

ПОРЯДОК РЕЦЕНЗИРОВАНИЯ И ПУБЛИКАЦИИ В МЕЖДУНАРОДНОМ СБОРНИКЕ НАУЧНЫХ ТРУДОВ «РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ (ПРОБЛЕМЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ)»

Поступающие рукописи научных статей, регистрируются, проходят первичную экспертизу, проверку системой «Антиплагиат» и подлежат рецензированию.

1. Первичная экспертиза проводится ответственным секретарем. При первичной экспертизе рассматриваются сопроводительные документы, оценивается соответствие научной статьи профилю сборника, правилам оформления и требованиям, установленным редакцией сборника, рукопись проверяется на наличие заимствований с помощью системы «Антиплагиат» (при соответствии рукописи научной статьи профилю сборника, установленным правилам и требованиям она принимается редакцией и направляется на рецензию, в случае несоответствия – статья отклоняется без дальнейшего рецензирования).

2. Рукописи рецензируются независимыми экспертами. Рецензент назначается главным редактором (заместителем главного редактора) сборника из членов редколлегии или с привлечением ведущих специалистов по тематике рецензируемых материалов Республики Беларусь и стран СНГ, имеющих ученую степень.

Рецензенты представляют в редакцию рецензию, в которой должны быть отражены актуальность выполненных исследований, полнота и достоверность приводимых сведений, степень новизны результатов, их научная и практическая значимость, экономическая и социальная ценность, а также обоснованные выводы о статье в целом, замечания (доводятся до сведения авторов с целью доработки рукописи).

После получения положительного заключения рецензентов окончательное решение о целесообразности публикации принимается редакционной коллегией. В случае несогласия с мнением рецензентов автор имеет право предоставить аргументированный ответ, который будет рассмотрен редакционной коллегией.

3. После принятия редакционной коллегией решения о допуске статьи к публикации ответственный секретарь информирует об этом автора и указывает сроки публикации. В случае отказа в публикации статьи редакция направляет автору мотивированный отказ.