

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы соискателя

Потылкина Евгения Николаевича

по теме «Управление взаимодействием железнодорожных станций и путей не-общего пользования при эксплуатации вагонного парка различных собственников», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок

Влияние динамики вагонного парка различных собственников на взаимодействие железнодорожного транспорта общего и необщего пользования является актуальной задачей инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь. В некоторых странах мира (в основном в Европе) уже решаются такие задачи. Но следует иметь в виду, что для железных дорог этих стран характерно профицитное обширное путевое развитие как железнодорожных станций, так и мест необщего пользования. Это позволяет организовывать работу грузовых комплексов с использованием вагонов в качестве «склада на колесах» без возникновения дополнительных затруднений в маневровой работе. На территории Республики Беларусь железнодорожная инфраструктура в последние десятилетия практически не развивалась, будучи унаследованной от СССР.

Для решения задач указанного взаимодействия требуются инвестиции как в развитие инфраструктуры и приобретение подвижного состава, так и в совершенствование технологии организации взаимной работы железнодорожных станций и примыкающих путей необщего пользования. В связи с этим тема исследования автора является актуальной для Республики Беларусь. Результаты и полученные в диссертационной работе выводы обладают достоверностью.

Результаты диссертации Потылкина Е.Н. получили достаточную апробацию, что подтверждается актами внедрения на различных предприятиях и большим количеством научных публикаций.

По результатам анализа автореферата следует выделить несколько замечаний:

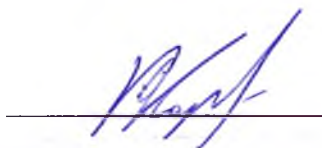
- в тексте автореферата не хватает пояснения, каким образом в разработанных автором формулах получены численные коэффициенты;
- из текста автореферата непонятно, какие условия моделирования использованы при построении графического материала, а также, какие исходные данные необходимы для работы с представленными методиками;

■ следует указать, какие интегральные оценки использованы при моделировании.

Несмотря на указанные замечания, диссертационная работа имеет научную значимость и практическую направленность. По своему научному направлению диссертация соответствует специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок». По оформлению и опубликованности результатов, работа соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор диссертационной работы Потылкин Евгений Николаевич заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Доцент кафедры
«Управление процессами перевозок»
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения»,
кандидат технических наук (05.22.01), доцент

«25» марта 2025 г.

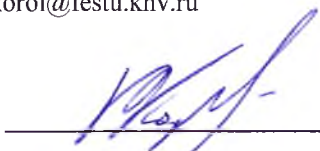


Король Роман Григорьевич

Я, Король Роман Григорьевич, даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Потылкина Е.Н., и их дальнейшую обработку, а также даю свое согласие на размещение данного отзыва на официальном сайте УО БелГУТ в глобальной сети Интернет.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»
680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, 47
Тел.: 8(4212) 407-671; E-mail: korol@festu.khv.ru

«25» марта 2025 г.



Король Роман Григорьевич

подпись Король Р.Г. заверено
без доп. ак. Сергеев-Медведев



Отзыв рассмотрен
в срок 02.04.2025
Проф. Н.А. Кемин

С отзывом ознакомлен
02.04.2025 Проф. Е.Н. Потылкин