ Валерий Емельянович, начальник Государственного объединения «Белорусская железная дорога».

**11:30–11:45– ЖИГАЛОВ Виталий Леонидович, главный экономист Белорусской железной дороги. Стратегия развития Белорусской железной дороги до 2040 года.**

**11:45–12:00 – ЧЕРНИН Марк Абрамович, начальник Центра научно-технологических экспертиз АО «НИИАС», Россия. Концепция технологического развития на период до 2030 года и задачи Стратегии научно-технологического развития холдинга «РЖД» на период до 2030 года.**

**12:00–12:15 – ПЛЕСКАЧЕВСКИЙ Юрий Михайлович, член-корреспондент НАН Беларуси. Общая методология научного эксперимента.**

**12:15–12:30 – ТУРСУНОВ Нодиржон Каюмжонович, заведующий кафедрой «Материаловедение и машиностроение» Ташкентского государственного транспортного университета, главный советник председателя правления АО «Литейно-механический завод», Узбекистан. Интеграция образования и производства как способ повышения качества подготовки специалистов в области транспортной безопасности.**

**12:30–12:45 – ПЕТРАКОВ Дмитрий Иванович, генеральный директор ООО «ТМХ-Инжиниринг», Россия. Название доклада уточняется.**

**12:45–13:00 – ЕРОФЕЕВ Александр Александрович, проректор по научной работе Белорусского государственного университета транспорта. Практико-ориентированные научные исследования в транспортном вузе.**

## РАБОТА СЕКЦИЙ

### 1. БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Председатель – **В.Я. Негрей**

Секретарь – **Н.И. Сурга**

**21 ноября 2024 г., 14.00, ауд. 340**

1. А.А. АКСЁНЧИКОВ (БелГУТ), М.А. МАРКОВ (Бел. ж. д.). Проблемы безопасности движения на Детской железной дороге.

2. М.А. АХЛАМОВ, М.М. АЛАЕВ (РУТ (МИИТ), Россия). Внедрение инновационных технических средств для повышения уровня безопасности на железнодорожных переездах.

3. М.А. АХЛАМОВ, И.Г. МУРСАЛОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Персонал как основная составляющая безопасности движения.

4. ВАН СИНЬ (БелГУТ). Интеллектуальные транспортные системы Китая.

5. Г.Д. ДАГЛДИЯН, Д.В. ШВАЛОВ (РГУПС, Россия). Применение нейронных сетей для определения типа вагона по видеозображению.

6. О.Л. ДОМНИНА, А.Е. ПЛАСТИНИН (ВГУВТ, Россия). Особенности управления в чрезвычайных ситуациях на реке Кама.

7. С.В. ДОРОШКО (БелГУТ). Влияние системы организации вагонопотоков на безопасность сортировочного процесса.

8. А.Г. ЗЕНКЕВИЧ (БелГУТ). Психологическое сопровождение в работе с кадровым резервом руководителей структурных подразделений Белорусской железной дороги.

9. Н.Д. ИВАНОВА (РУТ (МИИТ), Россия). Факторы и характеристики рисков информационной безопасности транспортных систем.

10. Н.Д. ИВАНОВА (РУТ (МИИТ), Россия). Оценка рисков информационной безопасности транспортных систем.

11. И.А. ИВАНОВ-ТОЛМАЧЕВ, С.Р. КИСЕЛЕВ (РУТ (МИИТ), Россия). Методы обеспечения безопасности процесса роспуска составов.

12. Д.В. КАПСКИЙ, С.В. БОГДАНОВИЧ (БНТУ), Н.А. ФИЛИППОВА (МАДИ, Россия), М.А. БОГДАСАРОВ (БрГУ им. Пушкина). Транспортные системы мегаполисов: перспективы развития беспилотного транспорта.

13. М.Г. КАРАСЁВА (БНТУ). Исследование конфликтных ситуаций между средствами персональной мобильности и транспортными потоками на перекрёстках в г. Минске.

14. В.Г. КОЗЛОВ (БелГУТ). Управление технической маршрутизацией грузовых перевозок на основе моделирования транспортного потока в железнодорожной сети.

15. О.В. КОРНЕЕВ (БелГУТ). Анализ основных направлений исследований в сфере построения мультимодальных систем.

16. О.В. КОРНЕЕВ (БелГУТ). Особенности построения мультимодальных систем.
17. О.И. КОС, В.Ю. СМИРНОВ (МАИ, Россия). Применение алгоритма Хебба для определения уровня технического состояния сложных технических систем.
18. В.С. КОЦУР (Бел. ж. д.), Ю.И. КУЛАЖЕНКО, А.А. ЕРОФЕЕВ, В.Г. КОЗЛОВ (БелГУТ). Стратегические направления развития международного сотрудничества Белорусской железной дороги.
19. Д.Ю. ЛЕВИН (РУТ (МИИТ), Россия). Обеспечение безопасности движения поездов автоматизированной установкой маршрутов.
20. Д.Ю. ЛЕВИН (РУТ (МИИТ), Россия). Управление технологической безопасностью.
21. З.Л. МАРЮШИНА (МАИ, Россия). Применение гибридных силовых установок в конструкциях летательных аппаратов вертикального взлета и посадки.
22. Д.В. МАСЛОВА, А.И. МОРОЧКОВСКАЯ (БелГУТ). Правовое регулирование транспортной безопасности в Республике Беларусь.
23. К.С. НАРЗУЛЛАЕВ (НаМИСИ, Узбекистан). Проблемы обеспечения безопасности пассажиров в общественном транспорте.
24. А.А. НАУМЕНКО (БелГУТ). Анализ технологии работы железнодорожной станции.
25. В.Я. НЕГРЕЙ, С.В. ДОРОШКО (БелГУТ). Развитие теории и практики безопасности транспортной системы.
26. Г.И. НИКИФОРОВА, О.П. КИЗЛЯК (ПГУПС Императора Александра I, Россия). Качество транспортной услуги.
27. С.А. ПЕТРАЧКОВ (БелГУТ), М.Г. ГЕГЕДЕШ (ГГТУ им. Сухого). Применение компьютерного моделирования для расчета крепления груза на открытом подвижном составе.
28. Е.Н. ПОТЫЛКИН (БелГУТ). Определение технологических параметров взаимной работы станций с местами необщего пользования в условиях наличия вагонов различной принадлежности.
29. Л.В. САМУСЕВА (БелГУТ). Обеспечение безопасности при выполнении маневровой работы с опасными грузами.
30. Т.Г. СЕРГЕЕВА, О.П. КИЗЛЯК (ПГУПС Императора Александра I, Россия). Эффективное управление логистикой промышленного предприятия.
31. И.С. ТАРАСОВ, А.А. КОТОВСКИЙ (ВГУВТ, Россия). Повышение тягово-скоростных характеристик плавательного гусеничного снегоболотохода «5901».
32. И.С. ТАРАСОВ, А.А. КОТОВСКИЙ (ВГУВТ, Россия). Проектирование бортового редуктора снегоболотохода «5901».
33. К.М. ШКУРИН (Бел. ж. д.). Оценка эффективности взаимодействия железнодорожных станций и участков при разработке плана формирования одногруппных поездов.
34. Е.В. ШОБИК, Е.П. ЖДАНОВИЧ (БГПК, филиал БНТУ). Эволюция, основанная на безопасности: взгляд в прошлое.

35. Е.А. ФИЛАТОВ (БелГУТ). Безопасность конструкций стрелочных горловин железнодорожных станций.

36. С.В. ЛЯХОВ, И.П. ГОНЧАРОВ, С.П. ЯКУБОВИЧ (БелНИИТ «Транстехника»). Информационная поддержка при проведении спасательных работ при возникновении ДТП.

## **2. БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И СИСТЕМ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ**

Председатель – **А.В. Пигунов**

Секретарь – **О.М. Моисейчикова**

**21 ноября 2024 г., 14.00, ауд. 118**

1. Д.Я. АНТИПИН, Д.А. БОНДАРЕНКО, М.А. МАСЛОВ, С.А. КРАВЦОВ (БГТУ, Россия). Оценка прочности и усталостной долговечности сварной несущей конструкции рамы платформы.

2. С.Н. АБСАТТАРОВ, Н.К. ТУРСУНОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Влияние химических элементов на свойства рессорно-пружинных стале.

3. В.В. БУРЧЕНКОВ (БелГУТ), С.А. СКВОРЦОВ (Бел. ж. д.). Интеграция систем и устройств технического контроля и диагностики подвижного состава в движении.

4. С.М. ВАСИЛЬЕВ, А.В. НАГИБИНА (БелГУТ). Применение теневой защиты на изотермическом железнодорожном подвижном составе.

5. М.Г. ГЕГЕДЕШ (ГГТУ им. П.О. Сухого), И.А. ВОРОЖУН, А.В. ВОРОЖУН (БелГУТ). Анализ динамических характеристик сцепа платформ с длинномерным грузом компьютерным моделированием.

6. Р.В. ГУЧИНСКИЙ (ООО «Троицкий крановый завод», Россия). Повышение частоты изгибных колебаний кузова с помощью податливого крепления оборудования.

7. К.А. ЕМЕЛЬЯНОВА, Е.Н. КОНОВАЛОВ, М.И. ПАСТУХОВ, П.М. АФАНАСЬКОВ (БелГУТ). Продление срока службы тележек модели КВЗ-И2 рефрижераторных вагонов.

8. В.В. КОМИССАРОВ, А.П. ПРИХОДЬКО, Е.С. ТАРАНОВА (БелГУТ). Развитие методов ускоренных испытаний и моделирования основных эксплуатационных повреждений системы «колесо – рельс».

9. С.Д. КОРШУНОВ, А.А. СМИРНОВ, Д.А. РОМАШОВ, Е.В. СОРОКИНА (АО НО «ТИВ», Россия). Исследование несущей способности пассажирских вагонов при статических и динамических нагрузках.

10. И.В. КОТЕЛ, В.Н. ГАЛУШКО (БелГУТ). Изменение качества изоляции обмоток трансформатора при циклических испытаниях ресурса изоляции повышенной температурой.

11. Д.Н. КУРИЛКИН (ПГУПС Императора Александра I, Россия). О влиянии точности определения тяговых характеристик тепловозов на результаты тяговых расчетов.

12. Ш.И. МАМАЕВ, А.Н. АВДЕЕВА, Д.И. НИГМАТОВА (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Причины отказов тяговых электродвигателей локомотивов.

13. А.О. МЕЙСТЕР (АО НО «ТИВ», Россия). Противоречия между повышением энергоэффективности пассажирских вагонов в части обеспечения требуемых параметров микроклимата и существующей нормативной базой.

14. А.Г. ОТОКА, М.В. БЫКОВ (Бел. ж. д.), О.В. ХОЛОДИЛОВ (БелГУТ). Определение размера зоны эффективной намагниченности при магнитополюсшковым контроле цельнокатаного колеса с помощью моделирования.

15. М.И. ПАСТУХОВ, Е.Н. КОНОВАЛОВ, П.М. АФАНАСЬКОВ, В.В. БЕЛОГУБ, К.А. ЕМЕЛЬЯНОВА (БелГУТ). Модернизация изотермического подвижного состава с продлением срока службы.

16. Г.И. ПЕТРОВ, А.В. ПИЩИК, И.К. СЕРГЕЕВ (РУТ (МИИТ), Россия). О некоторых организационно-технологических аспектах обеспечения безаварийного проследования вагонов-платформ в составе контейнерных поездов.

17. Г.И. ПЕТРОВ, А.В. ПИЩИК, И.К. СЕРГЕЕВ (РУТ (МИИТ), Россия). О снижении нагруженности длиннобазных вагонов-платформ путем применения сдвоенных поглощающих аппаратов.

18. Г.И. ПЕТРОВ, Т.А. ПОПОВА (РУТ (МИИТ), Россия). Преимущества производства восьмиосных вагонов.

19. В.Ф. РАЗОН, Е.Н. КОНОВАЛОВ (БелГУТ). К вопросу о расчете перемещения сцепов вагонов тяговой лебедкой при маневровых работах.

20. П.К. РУДОВ, Э.И. ГАЛАЙ, Е.Э. ГАЛАЙ, В.И. КОНОВАЛОВ (БелГУТ). Влияние допускаемого отклонения скорости от заданного значения на тормозной путь вагона при испытаниях.

21. С.Л. САМОШКИН, А.А. ХОМЕНКО (АО НО «ТИВ», Россия), С.В. СПИРИДОНОВ (ООО «ЗРМИ ЧЕГЕТ», Россия). Исследование рабочих параметров резинометаллических изделий тележек электропоездов.

22. П.А. САХАРОВ (БелГУТ). Снижение продольных сил в поездах с зазорами в связях путем плавного изменения тормозной силы локомотива.

23. В.В. СИНИЦЫН (ООО «ТМХ Инжиниринг», Россия), Г.И. ПЕТРОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Эксплуатационные зазоры в шарнирах рычажной передачи грузового вагона.

24. Е.В. СОРОКИНА, С.Л. САМОШКИН, С.Д. КОРШУНОВ, А.В. КАЛОШИН (АО НО «ТИВ», Россия). Разработка и внедрение двухэтажных пассажирских вагонов локомотивной тяги.

25. Н.К. ТУРСУНОВ, С.Н. АБСАТТАРОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Совершенствование технологии термической обработки конструкционной рессорно-пружинной стали с целью повышения механических и эксплуатационных свойств.



26. Н.К. ТУРСУНОВ, У.Т. РАХИМОВ, Т.Т. УРАЗБАЕВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Технология модифицирования высокопрочного чугуна с шаровидным графитом в ковше для ответственных деталей железнодорожного транспорта.

27. Н.К. ТУРСУНОВ, О.Т. ТОИРОВ. (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Применение полимерных материалов на железной дороге.

28. Н.К. ТУРСУНОВ, Т.Т. УРАЗБАЕВ, Т.М. ТУРСУНОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Совершенствование технологии производства корпуса автосцепки подвижного состава железнодорожного транспорта.

29. А.А. ХОМЕНКО, С.Л. САМОШКИН, А.О. ВОРОБЬЕВ (АО НО «ТИВ», Россия), М.И. ВИШНЯКОВ (АО «ТМХ»). Подходы к разработке методов ресурсных испытаний компонентов железнодорожного подвижного состава.

30. А.В. ШЕВЧЕНКО (РУТ (МИИТ), Россия). Организация и проблемы обслуживания современных автономных рефрижераторных вагонов на путях общего пользования.

31. М.А. ШРАЙБЕР, В.В. ГРАЧЕВ, А.В. ГРИЩЕНКО (Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого). Диагностирование изоляции ТЭД тепловозов.

32. А.Э. ЮНИЦКИЙ, А.Э. БАРАНКЕВИЧ (ЗАО «Струнные технологии»). Определение механических свойств полиуретанов в составе колёс рельсо-струнного транспорта ЮСТ.

33. С.З. ЮНУСОВ, Ш.А. МАХМУДОВА (Ташкентский ГТУ, Узбекистан), Д.А. КАСИМОВА (Андижанский МСИ, Узбекистан). Деформация вала пильного цилиндра линтерной машины.

**22 ноября 2024 г., 10.00, ауд. 118**

1. О.В. ДЕМЬЯНЧУК (БелГУТ). Определение аэродинамического сопротивления движению вагонов на основе численного моделирования.

2. С.А. СКОРОХОДОВ (БелГУТ). Применение тензометрических автосцепок с различными схемами соединения тензорезисторов для измерения продольных сил при соударениях вагонов.

3. Р.И. ЧЕРНИН, О.М. МОИСЕЙЧИКОВА (БелГУТ). Оценка влияния загрузки вагона на величину напряжённо-деформированного состояния внутренних колец буксовых подшипников, напрессованных на шейку оси колёсной пары.

4. Э.И. ГАЛАЙ, П.К. РУДОВ, Е.Э. ГАЛАЙ (БелГУТ). Тепловая нагруженность фрикционных узлов тормоза при различном диаметре колесных пар.

5. Д.Я. АНТИПИН, Д.А. БОНДАРЕНКО, М.А. МАСЛОВ, С.А. КРАВЦОВ (БГТУ, Россия). Исследование динамических процессов и деформаций в аварийных ситуациях железнодорожного транспорта с применением систем пассивной безопасности.

6. С.З. ЮНУСОВ, Ш.А. МАХМУДОВА (Ташкентский ГТУ, Узбекистан), Д.А. КАСИМОВА (Андижанский МСИ, Узбекистан). Прогиб вала пильного цилиндра линтерной машины с учётом массы семенного вала.

7. С.З. ЮНУСОВ, С.Н. КЕНЖАЕВ, Ш.А. МАХМУДОВА (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Геометро-кинематические параметры плоскоремённой передачи с составным шкивом.

8. Д.С. МИЗГИРЕВ, В.Н. ВЛАСОВ, Д.В. ВЛАСОВ (ВГУВТ, Россия). Критерии надёжности и безопасной эксплуатации элементов судовых трубопроводных систем.

9. В.Л. МОЙСЕЕНКО, М.П. КУЛЬГЕЙКО, Д.В. МЕЛЬНИКОВ (БелГУТ). Технологические аспекты обеспечения надёжности деталей гидропривода грейферного захвата.

10. Г.Я. МУСАФИРОВА (ГрГУ им. Янки Купалы). Разработка эффективных виброгасящих элементов для амортизаторов легковых автомобилей.

11. О.М. ОСТРИКОВ (БелГУТ). О необходимости учета полей напряжений, обусловленных некогерентными границами клиновидных двойников, в контактных задачах механики о сосредоточенной нормальной нагрузке.

12. В.Ф. РАЗОН (БелГУТ). Оценка производственной мощности вагоноремонтных предприятий.

13. К.А. САХОВСКИЙ (БелГУТ). Влияние температуры подложки на структуру  $\text{Cu/a-C}$  покрытий.

14. М.Р. ТУРАКУЛОВ, Н.К. ТУРСУНОВ, С.З. ЮНУСОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Фрикционный клин гасителя колебаний из синтетического чугуна.

15. Н.К. ТУРСУНОВ, Э.М. БАХТЕЕВ, С.Н. АБСАТТАРОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Нагрев неподвижного слоя окатышей потоком газа.

16. Н.К. ТУРСУНОВ, Ш.И. МАМАЕВ, А.Н. АВДЕЕВА, Д.И. НИГМАТОВА. (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Рационализация длины звена механизма поперечно-строгального станка.

17. Н.К. ТУРСУНОВ, О.Т. ТОИРОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Разработка эмпирической формулы для определения температуры заливки стали марки 20ГЛ и её влияние на процессы кристаллизации и предотвращения горячих трещин.

18. Н.К. ТУРСУНОВ, Т.Т. УРАЗБАЕВ, У.Т. РАХИМОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Изучение процессов структурообразования и локального деформирования чугунов с целью создания их улучшенных марок, методик и средств неразрушающего контроля физико-механических характеристик.

19. С.Н. ШАТИЛО (БелГУТ). Оценка пожарной безопасности современных электровозов.

20. Д.В. ШКОРОЕДОВ, Д.А. ЧЕРНОУС (БелГУТ). Оптимизация конструкции двухтягового полимерного кронштейна.

21. А.С. ИБАДУЛЛАЕВ, Ш.И. МАМАЕВ, Д.И. НИГМАТОВА (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Исследование влияния фурановых

олигомеров на технические свойства композиционных эластомерных материалов специального назначения.

22. С.Я. ФРЕНКЕЛЬ (БелГУТ). Сравнительный анализ расхода энергоресурсов на тягу поездов локомотивами.

23. А.А. RISKULOV, Kh.I. NURMETOV, M.R. ALIMOV (Tashkent State Transport University, Uzbekistan). Lubricants general characteristic and their application in different machines.

24. А.А. RISKULOV, Kh.I. NURMETOV, M.I. RAKHMATOV (Tashkent State Transport University, Uzbekistan). The influence of raw rubbers vulcanization on their mechanical properties.

### **3. ИНФОРМАЦИОННАЯ И ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ**

Председатель – **К.А. Бочков**

Секретарь – **И.В. Логвиненко**

**21 ноября 2024 г., 14.00, ауд. 1303**

1. К.А. БОЧКОВ, С.Н. ХАРЛАП (БелГУТ). Испытания на ЭМС микроэлектронных систем железнодорожной автоматики и телемеханики с учетом требований по функциональной безопасности.

2. К.А. БОЧКОВ (БелГУТ), Д.В. КОМНАТНЫЙ (ГГТУ им. Сухова), Е.П. ЛИТВИНОВ (БелГУТ). Аналитическое описание стандартного импульса электростатического разряда.

3. К.А. БОЧКОВ, С.Н. ХАРЛАП (БелГУТ), К.Я. ШАБЛОВСКИЙ, С.Г. ХАЛАМОВ, С.В. МОЛОТ, Д.М. АКСЁНОВ (РУП ПО «Белоруснефть»). Оценка рисков угроз кибербезопасности систем железнодорожной автоматики.

4. Н.А. БОЯРИНОВА, Н.Г. ПЕНЬКОВА, В.В. БАТРАЕВ, Е.С. РОДИМАНОВА (АО «НИИАС», Россия). Подходы к доказательству безопасности инновационных систем железнодорожной автоматики, телемеханики и связи.

5. Т.А. ГОЛДОБИНА, Н.В. РЯЗАНЦЕВА (БелГУТ). Автоматизация анализа влияния отказов аппаратных средств по общей причине в системах, связанных с безопасностью.

6. И.Л. ГРОМЫКО, В.Н. ГАЛУШКО (БелГУТ). Метод обнаружения короткозамкнутых витков по форме кривой тока холостого хода с помощью сверточной нейронной сети.

7. Д.В. КОМНАТНЫЙ, Д.М. ЗЕВАКО, М.А. МУЛЯР (ГГТУ им. Сухова). Особенности фильтра Папаулиса – Фукада для подавления сверхширокополосных импульсных помех.

8. Д.В. КОМНАТНЫЙ, Д.С. КОЛЕСНИК, Д.Ю. СУХАНОВ (ГГТУ им. Сухова). Применение метода эквивалентных электродов для расчета некоаксиальных линий СВЧ.

9. Д.Д. МЕДВЕДЕВ, С.И. ХОМЕНКО, И.О. ЖИГАЛИН (БелГУТ). Особенности исследования шунтового режима станционных тональных рельсовых цепей.

10. Д.Д. МЕДВЕДЕВ, Е.В. ЯЦУШКО (БелГУТ). Расчет контрольного режима перегонных тональных рельсовых цепей методом вносимого сопроствления.

11. И.А. ОЛЬГЕЙЗЕР, К.И. КОРНИЕНКО, С.Ю. ГРИШАЕВ (АО «НИИАС», Россия). Применение систем технического зрения для повышения уровня полноты безопасности.

12. С.Н. ХАРЛАП, Е.П. ЛИТВИНОВ (БелГУТ). Программный комплекс для автоматического построения дерева отказов по результатам выполнения ФМЕСА-анализа устройств СЖАТ.

13. А.Э. ЮНИЦКИЙ, В.А. ГАРАХ, А.Ю. КАХАНОВИЧ, Д.Н. ШЕВЧЕНКО (ЗАО «Струнные технологии»). Обеспечение функциональной безопасности автоматической дверной системы струнного транспорта.

14. А.Э. ЮНИЦКИЙ, В.А. ГАРАХ, А.Ю. КАХАНОВИЧ, Д.Н. ШЕВЧЕНКО (ЗАО «Струнные технологии»). Методика оценки рисков объектов струнного транспорта.

### **Заочное участие**

1. Ю.А. ГЕНВАРЕВА, О.Ю. МАЛАХОВА (ПривГУПС, Россия). Внедрение мобильного рабочего места как фактор повышения безопасности условий труда работников хозяйства автоматики и телемеханики.

2. Д.В. ЕФАНОВ (СПбПУ). Сжатие самодвойственных сигналов в схемах встроенного контроля цифровых устройств автоматики и телемеханики на основе модульных взвешенных кодов с суммированием.

3. Д.В. ЕФАНОВ (СПбПУ). Концептуальный подход к замыканию маршрутов на железнодорожных станциях с бортовых средств локомотивов.

4. Д.В. ЕФАНОВ, Е.М. МИХАЙЛЮТА (СПбПУ). Особенности информационного сопряжения систем мониторинга инженерных конструкций и сооружений с системами управления движением поездов.

5. Л.М. ЖУРАВЛЕВА, С.С. АЛИЕВ, Д.Х. ЧЫОНГ, М.А. НИЛОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Области применения беспроводной оптической связи.

6. А.Б. НИКИТИН, Н.С. ГОЛОЧАЛОВ, Д.В. КОПЫТОВ (УрГУПС, Россия). Функциональные возможности современных микропроцессорных систем ЭЦ для управления распределенной и удаленной инфраструктурой.

7. Е.С. ТИТОВ (УрГУПС, Россия). Технические проблемы обеспечения адвокатской тайны при оказании юридической помощи в области транспортной безопасности.

8. А.М. ТРУНАЕВ (РГУПС, Россия). Совершенствование алгоритма формирования извещения о приближении к поезду.

9. В.И. ШАМАНОВ, Д.В. ДЕНЕЖКИН (РУТ (МИИТ), Россия). Автоматический контроль и диагностика состояния изолирующих стыков.

10. В.Д. ШВАЛОВ (РГУПС, Россия). Анализ способов обеспечения безопасной работы устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.

11. Д.В. ШВАЛОВ, Ю.С. НОВИ (РГУПС, Россия). Перспективы реализации поддержки принятия решений о техническом состоянии рельсовых цепей по данным непрерывного мониторинга.

12. В.Н. ШУТЬ, Е.А. АЛУЕВ (БрГТУ). Методика оценки безопасности работы водителя и технического состояния грузового автомобиля.

#### **4. ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТА**

Председатель – **Е.Ф. Кудина**

Секретарь – **А.М. Ратникова**

**21 ноября 2024 г., 14.00, ауд. 153**

1. О.М. АНТОНОВА, В.А. ВИТУЩЕНКО, Л.Л. КРЫКОВА (СГТУ им. Гагарина, Россия). Оценка уровня загрязнения городской среды продуктами сгорания от автотранспорта.

2. А.Э. ЮНИЦКИЙ, Е.Н. ВЛАСОВЕЦ, О.В. КУЛИК, А.С. ШАНЧУК (ЗАО «Струнные технологии»). Инновационные транспортные технологии как способ решения экологических проблем.

3. К.В. ЕФИМЧИК, Е.Ф. КУДИНА (БелГУТ). Быстровозводимые конструкции из композиционных материалов на основе полиолефиновой матрицы.

4. Д.В. МИРОШ (БелГУТ). Исследование загрязнений атмосферы тяговым подвижным составом.

5. В.К. МЕРИНОВ (ИММС НАН Беларуси). Влияние пыли газоочисток на температуру трения полимерных композитов в условиях стационарного трения.

6. К.С. НАРЗУЛЛАЕВ (Наманганский инженерно-строительный институт, Узбекистан). Перспективные энергетические системы для транспорта.

7. К.С. НАРЗУЛЛАЕВ (Наманганский инженерно-строительный институт, Узбекистан). Проблема экологической безопасности страны в стратегии «Узбекистан-2030»

8. А.А. БРАКОРЕНКО, Р.Н. ВОСТРОВА (БелГУТ). Программное обеспечение для разработки электронных моделей систем водоснабжения и водоотведения.

9. О.К. НОВИКОВА, А.М. РАТНИКОВА (БелГУТ). Влияние климатических изменений на работу систем дождевой канализации.

10. Д.Э. ПРОПОЛЬСКИЙ (БНТУ), А.В. ПАПКОВ (БелГУТ). Направления совершенствования фильтрующих материалов для водоподготовки из подземных источников.

11. О.Н. ГОРЕЛАЯ (БелГУТ). Особенности классификации наносорбентов для очистки водных сред и перспективы новых исследований.
12. М.С. ОСИНИН (БНТУ). Коагулянты из отходов водоподготовки.
13. М.В. ПИЛИПЕНКО (РУП «Центральный научно-исследовательский институт комплексного использования водных ресурсов»). Анализ методов очистки сточных вод от красителей.
14. В.И. СЛЕПЦОВА (БелГУТ). Обследование производственных помещений.
15. М.А. ЖУРАВЛЕВА (РУТ (МИИТ), Россия). Загрязнение полосы отвода железной дороги цирконием.
16. Д.С. МИЗГИРЕВ, Н.М. ГУРЬЯНОВ (ВГУВТ, Россия). Обеспечение санитарной безопасности в отношении питьевой воды на водном транспорте.
17. И.И. ГАВРИЛИН, С.В. СИМАНОВИЧ (УрГУПС, Россия). Некоторые аспекты экологического мониторинга объектов транспортной инфраструктуры с использованием приборных комплексов на базе БПЛА.
18. Я.А. ДУНИН (БелГУТ). Инновационные технологии в очистке сточных вод.
19. С.В. ВАСИЛЕВИЧ (БГАА). Проблемы термической и каталитической очистки продуктов горения топлив.
20. К.В. ЖУРО, К.Н. ШАФОРСТ (БелГУТ). Анализ методов расчета аэрационных сооружений с активным илом.
21. С.Ю. КОНОВАЛОВ, Е.Ф. КУДИНА (БелГУТ). Влияние композиционных материалов на качество воздуха.
22. А.П. КЕЙЗЕР, И.Л. ГРОМЫКО (БелГУТ), К.М. ШКУРИН (Бел. ж. д.). Математический аппарат и программное обеспечение при движении поездов с помощью универсальной микропроцессорной системы автоведения (тепловозная тяга) и участия единого диспетчерского центра.
23. А.П. КЕЙЗЕР, И.Л. ГРОМЫКО (БелГУТ), К.М. ШКУРИН (Бел. ж. д.). Микропроцессорная технология анализа потребления топлива и электроэнергии магистральными локомотивами с использованием современных математических методов теории оптимального управления.

## **5. БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Председатель – **П.В. Ковтун**  
Секретарь – **М.Ю. Никитенко**

**21 ноября 2024 г., 14.00, ауд. 173**

1. А.А. АФАНАСЕНКО (БНТУ). Комплексный органо-гидравлический материал для покрытий улиц и дорог. Современные тенденции и общий аналитический обзор.

2. Г.В. АХРАМЕНКО (БелГУТ), Р.И. ДОРОШ (ОАО «Электроцентр-монтаж»). Применение чисел Фибоначчи при проектировании автомобильных дорог.

3. Г.В. АХРАМЕНКО, И.П. ДРАЛОВА, М.Ю. НИКИТЕНКО (БелГУТ). Анализ современных методов проектирования автомобильных дорог.

4. Г.В. АХРАМЕНКО, М.Ю. НИКИТЕНКО, В.В. БУКАС, Н.В. ЯХНИН (БелГУТ). Применение прогрессивных материалов для устройства дорожных одежд с целью повышения их надежности.

5. С.В. БОГДАНОВИЧ (БНТУ). Междисциплинарные подходы в управлении безопасностью дорожной инфраструктуры: теория подталкивания и когнитивные искажения.

6. С.В. БОГДАНОВИЧ (БНТУ). Прогнозирование дорожных рисков в реальном времени: применение искусственного интеллекта для создания динамических карт.

7. Д.И. БОЧКАРЕВ, В.В. ПЕТРУСЕВИЧ (БелГУТ). Повышение эффективности профилактической обработки асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог.

8. П.Д. ГАБЕЦ, Д.Ю. АЛЕКСАНДРОВ (БелГУТ). Анализ способов заделки выбоин на асфальтобетонных покрытиях с учетом возможности автоматизации технологического процесса.

9. М.В. ГОРОХОВА (ВГУВТ, Россия). Методология определения остаточного ресурса технологических нефтепроводов нефтеперекачивающих станций.

10. Н.В. ДОВГЕЛЮК, Е.М. МАСЛОВСКАЯ (БелГУТ), П.С. БАРАБОЛКИН (Бел. ж. д.). Усиление мостов и способы повышения их сейсмостойкости.

11. С.Г. ДРОБОВ, М.А. ШАМОВА (ОАО «ФэтСит»), П.В. КОВТУН (БелГУТ). Локационные помехи в горизонтально направленном бурении.

12. Е.М. ЖУКОВСКИЙ (БНТУ). Оценка прочности дорожных покрытий по ширине проезжей части.

13. А.М. КАРАБАЕВ, К.Ш. АХАТОВА, А.К. БЕКЕТОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Анализ ДТП на железнодорожных переездах: причины и последствия.

14. П.В. КОВТУН, О.В. ОСИПОВА, М.Ю. НИКИТЕНКО, С.А. БИНДЮК (БелГУТ). Проблемы путевого развития промышленной инфраструктуры.

15. Н.В. КОМАРОВСКИЙ (БелГУТ). Анализ напряженно-деформированного состояния композитных подрельсовых прокладок на основе компьютерного моделирования.

16. Л.П. КОНОНОВИЧ (Бел. ж. д.), Н.В. ДОВГЕЛЮК (БелГУТ). 157 лет Витебской дистанции пути. Путь становления и развития.

17. А.В. КОРОНЧИК (БНТУ). Использование шлама водоочистки для повышения прочности бетона и безопасности дорожного покрытия.

18. А.С. ЛАПУШКИН (БелГУТ). Мониторинг значений усилий прижатия различных промежуточных рельсовых скреплений при многоцикловом нагружении.

19. А.С. ЛАПУШКИН, М.Ю. НИКИТЕНКО (БелГУТ). Реверс-инжиниринг на базе 3D-сканирования и 3D-печати.

20. И.Ю. МАЛЕВИЧ, А.С. ЛОПАТЧЕНКО, Т.В. ШУКЕВИЧ (БГУИР). Аппаратно-программный комплекс для радиолокационного обнаружения малозаглубленных и приповерхностных объектов.

21. М.А. МАЛИКОВ, А.К. БЕКЕТОВ, К.Н. МУСУЛМАНОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Оценка ровности и коэффициента сцепления покрытия городской улицы.

22. Н.А. МОЛОЧКО (УГКСЭ РБ по Гомельской области). Цветные покрытия городских улиц и дорог: подходы к реализации и эффективность.

23. В.А. МУСИЛОВИЧ, П.В. КОВТУН, Н.И. СЕМЧЕНКО (БелГУТ). Инновации в производственной деятельности предприятий.

24. К.П. ПАЩЕНКО (Астраханский государственный технический университет, Россия), Л.С. ШИБРЯЕВА (ИБХФ РАН, Россия). Анализ полимеров и их битумных смесей методом ИК-спектроскопии.

25. А.В. ПОДЛУЖНЫЙ, К.С. ХОМИЧ (Бел. ж. д.), С.С. КОЖЕДУБ, В.И. ИНЮТИН (БелГУТ). Использование гофрированных конструкций при ремонте железобетонных водопропускных труб.

26. В.В. РОМАНЕНКО (БелГУТ), А.Б. КАПИТОНЕЦ, В.А. КОВАЛЕВ (Бел. ж. д.). Технология замены подрельсового основания как способ повысить надежность стрелочных переводов.

27. В.В. РОМАНЕНКО (БелГУТ), А.Б. КАПИТОНЕЦ, И.Е. МАЛИНОВСКИЙ (Бел. ж. д.). Сравнительный анализ методов измерения стрел изгиба железнодорожных кривых.

28. В.В. РОМАНЕНКО (БелГУТ), П.А. СЕВАСТИЦКИЙ, Е.М. ВОРОБЬЕВ (Бел. ж. д.). Применение Autodesk Inventor при прогнозировании поведения материалов под нагрузкой.

29. К.С. ХОМИЧ (Бел. ж. д.), С.С. КОЖЕДУБ, В.И. ИНЮТИН (БелГУТ). Разработка путевых прокладок для выправки железнодорожного пути.

30. А.А. ЦАРЕНКОВ (НПЦ по геологии). Применение продуктов переработки кровельных битумосодержащих отходов в дорожном строительстве.

31. И.М. ЦАРЕНКОВА, Н.В. ДОВГЕЛЮК (БелГУТ), Л.П. КОНОНОВИЧ (Бел. ж. д.). Развитие пассажирских перевозок между Беларусью и Россией.

32. И.М. ЦАРЕНКОВА, Н.В. ДОВГЕЛЮК, Е.М. МАСЛОВСКАЯ (БелГУТ). Анализ существующей инфраструктуры пересечений железной дороги автомобильными.

33. И.М. ЦАРЕНКОВА (БелГУТ), И.С. ТРУШКО (Бел. ж. д.). К вопросу увеличения пропускной способности железной дороги.

34. С.Г. ЦЕРЕХ (Саратовский государственный технический университет, Россия). Обеспечение надежного соединения железнодорожной насыпи с



мостовыми сооружениями и методы расчетов с учетом температурных режимов.

35. M.Z. ERGASHOVA, Sh.R. KHALIMOVA (Tashkent State Transport University, Republic of Uzbekistan), D.A. KYPREYEVA (Belarusian State University of Transport). The role of greening in improving traffic safety on city streets.

## **6. НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ**

Председатель – **А.О. Шимановский**

Секретарь – **И.А. Жукова**

**21 ноября 2024 г., 14.00, ауд. 1427**

1. К.Э. АГЕЕВА, А.Ю. КРУПОДЁРОВ, М.И. ТКАЧЁВА, А.А. ВАСИЛЬЕВ (БелГУТ). Анализ сроков фактической карбонизации бетона класса по прочности на сжатие  $C^{18}/_{22,5}$  при различных эксплуатационных условиях.

2. А.В. АСТРЕЛИНА, В.М. ПРАСОЛ (БелГУТ). Вентиляция как средство обеспечения микроклимата помещений.

3. Е.К. АТРОШКО, И.П. ДРАЛОВА (БелГУТ). Определение точности геодезических измерений при наблюдениях за осадками промышленных сооружений.

4. В.О. БОНДАРЕНКО (БелГУТ). Изменение механических характеристик кирпичной кладки вследствие коррозионного износа.

5. М.А. ВОЛОДЬКИН, В.В. ШЕЛЮТО, В.М. ПРАСОЛ (БелГУТ). Применение искусственного интеллекта для обеспечения надёжности и безопасности зданий и сооружений.

6. Д.А. ГАПОНЕНКО, Т.В. ЯШИНА (БелГУТ). О применении углестона для повышения долговечности конструкций.

7. В.А. ДОЛЯ, О.Н. КОНОВАЛОВА, А.А. ВАСИЛЬЕВ (БелГУТ). Определяющие параметры оценки остаточного ресурса строительных конструкций, зданий и сооружений.

8. Б.Б. ЖАНАЛИЕВ, И.Г. ОВЧИННИКОВ (Тюменский индустриальный университет, Россия). Обеспечение долговечности армированных конструкций с применением полимерных композитных материалов.

9. Т.А. ZHEL'YAZOV (National Institute of Geophysics, Geodesy and Geography, Bulgaria). Applications of intelligent materials in construction.

10. У.А. ЗИЯМУХАМЕДОВА, Г.Б. МИРАДУЛЛАЕВА, Ж.Х. НАФАСОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан), Ф.Н. НУРКУЛОВ (Ташкентский химико-технологический научно-исследовательский институт, Узбекистан). Влияние температуры на свойства композитов на основе полимерсерных бетонов.

11. А.С. ИБАДУЛЛАЕВ, Ш.И. МАМАЕВ, Д.И. НИГМАТОВА (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Ацетиленовые сажи и их влияние на радиационную стойкость резиновых изделий.

12. С.З. КУРБОНОВ, А.М. КАРАБАЕВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Влияние полимерно-щебеночно-мастичного асфальтобетона, разработанного для условий Узбекистана, на безопасность дорожного движения.
13. Л.С. КУЩЕНКОВА (Нижегородский филиал СамГУПС, Россия). Методы борьбы с коррозией на железной дороге.
14. Л.С. КУЩЕНКОВА (Нижегородский филиал СамГУПС, Россия). Содержание земляного полотна железнодорожного пути.
15. А.В. ЛЕМЕШЕВСКАЯ, Т.В. ЯШИНА (БелГУТ). О бетонировании фундамента по типу «Утепленная шведская плита» в зимних условиях.
16. И.В. РУДЕНКОВА, А.В. БАЛАХОНОВА (БелГУТ). Особенности реконструкции промышленных зданий в контексте обеспечения их безопасности и надежности.
17. С.Н. СКЛЯРОВ (СГТУ им. Ю.А. Гагарина, Россия). Исходная сейсмическая информация для проектирования сейсмостойких сооружений.
18. С.Н. СКЛЯРОВ (СГТУ им. Ю.А. Гагарина, Россия). Способы защиты мостовых сооружений, подверженных сейсмическим воздействиям.
19. А.З. СКОРОХОД, Д.С. ПУПАЧЕВ, В.Л. МОЙСЕЕНКО (БелГУТ). Оценка прочности элементов жаротрубного котла в SolidWorks Simulations.
20. Н.С. СЫРОВА, И.П. ДРАЛОВА (БелГУТ). Цифровые технологии в геодезической и строительной отраслях.
21. А.Г. ТАШКИНОВ (БелГУТ). Исследование стеновых ограждений в условиях повышенной температуры и влажности.
22. Т.С. ТИТКОВА, В.Н. АНАНИЧ (БелГУТ). Комплексное формирование архитектурно-ландшафтной среды зоны отдыха озера Волотовское в г. Гомеле.
23. А.В. ЧЕРНЕНКО (СГТУ им. Ю.А. Гагарина, Россия). Нелинейные гидроупругие колебания трехслойной пластины.
24. В.В. ШЕЛЮТО (БелГУТ). Применение нанодобавок в бетон как способ повышения надежности и безопасности зданий и сооружений.
25. А.О. ШИМАНОВСКИЙ, Д.А. КУПРЕЕВА (БелГУТ), А.М. КАРАБАЕВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Влияние снижения жесткости асфальтобетона при высоких температурах на деформирование дорожного покрытия.
26. Е.А. ЮДЕНКОВА, Т.В. ЯШИНА (БелГУТ). О применении биобетона для повышения надежности конструкций.
27. С.А. ЮЛДАШЕВА, М.Н. КУРБАНОВА (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Методы оценки инновационной активности предприятий горнодобывающей промышленности.

## 7. БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Председатель – Т.А. Власюк

Секретарь – Л.А. Гончарова

21 ноября 2024 г., 14.00, ауд. 1206

1. Д.В. КАПСКИЙ, Д.В. НАВОЙ, А.В. КОРЖОВА (БНТУ), С.Л. ЛАПСКИЙ (БелГУТ). Совершенствование подготовки водителей как маршрутных пассажирских транспортных средств, так и личного транспорта.

2. С.В. СКИРКОВСКИЙ, Д.В. КАПСКИЙ (БНТУ). Проблемы и основные принципы построения модели расчета межрайонных корреспонденций с учетом транспортного спроса.

3. С.В. СКИРКОВСКИЙ (БНТУ). Особенности математического моделирования транспортной системы, обеспечивающие устойчивое развитие симбиотического города.

4. Т.А. ВЛАСЮК (БелГУТ). Комьюнити-ориентированная интеграция системы «пассажир – транспорт».

5. А.К. ГОЛОВНИЧ (БелГУТ). Клиентоориентированные киберфизические системы на пассажирских станциях.

6. С.П. ВАКУЛЕНКО (РУТ (МИИТ), Россия), А.К. ГОЛОВНИЧ (БелГУТ), В.И. НАРТОВ (ОАО «РЖД»). Опыт эксплуатации высокоскоростных железных дорог за рубежом и перспективы их дальнейшего развития.

7. С.В. ЖИРОМСКИЙ (БНТУ). Основы безопасности дорожного движения средств персональной мобильности.

8. Ю.П. ВАЖНИК (Белорусская ассоциация экспертов и сюрвейеров), Д.В. КАПСКИЙ, Д.В. НАВОЙ (БНТУ), Д.М. КОРЗИЮК (МВД РБ). Энтропия дорожного движения и учет аварийности для оценки устойчивости пассажирского транспорта мегаполиса.

9. Д.В. НАВОЙ, Д.В. КАПСКИЙ, И.Г. ГАМУЛЬСКИЙ, А.В. КОРЖОВА (БНТУ). Фиксация проезда маршрутных пассажирских транспортных средств и личных автомобилей на запрещающий сигнал светофора.

10. А.Э. ЮНИЦКИЙ, С.В. АРТИШЕВСКИЙ (ЗАО «Струнные технологии»). Конструктивные особенности струнного транспорта как основа его комфорта и безопасности.

11. А.Э. ЮНИЦКИЙ, С.В. АРТИШЕВСКИЙ, И.А. КУЗЬМИН, Г.А. КУРИНСКАЯ (ЗАО «Струнные технологии»). Снижение ветровых колебаний подвесного транспортного средства UST за счёт применения системы гиросtabilлизации.

12. С.В. СКИРКОВСКИЙ (БНТУ). Цифровизация транспортных систем как условие развития устойчивой городской мобильности.

13. Т.Г. СЕРГЕЕВА, О.П. КИЗЛЯК, Г.И. НИКИФОРОВА (ПГУПС Императора Александра I). Развитие высокоскоростного сообщения в современных условиях.

14. Т.А. ВЛАСЮК, Л.А. ГОНЧАРОВА, Я.В. ЖИТНИКОВА (БелГУТ). Особенности развития туристско-экскурсионных перевозок на железнодорожном транспорте в Республике Беларусь.

15. А.А. МИХАЛЬЧЕНКО (БелГУТ), В.С. КОЦУР (Бел. ж. д.). Особенности перевозок пассажиров на Белорусской железной дороге.

16. И.И. ГОРДЛЕЕВА (ВГУВТ, Россия). Причальный подъемник как решение проблемы посадки пассажиров с берега на судно (и высадки с судна на берег).

17. В.В. СИНИЦЫНА (БГУИР). Рекolorизация изображений и видео для машинистов с ахроматопсией с целью осуществления безопасных пассажирских железнодорожных перевозок.

18. Д.П. ХОДОСКИН, А.А. МИХАЛКО (БелГУТ). Зарубежный опыт организации велосипедного движения с помощью защищенных велосипедных полос.

19. Н.А. ГРИШАНКОВА (БелГУТ). К вопросу о текстах по безопасности пассажирских перевозок при обучении чтению на иностранном языке.

20. Д.В. НАВОЙ, Д.В. РОЖАНСКИЙ, А.В. КОРЖОВА, И.Г. ГАМУЛЬСКИЙ (БНТУ). Переменные указатели рекомендуемой скорости для упорядочивания движения маршрутных транспортных средств.

21. И.В. НИКИТАЕВ (ВГУВТ, Россия). Трап для пересадки пассажиров в экстремальных условиях эксплуатации.

22. Ю.М. ЗЕМСКОВ, Л.С. КУЩЕНКОВА (Нижегородский филиал ПрГУПС, Россия). Вагоны нового поколения РЖД: шаг навстречу комфорту и безопасности.

23. Т.П. ФЕРАПОНТОВА (Национальный аэропорт Минск). Меры противодействия торговле людьми в Национальном аэропорту Минск.

24. И.С. ЕВДАСЁВ (БелГУТ). Переход к нормированию средней освещенности при искусственном освещении пассажирских платформ железнодорожных станций.

25. Т.А. ВЛАСЮК, А.Н. БЕЛЮУС, В.Е. МИНИН (БелГУТ), ЦЗЭН СЯНЬФЭН (Гуанчжоуский железнодорожный профессионально-технический колледж, Китай). Оценка эффективности применения информационных услуг на железнодорожном транспорте.

26. ЛЮ КАННИ (Гуанчжоуский железнодорожный профессионально-технический колледж, Китай). Особенности использования скоростного железнодорожного транспорта в мегаполисах.

27. LIU KANGNI (GuangZhou Railway Polytechnic, China). Research on the average minimum headway of non-overtaking sections in high-speed railways.

28. ЧЭНЬ ЯНЬЧУ, У ХУНЦЗЮНЬ, ДАЙ ФЭН (Гуанчжоуский железнодорожный профессионально-технический колледж, Китай). Особенности обеспечения безопасности на станциях метрополитена г. Гуанчжоу.

## 8. ЕСТЕСТВЕННЫЕ НАУКИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Председатель – Д.В. Леоненко

Секретарь – Д.А. Будникова

21 ноября 2024 г., 14.00, ауд. 103

1. Е.А. ДЕХТЯРЕНКО, Я.А. ДЕМИДЕНКОВА (БГАА). Симбиотическое использование цифрового двойника РЛС и технологии нейронных сетей.

2. А.И. КИРИЛЕНКО, И.Л. БУРДИН (БГАА). Современные тенденции развития водорода как топлива.

3. А.И. ЛИСТОПАД, А.И. КИРИЛЕНКО (БГАА). Особенности эксплуатации беспилотных летательных аппаратов в приземном слое атмосферы.

4. Н.А. АХРАМЕНКО (БелГУТ). Определение сопротивления вращению колеса велосипеда.

5. Д.А. БУДНИКОВА (БелГУТ). Уравнения собственных колебаний пятислойного упругого стержня.

6. С.В. ШИЛЬКО, Т.В. ДРОБЫШ, А.П. САЗАНКОВ (ИММС НАН Беларуси), С.И. РОМАНОВИЧ (ОАО «Пеленг»). Разработка и определение механических характеристик сверхсжимаемых материалов в виде направленно-армированных стекло- и углепластиков.

7. Д.А. ЧЕРНОУС (БелГУТ). Расчет деформационно-прочностных характеристик перекрестно-армированного ауксетичного композита.

8. В.Е. ЕВДОКИМОВИЧ, А.И. ПРОКОПЕНКО (БелГУТ). Статистический анализ на железнодорожном транспорте.

9. И.Н. КАРПОВИЧ, М.А. НИКОЛАЙЧИК (БГУ). Моделирование боковых колебаний канатного транспорта в шахтах.

10. Н.М. КЛИМКОВИЧ, М.А. НИКОЛАЙЧИК (БГУ). Численно-экспериментальное исследование системы «ролик – вал» на износостойкость.

11. Е.А. ЛАЧУГИНА (БелГУТ). Собственные колебания пятислойной круговой пластины, шарнирно опертой по контуру.

12. О.А. СУХАНОВА (БелГУТ). Моделирование тепловых процессов, связанных со скольжением твердого тела по неподвижной поверхности.

13. К.В. СУСЛОВ (БелГУТ). Уравнения равновесия в усилиях для пятислойного стержня.

14. Э.И. СТАРОВОЙТОВ (БелГУТ). Сэндвич-пластина при резонансной нагрузке в температурном поле.

15. Э.И. СТАРОВОЙТОВ (БелГУТ), Д.В. ТАРЛАКОВСКИЙ, Г.В. ФЕДОТЕНКОВ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Воздействие теплового удара на вынужденные колебания трехслойной пластины.

16. Ю.А. ПШЕНИЧНОВ (БелГУТ). Асимптотика решения уравнения теплопроводности для неоднородной пластины при зависимости температуры поверхности от времени.

17. В.С. САЛИЦКИЙ (БелГУТ). Изгиб круговой пятислойной пластины локальной нагрузкой.

### Заочное участие

1. А. АБДУСАТТАРОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан), А.Д. ДАМИНОВ, Ю.О. МАТНАЗАРОВ (ТИТЛП, Узбекистан), А.А. МУРАДОВ (НИТУ, Узбекистан). Прогнозирование структуры тканых конструкций и деформационных свойств материалов с учетом повреждаемости.

2. А. АБДУСАТТАРОВ, Ф.Э. АБДУКАДИРОВ, С.Ш. ХОЖАХМАТОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Формирование расчетной схемы оболочечных конструкций при переменных нагрузениях.

3. А. АБДУСАТТАРОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан), Н.Х. САБИРОВ, Ю.О. МАТНАЗАРОВ (ТИТЛП, Узбекистан). Формирование расчетной модели конического элемента изделия из упругого материала.

4. А.В. БАБАЙЦЕВ, С.А. ШУМСКАЯ (МАИ, Россия). Моделирование напряженно-деформированного состояния изделий, изготовленных технологией селективного лазерного сплавления.

5. БАЛАБАНОВ В.В., ФИРСАНОВ В.В. (МАИ, Россия). Напряженно-деформированное состояние подкрепленных цилиндрических оболочек на основе уточненной теории.

6. М.А. БАРУЛИНА (ИПТМУ РАН, Пермский ГНИУ, Россия), Д.В. КОНДРАТОВ (СГТУ им. Ю.А. Гагарина, СНИГУ им. Н.Г. Чернышевского Россия), Н.В. БЕКРЕНЕВ (СГТУ им. Ю.А. Гагарина, Россия), И.В. ЗЛОБИНА (СГТУ им. Ю.А. Гагарина, НИЦ «Курчатовский институт», Россия). Разработка математической модели СВЧ-нагрева многослойного композита.

7. О.В. БЛИНКОВА (СГЮА, Россия), Д.В. КОНДРАТОВ (СГТУ им. Ю.А. Гагарина, СНИГУ им. Н.Г. Чернышевского, ИПТМУ РАН, Россия). Моделирование динамики трехслойной композитной виброопоры с вязкой сжимаемой жидкостью.

8. Р.С. БОЛЬШАКОВ, А.К. МОЗАЛЕВСКАЯ (ИрГУПС, Россия). Оценка времени проведения технологических перерывов перевозочных процессов.

9. С.А. БОРШЕВЕЦКИЙ (ПАО «Яковлев», МАИ, Россия), Н.А. ЛОКТЕВА (МАИ, НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Исследование применимости новой методики определения расположения дополнительных опор для цилиндрической оболочки.

10. С.П. ВАКУЛЕНКО, С.М. КОКИН, А.М. ФИЛИМОНОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Преподавание курса «Прикладная математика» для магистрантов специальности «Технология транспортных процессов».

11. Я.А. ВАХТЕРОВА (МАИ, НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия), И.П. КОЗЛОВ (МАИ, Россия), Г.В. ФЕДОТЕНКОВ (МАИ, НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Применение технологий глубокого машинного обучения и физически информированных нейронных сетей в решении обратных нестационарных задач по идентификации физико-механических свойств для балки Бернулли – Эйлера.

12. В.А. ВЕСТЯК (МАИ, Россия), Е.И. СМАГИН (ПАО «Яковлев», Россия), М.И. МАРТИРОСОВ (МАИ, Россия). Исследования несущей способности ортотропных пластин с прямыми и зенкованными отверстиями.

13. Н.А. ВОЛКОВ, Л.С. КУЩЕНКОВА (НИПС, Россия). Применение каучука на железной дороге.

14. М.В. ГОРОХОВА (ВГУВТ, Россия). Исследование жесткости перфорированных пластин при действии ударных нагрузок.

15. А.А. ДИДЕНКО, А.Н. АСТАПОВ, И.В. СУКМАНОВ (МАИ, Россия). Методы повышения стойкости углерод-керамических композиционных материалов к окислению и абляции.

16. М.С. ЕГОРОВА, М.Ю. КАЛЯГИН, Л.Н. РАБИНСКИЙ (МАИ, Россия). Исследование влияния пористости на физико-механические характеристики.

17. А.Ю. ЕРШОВА, М.И. МАРТИРОСОВ (МАИ, Россия). Анализ прочности слоистой пластины из полимерного композиционного материала с концентратором напряжений в виде сквозного отверстия.

18. С.И. ЖАВОРОНОК (ИПМ РАН, Россия), Ек.Л. КУЗНЕЦОВА (МАИ, Россия). Связная квазитрехмерная модель обобщенно-термоупругой нетонкой анизотропной неоднородной оболочки.

19. С.И. ЖАВОРОНОК, А.С. КУРБАТОВ (ИПМ РАН, Россия). Об обобщенных уравнениях Рауса аналитической динамики нетонких оболочек в задачах о дисперсии нормальных волн в неоднородных анизотропных волноводах.

20. Н.А. ЗВЕРЕВ (МАИ, Россия), А.В. ЗЕМСКОВ (МАИ, НИИ механики МГУ имени М. В. Ломоносова, Россия). О методе решения одномерной нестационарной задачи термомехано диффузии для полых ортотропных цилиндрических тел с учетом конечной скорости распространения тепловых и диффузионных возмущений.

21. А.В. ЗЕМСКОВ, Д.В. ТАРЛАКОВСКИЙ (МАИ, НИИ механики МГУ имени М. В. Ломоносова, Россия). Нестационарная механо диффузия консолюно закреплённой пластины Тимошенко под действием распределенной поверхностной нагрузки.

22. И.А. ИСАЧЕНКО, А.С. КУРБАТОВ, С.И. ЖАВОРОНОК (ИПМ РАН, Россия). О решении некоторых задач безмоментной теории тонких оболочек с эффектом памяти формы.

23. Н.М. КАЛАНТАРЛЫ (АГАФКС, Азербайджан). Определение равнопрочной формы отверстия для торможения трещины продольного сдвига.

24. М.Ю. КАЛЯГИН, Л.Н. РАБИНСКИЙ, С.А. ШУМСКАЯ (МАИ, Россия). Исследование влияния пористости на физико-механические характеристики полиимидного пенопласта.

25. А.М. КАРИМОВ, А. АБДУСАТТАРОВ (ТашГТУ, Узбекистан). К построению решения задач вязкоупругого композиционного слоистого стержня.

26. С.В. КИРГИНЦЕВА, В.В. МОЖАРОВСКИЙ (ГГУ им. Ф. Скорины). Определение скорости ударной волны, напора и расхода жидкости при гидроударе для двухслойных труб из композитов методом характеристик.

27. Е.Л. КУЗНЕЦОВА (филиал АО «ОДК» «НИИД», Россия), Т.Т. ФОЗИЛОВ (МАИ, филиал АО «ОДК» «НИИД», Россия). Влияние отжига на уровень остаточных напряжений при термической обработке материалов после ротационной сварки трением.

28. Д.В. ЛЕОНЕНКО (БелГУТ). Собственные колебания сэндвич-стержня.

29. Д.А. ЛИННИК, А.Ч. СВИСТУН, Е.В. ОВЧИННИКОВ (ГрГУ им. Янки Купалы). Анализ вертикальных колебаний сиденья водителя колесного трактора.

30. С.С. ЛОПАТИН, А.В. БАБАЙЦЕВ (МАИ, Россия). Динамические характеристики гибридных титан-полимерных композиционных материалов.

31. М. МАНУН, Л.Н. РАБИНСКИЙ (МАИ, Россия). Об одной модели накопления повреждений и деградации свойств для сред с расширенным спектром свойств.

32. М.И. МАРТИРОСОВ, А.В. ХОМЧЕНКО (ПАО «Яковлев», МАИ, Россия), Э.А. ЗАНИНА (ПАО «Яковлев», Россия). Деформирование и повреждение композитной панели при ударе фрагментами пневматика авиационной шины.

33. А.И. МАТУЛЯК, А.Н. АСТАПОВ, В.А. ПОГОДИН, А.Н. ТАРАСОВА (МАИ, Россия). Получение покрытий на основе системы  $\text{MoSi}_2\text{-HfB}_2$  на УККМ из порошковых композиций  $\text{MoSi}_2\text{-HfB}_2\text{-Si}$ ,  $\text{MoSi}_2\text{-HfSi}_2\text{-SiB}_4$  и  $\text{MoSi}_2\text{-HfB}_2\text{-HfSi}_2\text{-SiB}_4$ .

34. А.С. МЕЛЬНИКОВА, А.Г. КОЗЕЛ (БелГУТ). Изгиб прямоугольной сэндвич-пластины при различных материалах заполнителя.

35. М.В. МИР-САЛИМ-ЗАДЕ (ИММ, Азербайджан). Трещинообразование в стрингерной пластине с круговым отверстием.

36. Л.И. МОГИЛЕВИЧ, Е.В. ПОПОВА, А.И. ЗЕМЛЯНУХИН, В.С. ПОПОВ (СГТУ им. Ю.А. Гагарина, Россия). Нелинейные волны в упругой оболочке с вязким газом внутри.

37. В.В. МОЖАРОВСКИЙ, Д.С. КУЗЬМЕНКОВ, С.В. КИРГИНЦЕВА (ГГУ им. Ф. Скорины). Износ и напряжения в покрытиях зубьев из ортотропного материала при контактном взаимодействии в зубчатых передачах.

38. А.К. МОЗАЛЕВСКАЯ, Р.С. БОЛЬШАКОВ (ИркГУПС, Россия). Систематизация методов диагностики остаточных напряжений.

39. А.В. НИКИФОРОВ, Д.О. СЕРДЮК, Г.В. ФЕДОТЕНКОВ (МАИ, НИИ механики МГУ имени М. В. Ломоносова, Россия). Нестационарная динамика тонких упругих анизотропных конических оболочек.



40. А.А. ОРЕХОВ, Л.Н. РАБИНСКИЙ, Т.С. ТЕРЕЩЕНКО (МАИ, Россия). Определение поля температур в полуплоскости при нестационарном воздействии теплового потока.

41. В.С. ПОПОВ (СГТУ им. Ю.А. Гагарина, ИПТМУ РАН, Россия), А.А. ПОПОВА (СГТУ им. Ю.А. Гагарина, Россия). Продольные нелинейные колебания стенки узкого канала, заполненного вязкой жидкостью.

42. В.И. ПОРТНОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Транспортные задачи по физике.

43. С.Г. ПШЕНИЧНОВ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Исследование переходных волновых процессов в слоистых композитах с наследственными свойствами.

44. Л.Н. РАБИНСКИЙ, М.И. МАРТИРОСОВ, Д.В. ДЕДОВА (МАИ, Россия). Анализ напряженно-деформированного состояния трехслойных элементов конструкций с дефектами.

45. Н.Б. РУЗИЕВА, А. АБДУСАТТАРОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). О переменном нагружении трансверсально-изотропных упругопластических тел.

46. СУНЬ ИН, Л.Н. РАБИНСКИЙ, А.В. БАБАЙЦЕВ (МАИ, Россия). Исследование механизма повреждения авиационных покрытий на основе высокоскоростного непрерывного воздействия струи воды.

47. Е.Ю. ТРАЦЕВСКАЯ (ГГУ им. Ф. Скорины). Экспериментальное исследование демпфирующих свойств трехфазных грунтов.

48. О.В. ТУШАВИНА (МАИ, Россия). Методология разработки тепловой защиты теплонапряженных элементов конструкций высокоскоростных летательных аппаратов.

49. ФАН ТУНГ ШОН (МАИ, Россия), Г.В. ФЕДОТЕНКОВ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, МАИ, Россия). Исследование нестационарных процессов в термоупругих телах методами глубокого машинного обучения.

50. Т.Т. ФОЗИЛОВ (МАИ, филиал АО «ОДК» «НИИД», Россия), З.Л. МАРЮШИНА (МАИ, Россия). Концепция применения «умных» материалов в автомобилестроении с целью улучшения аэродинамических и ресурсных характеристик болидов Формулы-1.

51. Т.Т. ФОЗИЛОВ (МАИ, филиал АО «ОДК» «НИИД», Россия), З.Л. МАРЮШИНА (МАИ, Россия). О десульфурации и дефосфорации сварного шва коррозионностойких сталей посредством введения РЗЭ при орбитальной аргоно-дуговой сварке.

52. О.В. ЮХНОВСКАЯ, М.А. ГУНДИНА, К.В. ПАНТЕЛЕЕВ (БНТУ). Алгоритмы автоматического определения аномальных значений из массива измерительных данных.

## 9. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Председатель – **И.А. Еловой**  
Секретарь – **А.В. Митренкова**

**21 ноября 2021 г., 14.00, ауд. 370**

1. Ю.В. ДУБИНА (МТиК Республики Беларусь), В.Л. ЖИГАЛОВ (Бел. ж. д.). О целесообразности формирования организационно-экономического механизма функционирования подвижного состава различной принадлежности.

2. О.В. КОРИШЕВА (РУТ (МИИТ), Россия). Анализ значения интеграции системы управления рисками в операционную деятельность и стратегическое планирование оператора грузового подвижного состава.

3. И.А. ЕЛОВОЙ, С.А. ПЕТРАЧКОВ (БелГУТ), Ю.В. ДУБИНА (МТиК Республики Беларусь). Особенности перевозок грузов в вагонах различных форм собственности.

4. Н.А. КЕКИШ (БелГУТ). Основные стратегические направления концепции развития контейнерного бизнеса в Республике Беларусь.

5. Е.А. МАТУСЕВИЧ, С.Л. ШАТРОВ (БелГУТ). Проблемы актуализации содержания основных средств на этапе цифровизации экономики.

6. В.Г. ПИЩИК (БелГУТ). Создание и оценка оптимальной модели работы контейнерного терминала.

7. Л.В. ХРИСТОФОРОВА (Оренбургский институт путей сообщения, Россия), Г.А. ХРИСТОФОРОВ (РУТ (МИИТ), Россия). К вопросам кадровой безопасности предприятий в рамках задач транспортного образования.

8. Ю.П. ЯКУБУК (Институт экономики НАН Беларуси). Влияние мероприятий по повышению качества транспортных услуг на уровень производительности труда на транспорте.

9. Н.В. ЯШКОВА (Нижегородский филиал Приволжского ГУПС, Россия). Формирование профессиональных компетенций студентов через проектную работу.

10. О.Г. БЫЧЕНКО, О.В. БЫЧЕНКО (БелГУТ). Изменение концепции формирования Национальной стратегии развития экономики Республики Беларусь.

11. Н.Н. МАЛАНИЧЕВА (Нижегородский филиал Приволжского ГУПС, Россия). Организация взаимодействия с профильными организациями как направление повышения качества образовательного процесса

12. Е.О. ФРОЛЕНКОВА (БелГУТ). Цифровая трансформация системы железнодорожного транспорта как условие обеспечения экономической безопасности отрасли.

13. П.Г. ПОНОМАРЕНКО (БелГУТ). Искусственный интеллект как инструмент обеспечения безопасности в сфере транспорта и логистики.

14. Л.В. ОСИПЕНКО, М.М. КОЛОС (БелГУТ), Ю.В. ДУБИНА (МТиК Республики Беларусь). Основные показатели процесса доставки порожних вагонов различной принадлежности.

15. А.В. МИТРЕНКОВА (БелГУТ). Внедрение технологий бережливого производства системы материально-технического обеспечения.

16. Т.С. МЕЛЬНИК, О.В. ХРИСТОФОР (Ирландия). Базисные аспекты анализа факторов воздействия на экономический потенциал железнодорожных вокзалов.

17. О.В. ЛИПАТОВА (БелГУТ). Особенности анализа эксплуатационной работы железнодорожной станции.

18. Е.В. КУРЬЯН (БелГУТ). Основные направления финансового управления в условиях кризиса.

19. А.В. КРАВЧЕНКО (БелГУТ). Резерв по сомнительным долгам как шаг управления дебиторской задолженностью в системе железнодорожного транспорта.

20. Е.Н. ЕФРЕМОВА, Ю.С. ИВАНЕНКО, Ф.А. КАЛИТЬКО (БелГУТ). Роль государства в стимулировании инновационного развития.

21. В.А. ДОЛИНОВА (БелГУТ). Роль транспортной системы в обеспечении экономической безопасности Республики Беларусь.

22. В.Г. ГИЗАТУЛЛИНА (БелГУТ). Обеспечение экономической безопасности железной дороги в современных условиях.

23. И.В. ГАЛКИНА (БелГУТ). Международный опыт использования логистики в таможенном деле.

24. Т.Г. ПОТЁМКИНА (БелГУТ). Управление цепями поставок предприятий строительного комплекса Республики Беларусь.

25. Т.Г. ПОТЁМКИНА, А.А. СТРУМИЛЛО (БелГУТ). Перспективные направления совершенствования производственно-хозяйственной деятельности железнодорожных станций.

26. С.Л. ШАТРОВ (БелГУТ). Оценка экономической безопасности организаций транспортной отрасли.

27. Т.В. ШОРЕЦ (БелГУТ). Политика экономической безопасности в управлении на железнодорожном транспорте.

## **10. ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ УГРОЗЕ И ВОЗНИКНОВЕНИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ**

Председатель – **Д.В. Ляпоров**

Секретарь – **В.В. Петрусевиц**

**21 ноября 2024 г., 14.00, ауд. 308**

1. Р.А. БРЕУС (Войсковая часть 44540). Анализ функционирования системы технической разведки объектов и участков транспортной инфраструктуры транспортных войск Республики Беларусь.

2. С.М. БОБРИЦКИЙ, П.А. КАЦУБО, Е.В. ПЕЧЕНЕВ (БелГУТ). Основные тенденции в направлении развития сборно-разборных мостовых конструкций.

3. И.С. ДЕМИДОВИЧ, О.В. ЧЕРНЫШОВ, В.В. ЗМИЕВСКИЙ (БелГУТ). Зарядное устройство на солнечных панелях для зарядки автономных приборов в полевых условиях.

4. Р.Ю. ДОЛОМАНЮК (БелГУТ). Метод снижения демаскирующих признаков опор краткосрочных мостов при их сооружении в условиях активного воздействия противника с применением обычных боеприпасов.

5. К.В. ДРОБЫШЕВСКИЙ, А.Н. ПОЖАРИЦКИЙ, С.Н. МАТВЕЕВ (БелГУТ). Современные технологии в сфере транспортной безопасности. Прогнозирование и предотвращение чрезвычайных ситуаций.

6. В.А. ЛОСЬ, В.В. ЛАВРЕНТЬЕВ, Е.С. ЛЕОНЧИК (БелГУТ). Варианты применения патрульных беспилотных летательных аппаратов при возникновении чрезвычайных ситуаций на транспорте.

7. Д.В. МАЛАШКОВ, Д.В. ШАМКИН, Н.М. ЗВЕЗДКИН, В.Н. ВОРЕПО (БелГУТ). Безопасность транспортных средств.

8. А.В. МАРДАНОВ, Е.В. СЛАВНИКОВ, Н.С. МАТУЗКО, В.А. БУЛЫБЕНКО (БелГУТ). Инновационные подходы в развитии военно-промышленного комплекса Республики Беларусь как сдерживающий фактор агрессии недружественно настроенных стран блока НАТО.

9. Д.С. МИЗГИРЕВ, В.Н. ВЛАСОВ, Т.Д. ТУТЫНИН (ВГУВТ, Россия). Обеспечение ситуационной безопасности экипажей и технических средств речного и морского судоходства за счет осуществления погрузочно-разгрузочных работ траверсным способом.

10. В.В. ПЕТРУСЕВИЧ, В.В. ТОМАШОВ, Я.В. ШУТОВ, Р.Ю. ДОЛОМАНЮК (БелГУТ). Теоретическое обоснование эффективности профилактической обработки асфальтобетонных покрытий.

11. Е.В. ПЕЧЕНЕВ, П.А. КАЦУБО (БелГУТ). Применение нетиповых конструкций и элементов для преодоления водных преград при чрезвычайных ситуациях.

12. Р.О. ПУЗАНОВ, С.В. КИРИК (БелГУТ). Совершенствование средств крепления ВВСТ.

13. А.З. РАМАЛДАНОВ (СГТУ им. Ю.А. Гагарина, Россия). Безопасность объектов транспортной инфраструктуры.

14. С.Н. ТИМАШКОВ (БелГУТ). Анализ влияния эмпирических параметров в методике расчета погрузочно-выгрузочной способности грузового места на железнодорожной станции при погрузке воинских грузов.

15. В.В. ТОМАШОВ, В.В. ПЕТРУСЕВИЧ (БелГУТ). Анализ использования бортовых телематических устройств и датчиков при перевозке опасных грузов.

16. В.В. ЦЫБУЛЬКО (Военная академия Республики Беларусь). Противовоздушная оборона мостов – опыт войн и военных конфликтов.

17. Д.В. ЛЯПОРОВ, Я.В. ШУТОВ, П.А. КАЦУБО (БелГУТ). Использование средств фотовидеофиксации при организации диспетчерского контроля на автомобильных дорогах.

18. Д.В. ЯКУНИН, В.В. МАРИНИЧ, П.С. ВЕРБИЦКИЙ, К.В. ЕФИМЧИК (БелГУТ). Чрезвычайные ситуации техногенного и экологического характера на транспорте.

Информационное издание

ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

XIII Международная научно-практическая конференция,  
посвященная Году качества

Пригласительный билет и программа

Технический редактор В.Н. К у ч е р о в а  
Корректор Д.В. М а р ц и н к е в и ч

Подписано в печать 15.11.2024 г. Формат бумаги 60x84 1/16.  
Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать на ризографе.  
Усл. печ. л. 1,63. Уч.-изд. л. 1,89. Тираж 230 экз.  
Зак. № 2134. Изд. № 44.

Издатель и полиграфическое исполнение:  
Белорусский государственный университет транспорта.  
Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя,  
распространителя печатных изданий  
№ 1/361 от 13.06.2014.  
№ 2/104 от 01.04.2014.  
№ 3/1583 от 14.11.2017.  
Ул. Кирова, 34, 246053, г. Гомель

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
**БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

# **ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ**

**XIII Международная научно-практическая конференция,  
посвященная Году качества**

***ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ  
И ПРОГРАММА***

**21–22 ноября 2024 г.**

**Республика Беларусь  
г. Гомель**