



Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

Белорусский государственный университет транспорта
Кафедра «Учетные системы и технологии бизнес-менеджмента»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Уважаемые коллеги!

Кафедра «Учетные системы и технологии бизнес-менеджмента» приглашает **Вас** принять участие в ежегодном международном сборнике научных трудов «Рынок транспортных услуг (проблемы повышения эффективности)» (включен в Перечень научных изданий Республики Беларусь для опубликования результатов диссертационных исследований по экономической отрасли науки (бухгалтерский учет, статистика, экономика транспорта и транспортная логистика).

В сборнике предполагается публиковать статьи по следующим научным и практическим направлениям:

- 1 Проблемы совершенствования учетно-аналитического обеспечения финансово-хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
- 2 Развитие систем логистического обслуживания и внешнеэкономических операций.
- 3 Проблемы повышения эффективности работы транспортных систем.

Редакционная коллегия:

Гизатуллина В. Г. (отв. редактор), кандидат экономических наук, профессор (Гомель, БелГУТ);

Еловой И. А. (зам. отв. редактора), доктор экономических наук, профессор (Гомель, БелГУТ);

Шатров С. Л. (отв. секретарь), кандидат экономических наук, доцент (Гомель, БелГУТ);

Панков Д. А., доктор экономических наук, профессор (Минск, БГЭУ);

Папковская П.Я., доктор экономических наук, профессор (Минск, БГЭУ);

Куренков П. В., доктор экономических наук, профессор (Российская Федерация, Самара, Москва, МИИТ);

Шевлюков А. П., доктор экономических наук, профессор (Гомель, БГЭУ ПК);

Быченко О.В., кандидат экономических наук (БелГУТ);

Курьян Е.В., кандидат экономических наук, доцент (БелГУТ);

Пономаренко П.Г., кандидат экономических наук, доцент (БелГУТ).

Желающим принять участие в сборнике предлагается до **01. 09.2024 г** предоставить материалы (статья+рецензия) на кафедру «Учетные системы и технологии бизнес-менеджмента» Белорусского государственного университета транспорта для публикации согласно требованиям по электронной почте: **SLChatrov@yandex.ru**. Название файла статьи должно соответствовать фамилии первого автора материалов. На каждую статью необходимо предоставить рецензию (возможно предоставление в электронном виде отсканированного варианта).

Сборник научных трудов печатается в типографии Белорусского государственного университета транспорта. **Организационный взнос за участие не взимается.** Сборник можно будет получить в одном экземпляре, независимо от количества авторов.

Представляемые материалы не редактируются и являются оригиналом для печати методом прямого копирования.

Присланные статьи будут проверяться на сайте www.antiplagiat.ru. Редакция оставляет за собой право отклонения материалов *из-за низкой степени оригинальности (менее 80%), несоответствия тематике сборника, нарушения сроков*. Неопубликованные рукописи автору (авторам) не возвращаются.

СТАТЬИ, ОФОРМЛЕННЫЕ С НАРУШЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ К ОФОРМЛЕНИЮ, К РАССМОТРЕНИЮ НЕ ПРИНИМАЮТСЯ!

Максимальное число соавторов статьи – 3 (три), количество предоставляемых одним автором статей – 1 (одна).

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЕЙ

Объем научной статьи должен составлять не менее 0,35 авторского листа (**14 тыс. печатных знаков, включая пробелы между словами, знаки препинания, цифры и т.п.**) – **6 ПОЛНЫХ СТРАНИЦ (формат А5)**.

<i>Требования к оформлению текста статьи</i>		
Размер, ориентация страниц	A5, книжная	
Поля:	- левое, правое	1,55 см
	- верхнее	1,7 см
	- нижнее	2,1 см
Размер шрифта основного текста, стиль	10 pt, Times New Roman	
Абзацный отступ	0,5 см	
Междустрочный интервал	1 pt	
Автоматическая расстановка переносов	да	
От края до нижнего колонтитула	1,1 см	
Инициалы и фамилия автора (авторов), место работы авторов	Times New Roman, курсив, все прописные	
	- на русском языке - английском языке	10 pt 9 pt

Заглавие статьи:	Times New Roman, полужирный, все прописные, без переноса слов
– на русском языке	10 pt
– английском языке	9 pt
Аннотация (на русском и английском языках)	9 pt, обычный
Список литературы	9 pt, обычный
Дата сдачи статьи автором	8 pt, обычный
Требования к оформлению таблиц	
Таблица – Название таблицы	9 pt, разреженный, светлый - 9 pt, обычный, полужирный
– шрифт в головке таблицы	8 pt
– шрифт в таблице	9 pt
Требования к оформлению рисунков	
– шрифт рисунка	9 pt
– подрисуночная надпись	9 pt, обычный

Перед заглавием статьи без абзачного отступа от левого края воображаемой линии рамки печатается индекс УДК статьи.

Под УДК через 1 интервал печатаются курсивными буквами инициалы и фамилия автора. На следующей строке без абзачного отступа печатается место работы автора (курсив).

Через 1 интервал печатается заглавие статьи.

Через 1 интервал приводится аннотация статьи на русском (не более 100-150 слов или 5 строк).

Через 1 интервал печатается текст статьи.

Через 1 интервал на следующей строке по центру печатаются прописными буквами слова СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ (9 pt).

Через 1 интервал на следующей строке приводится список литературы.

Через 1 интервал на следующей строке печатаются курсивными буквами инициалы и фамилия автора на английском языке. На следующей строке без абзачного отступа печатается место работы автора на английском языке.

Через 1 интервал печатается заглавие статьи на английском языке.

Через 1 интервал приводится аннотация статьи на английском языке.

Через 1 интервал на следующей строке с абзачного отступа печатается дата сдачи статьи автором, например, «Получено 01.03.2010».

Иллюстрации, формулы и сноски следует пронумеровать в соответствии с порядком цитирования в тексте.

До и после названий рисунков и таблиц следует сделать отступ 2 pt.

Обязательны ссылки на работы, не являющиеся публикациями автора. Ссылки на неопубликованные работы не допускаются. Номера ссылок должны быть написаны внутри квадратных скобок (например [1], [2] и т. д.)

ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ

УДК 657.22:656.2

Т. С. ДМИТРИЕВА

Белорусский государственный университет транспорта

РАЗВИТИЕ МЕТОДИКИ АНАЛИЗА ИНВЕСТИЦИЙ В УСЛОВИЯХ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

В статье предложена методика анализа инвестиционной деятельности железнодорожного транспорта с учетом всех присущих ему технико-технологических и организационных особенностей.

Инвестиционная политика железной дороги формируется в целях развития железнодорожного транспорта и совершенствования качества работы дороги для формирования условий устойчивого функционирования экономики, полного транспортного обеспечения потребностей предприятий и населения, усиления транзитного потенциала и сохранения конкурентных преимуществ на национальном и международном транспортных рынках. Поэтому при анализе инвестиционных проектов железной дороги нужно ориентироваться не только на достижении высоких показателей экономической эффективности, но и на выполнении важных социальных задач, стоящих перед железнодорожным комплексом.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Бухгалтерский учет на железнодорожном транспорте: учеб. пособие / В. Г. Гизатуллина [и др.]; под общ. ред. В. Г. Гизатуллиной, П. Я. Папковской. – Гомель : БелГУТ, 2007. – 511 с.

2 **Липатова, О. В.** Совершенствование методики калькулирования себестоимости продукции на железнодорожном транспорте / О. В. Липатова // Бухгалтерский учет и анализ. – 2004. – № 5. – С. 44–48.

Т. ДМИТРИЕВА

Belarusian State University of Transport

DEVELOPMENT OF METHODS OF THE INVESTMENTS' ANALYSIS IN CONDITIONS OF RAILWAY BRANCH

Methods of investments' activity analysis at railway transport taking into account all it technical, technological and organizational features are offered in the article.

Получено 06.07.2024