



УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
БелНИИТ «Транстехника»,

Л.И.Агалова

Марта 2025 г.

ОТЗЫВ БелНИИТ «Транстехника»

на диссертационную работу Потылкина Евгения Николаевича
«Управление взаимодействием железнодорожных станций и путей необщего пользования при эксплуатации вагонного парка различных собственников»
по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок»

На отзыв представлен автореферат диссертации Потылкина Е. Н. по теме «Управление взаимодействием железнодорожных станций и путей необщего пользования при эксплуатации вагонного парка различных собственников».

Соответствие содержания работы заявленной специальности и отрасли науки со ссылкой на область исследования паспорта соответствующей специальности, утвержденного ВАК

Содержание автореферата соответствует специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок».

Область исследования, в рамках которой выполнялась диссертационная работа, соответствует положениям Приказа Высшей аттестационной комиссии Республики Беларусь 01.03.2023 № 45.

Научный вклад соискателя в решение научной задачи с оценкой его значимости

В результате проведенных исследований, соискатель внес определенный вклад в повышение эффективности управления взаимодействием железнодорожных станций и путей необщего пользования в условиях наличия вагонов различных собственников. Им успешно решены следующие задачи:

– сформированы функциональные модели взаимодействия и перемещения вагонопотоков различных собственников на железнодорожных путях общего и необщего пользования с целью выделения базовых схем и мест размещения порожних вагонов грузоотправителей (грузополучателей);

– разработана методика расчета технологических параметров процесса подачи-уборки вагонов на железнодорожные пути необщего пользования и внутри последних на основе систематизации существующих и формирования обобщенных функциональных зависимостей;

– разработана методика расчета вместимости путей для временного размещения вагонов грузоотправителей (грузополучателей) в условиях децентрализации их регулирования;

– разработана методика определения параметров для оценки

результативности функционирования грузовых комплексов путей необщего пользования в условиях эксплуатации вагонов грузоотправителей (грузополучателей) и расчета расстояний до мест их временного размещения.

Применение автором диссертации научной и специальной терминологии подтверждает его хорошую теоретическую подготовку и способность к выполнению исследовательской работы на высоком профессиональном уровне.

Конкретные научные результаты (с указанием их новизны и практической значимости), за которые соискателю может быть присуждена искомая ученая степень

Потылкин Е.Н. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок» за результаты исследований, имеющие научную новизну, к которым можно отнести:

– функциональные модели взаимодействия и движения вагонопотоков различных собственников, каждая из которых, по сравнению с существующими решениями, учитывает индивидуальные особенности моделируемых объектов и случайную величину спроса на перевозочные средства, что позволяет более корректно решить поставленную задачу;

– методику определения параметров процессов подачи-уборки вагонов между исследуемыми объектами функциональных моделей, которая учитывает индивидуальные характеристики объектов и вагонопотоков на путях необщего пользования, а также позволяет оценить продолжительность выполнения маневровых операций и рассчитать количество вагонов в конкретной подаче-уборке;

– методику определения вместимости железнодорожных путей для временного размещения вагонов грузоотправителей, грузополучателей, которая позволяет учитывать параметры, оказывающие существенное влияние на путевое развитие, что позволяет определять эффективные режимы взаимодействия грузовых комплексов с путями временного размещения подвижного состава;

– методику оценки результативности функционирования грузовых комплексов путей необщего пользования в условиях наличия подвижного состава грузоотправителей, грузополучателей, которая в отличие от существующих методов увязывает в единое целое цикл погрузки вагонов на грузовом фронте с продолжительностью подачи-уборки порожних вагонов с путей их временного размещения, что позволяет сократить потребность в складских площадях.

Практическая значимость диссертационной работы состоит в совершенствовании управления процессами перевозок на основе рациональной организации взаимодействия железнодорожных станций и путей необщего пользования в условиях функционирования вагонов различных собственников.

Замечания по автореферату

По автореферату имеются следующие замечания:

1. Из текста автореферата непонятно, какие ограничения следует учитывать при использовании разработанных методик?
2. На рисунке 4 автореферата представлен алгоритм расчета параметров, характеризующих взаимодействие станций и путей необщего пользования, в то же время отсутствует информация о его практической реализации в программной среде.

Рекомендации по использованию результатов диссертационного исследования

Результаты исследования могут быть применены при формировании управленческих решений по организации взаимодействия железнодорожных станций и путей необщего пользования Республики Беларусь, а также в качестве рекомендаций для взаимодействия железнодорожных станций и путей необщего пользования, расположенных на территории стран СНГ, Балтии.

В автореферате указаны акты о практическом использовании результатов научного исследования.

Соответствие научной квалификации соискателя ученой степени, на которую он претендует

Автореферат Потылкина Евгения Николаевича отвечает требованиям ВАК, содержит научную новизну, практические рекомендации, а также экономическую и социальную значимость.

В связи с этим можно считать, что научная квалификация соискателя соответствует требованиям, предъявляемым к соискателю ученой степени кандидата технических наук.

Заведующий отделом стратегических исследований в области транспортной деятельности, академик Международной академии транспорта, кандидат технических наук, доцент

В.С.Миленький

Я, Миленький Валерий Семенович, даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Потылкина Евгения Николаевича, и их дальнейшую обработку, а также даю свое согласие на размещение данного отзыва на официальном сайте учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» в глобальной сети Интернет.

*Отзыв поступил в совет 28.03.2025
Проф. Н. В. Кожин*

*С отзывом ознакомлен 31.03.2025
Проф. Е. Н. Потылкин*