

В диссертационный совет
Д 08.01.01 при учреждении
образования «Белорусский
государственный университет
транспорта»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Потылкина Евгения Николаевича по теме «Управление взаимодействием железнодорожных станций и путей необщего пользования при эксплуатации вагонного парка различных собственников» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок

В современных условиях взаимодействие железнодорожных станций и путей необщего пользования являются неотъемлемым компонентом, связанным с перевозочным процессом. Очевидно, что таким взаимодействием необходимо управлять. При этом управление взаимодействием железнодорожных станций и путей необщего пользования не возможно без знания нормативно-правовых основ, регулирующих работу железнодорожных станций и эксплуатацию путей необщего пользования. С научной позиции управление взаимодействием железнодорожных станций и путей необщего пользования должно основываться, в т.ч., на результатах использования статистического инструментария, теории вероятностей, математического и имитационного моделирования. Вместе с тем, исследование управления взаимодействием железнодорожных станций и путей необщего пользования обогащается за счет учета принадлежности вагонного парка различным собственникам, что может обусловить осуществление приоритизации работ с вагонами и грузами и группирование вагонопотоков и грузопотоков по основе, например, значимости конкретного собственника вагонов. Таким образом, диссертационное исследование выполнено по актуальной теме.

Автор правильно сформулировал цель, задачи, объект и предмет диссертационного исследования. Структура автореферата отвечает требованиям, предъявляемым к ней ВАК Республики Беларусь.

По нашему мнению, выполненное исследование обладает научной новизной:

1) Составлена функциональная модель взаимодействия и движения вагонопотоков различных собственников. В этой модели представлены модули, между которыми циркулируют потоки грузовых вагонов, показаны информационные потоки, обеспечивающие связь с системным блоком управления, а также предложены возможные варианты расположения путей временного размещения вагонов. Каждый модуль в указанной функциональной модели отличается функциональным назначением при выполнении технологических операций с вагонами и грузами.

2) Предложена методика определения путевого развития для временного размещения вагонов грузоотправителей (грузополучателей). Это методика учитывает особенности недетерминированного характера вагонопотоков различных собственников через случайную составляющую в системе регулирования порожнего подвижного состава грузоотправителей (грузополучателей) из-под выгрузки под погрузку. В отличие от известных способов расчета разработанная методика учитывает в явном виде потребность в подвижном составе грузоотправителей (грузополучателей), а также возросший уровень неравномерности прибытия на путь необщего пользования групп вагонов из-за увеличения числа собственников подвижного состава грузоотправителей (грузополучателей).

3) Разработана методика расчета параметров процесса подачи-уборки вагонов с железнодорожных станций на пути необщего пользования и между объектами внутри последних. Эта методика учитывает комплекс индивидуальных характеристик путей необщего пользования, позволит получить возможность определения величины конкретной подачи-уборки вагонов из условия эффективного использования маневровых локомотивов Белорусской железной дороги или собственных локомотивов предприятий, или транспортно-экспедиционных организаций, или частных перевозчиков и учесть структуру потока вагонов различных собственников.

Следует также отметить разработанный автором алгоритм расчета параметров, характеризующих взаимодействие станций и путей необщего

пользования. Применение этого алгоритма позволяет разрабатывать мероприятия по эффективному управлению взаимодействием железнодорожных станций и путей необщего пользования.


Сформулированные в автореферате основные проблемы, пути их решения и выводы подтверждены авторскими работами, тематика, количество и объем которых соответствуют требованиям ВАК Республики Беларусь.

Однако в исследовании требуется указать практическую значимость указанной модели (п.1).

Считаем, что указано замечание не снижает общей положительной оценки диссертационного исследования. Представленная к защите диссертация является самостоятельным научно-квалификационным исследованием, имеющим важное народнохозяйственное значение, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Кандидат экономических наук, доцент
кафедры «Техника и технологии
железнодорожного транспорта»
Нижегородского института путей
сообщения – филиала ФГБОУ ВО
«Приволжский государственный
университет путей сообщения»

Сироткин
Артем Александрович
Специалист
по кадрам
О. М. ВЕНЕРОВА



Почтовый адрес: 603011, г. Нижний Новгород, пл. Комсомольская, д. 3
Телефон 8 (831) 215-11-35

Сироткин Артем Александрович: даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Потылкина Евгения Николаевича, и их дальнейшую обработку, а также даю свое согласие на размещение данного отзыва на официальном сайте учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» в глобальной сети Интернет.

Отзыв получен в совет 11.04.2025
Олег Н.В. Кемин

С отзывом ознакомлен
11.04.2025
Потылкин Е.Н.