



Министерство образования Республики Беларусь
Белорусский государственный университет транспорта
Кафедра «Бухгалтерский учет, анализ и аудит»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Уважаемые коллеги!

Кафедра «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» приглашает **Вас** принять участие в ежегодном международном сборнике научных трудов «Рынок транспортных услуг (проблемы повышения эффективности)».

В сборнике предполагается публиковать статьи по следующим научным и практическим направлениям:

- 1 Проблемы совершенствования учетно-аналитического обеспечения финансово-хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
- 2 Развитие систем логистического обслуживания.
- 3 Проблемы повышения эффективности работы транспортных систем.

Редакционная коллегия:

Гизатуллина В. Г. (отв. редактор), кандидат экономических наук, профессор (Гомель, БелГУТ);

Еловой И. А. (зам. отв. редактора), доктор экономических наук, профессор (Гомель, БелГУТ);

Шатров С. Л. (отв. секретарь), кандидат экономических наук, доцент (Гомель, БелГУТ);

Вегера С. Г. доктор экономических наук, доцент (Новополоцк, ПГУ);

Панков Д. А., доктор экономических наук, профессор (Минск, БГЭУ);

Куренков П. В., доктор экономических наук, профессор (Российская Федерация, Самара, Москва, МИИТ);

Стражев В. И., доктор экономических наук, профессор (Минск);

Шевлюков А. П., доктор экономических наук, профессор (Гомель, БТЭУ ПК).

Желающим принять участие в сборнике предлагается подать заявку на кафедру «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» Белорусского государственного университета транспорта и предоставить материалы для публикации согласно требованиям до **15.09.2018 г.** по электронной почте: **SLChatrov@yandex.ru**. Название файла статьи должно соответствовать фамилии первого автора материалов.

Сборник научных трудов печатается в типографии Белорусского государственного университета транспорта. **Организационный взнос за уча-**

стие не взимается. Сборник можно будет получить в одном экземпляре, независимо от количества авторов.

Представляемые материалы не редактируются и являются оригиналом для печати методом прямого копирования.

Оргкомитет оставляет за собой право отклонения материалов *из-за несоответствия тематике, нарушения сроков или требований оформления.* Не опубликованные рукописи автору (авторам) не возвращаются.

Максимальное число соавторов статьи – 3 (три), количество предоставляемых одним автором статей – 1 (одна).

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЕЙ

Объем научной статьи должен составлять не менее 0,35 авторского листа (**14 тыс. печатных знаков, включая пробелы между словами, знаки препинания, цифры и т.п.**) – **6 ПОЛНЫХ СТРАНИЦ (формат А5).**

Требования к тексту статьи		
Размер, ориентация страниц	A5, книжная	
Поля:	- левое, правое	1,55 см
	- верхнее	1,7 см
	- нижнее	2,1 см
Размер шрифта основного текста, стиль	10 pt, Times New Roman	
Абзацный отступ	0,5 см	
Междустрочный интервал	1 pt	
Автоматическая расстановка переносов		
От края до нижнего колонтитула	1,1 см	
Инициалы и фамилия автора (авторов), место работы авторов (на английском и русском языках)	10 pt, курсив	
Заглавие статьи (на английском и русском языках)	10 pt, Times New Roman полужирный, все прописные, без переноса слов	
Аннотация (на русском и английском языках)	9 pt, обычный	
Список литературы	9 pt, обычный	
Дата сдачи статьи автором	8 pt, обычный	
Требования к оформлению таблиц		
Таблица – Название таблицы	10 pt, разреженный, светлый – 10 pt, обычный, полужирный	
- шрифт в головке таблицы	8 pt	
- шрифт в таблице	9 pt	
Требования к оформлению рисунков		
- шрифт рисунка	9 pt	
- подрисуночная надпись	9 pt, обычный	
Требования к оформлению формул		
Формулы оформлять в редакторе Microsoft Equation, делать доступными для редактирования.		

Перед заглавием статьи без абзацного отступа от левого края воображаемой линии рамки печатается индекс УДК статьи.

Под УДК через 1 интервал печатаются курсивными буквами инициалы и фамилия автора. На следующей строке без абзацного отступа печатается место работы автора (курсив).

Через 1 интервал печатается заглавие статьи.

Через 1 интервал приводится аннотация статьи на русском (не более 100-150 слов или 5 строк).

Через 1 интервал печатается текст статьи.

Через 1 интервал на следующей строке по центру печатаются прописными буквами слова СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ. (**9 pt**).

Через 1 интервал на следующей строке приводится сам список литературы.

Через 1 интервал на следующей строке печатаются курсивными буквами инициалы и фамилия автора на английском языке. На следующей строке без абзацного отступа печатается место работы автора на английском языке.

Через 1 интервал печатается заглавие статьи на английском языке.

Через 1 интервал приводится аннотация статьи на английском языке.

Через 1 интервал на следующей строке с абзацного отступа печатается дата сдачи статьи автором, например, «Получено 01.03.2010».

Иллюстрации, формулы и сноски следует пронумеровать в соответствии с порядком цитирования в тексте.

До и после названий рисунков и таблиц следует сделать отступ **2 pt**.

Обязательны ссылки на работы, не являющиеся публикациями автора. Ссылки на неопубликованные работы не допускаются. Номера ссылок должны быть написаны внутри квадратных скобок (например [1], [2] и т. д.),

ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЬИ

УДК 656.2: 338

М. Г. БЕЛИНСКАЯ, канд. экон. наук
ПАО «Укрзалізниця»

ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ФОРМИРОВАНИЯ ДОХОДОВ РЕГИОНАЛЬНЫХ ФИЛИАЛОВ И ФИЛИАЛОВ ПАО «УКРЗАЛИЗНИЦЯ» ОТ ПЛАТЫ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВАГОНОВ НА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ

Предложены организационно-экономические основы определения доходов региональных филиалов и филиалов ПАО «Укрзалізниця» от предоставления услуги за пользование вагонами на подъездных путях и станционных путях, которые базируются на законодательной базе Украины по вопросам тарифообразования и обеспечения грузовых перевозок на железнодорожном транспорте.

Учет времени пользования грузовыми вагонами осуществляется на основании следующих документов:

- памятка о подаче/уборке вагонов формы ГУ-45;
- сообщение об окончании грузовых операций с вагонами;
- акт о задержке вагонов формы ГУ-23а;
- акт общей формы ГУ-23.

Эти документы составляются при предоставлении услуги по подаче/уборке вагонов на/с подъездные(х) пути(ей), а трудозатраты, связанные с заполнением этих документов, учитываются при определении ставок сбора за подачу и уборку вагонов на подъездные пути и с подъездных путей. На основании этих документов и Сборника тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги работник станции (товарный кассир) составляет Ведомость платы за пользование вагонами формы ГУ-46 на вагоны, подаваемые под погрузку и выгрузку [12]. Расходы станции ($E_B^{\text{зал}}$), связанные с составлением Ведомости платы за пользование вагонами формы ГУ-46, в расчете на 1 вагон

$$E_B^{\text{зал}} = 3 \left(\text{ГТС}_n \cdot t_{\text{ваг}} \cdot (1 + \alpha_{\text{прем}} + \alpha_{\text{вр}} + \alpha_{\text{св}} + \alpha_n) \right) (1 + \alpha_{\text{ССВ}}) (1 + \alpha_{\text{ад}} + \alpha_{\text{заг}} + \alpha_{\text{сб}}), \quad (1)$$

где ГТС_n – часовая тарифная ставка работника станции (товарного кассира), руб.; $t_{\text{ваг}}$ – время, затрачиваемое на заполнение Ведомости платы за пользование вагонами формы ГУ-46 для одного вагона, ч; $\alpha_{\text{прем}}$, $\alpha_{\text{вр}}$ – процент (в долях) начисления премии и выслуги лет; $\alpha_{\text{св}}$, α_n – доплата (в

долях) за работу в праздничные дни и в ночное время; $\alpha_{\text{ССВ}}$ – начисления (в долях) на заработную плату (единый социальный взнос), дол. США; $\alpha_{\text{ад}}$, $\alpha_{\text{заг}}$, $\alpha_{\text{сб}}$ – процент (в долях) соответственно административных, общепроизводственных и расходов на сбыт по отношению к заработной плате для регионального филиала.

С учетом технологии грузовых железнодорожных перевозок, фактического времени пользования грузовладельцами вагонами перевозчика и собственными вагонами перевозчика, оценки рационального времени пользования грузовладельцами вагонами, действующего законодательства по ценообразованию на железнодорожном транспорте, ставки платы за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка должны быть дифференцированными и компенсировать расходы региональных филиалов «Львовская железная дорога», «Одесская железная дорога», «Донецкая железная дорога», «Приднепровская железная дорога», «Юго-Западная железная дорога», «Южная железная дорога» и филиалов «Дарницкий вагоноремонтный завод», «Панютинский вагоноремонтный завод», «Рефрижераторная вагонная компания», «Стрыйский вагоноремонтный завод», указанные в таблице 1.

Таблица 1 – Расходы, которые должны быть компенсированы за счет платы за пользование грузовыми вагонами

Время пользования вагоном, ч		Расходы
с одной грузовой операцией	с двумя грузовыми операциями	
От 1 до 4	От 1 до 8	Расходы станции, связанные с составлением Ведомости платы за пользование вагонами формы ГУ-46; амортизационные отчисления на восстановление вагона

Предложенный научно-методический подход к формированию доходов региональных филиалов и филиалов ПАО «Укрзалізниця» от предоставления услуги за пользование вагонами на подъездных путях и станционных путях обеспечивает решение данной проблемы.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Закон Украины «О железнодорожном транспорте» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/273/96-%D0%B2%D1%80>. – Дата доступа : 18.01.2017.

2 Колесникова, Н. М. Теория адаптивно-гармонизационных механизма ценообразования на железнодорожном транспорте : [монография] / Н. М. Колесникова. – Киев : КУЭТТ, 2007. – 349 с.

Получено 06.07.2017