

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **ВАН ЮЙБЯНЯ**

“МОДЕЛЬ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ СКОРОСТНЫХ И ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ”,

представляемой на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок

Государственная программа “Транспортный комплекс” на 2021 – 2025 годы приводит перечень направлений и мероприятий, реализуемых в рамках подпрограмм по развитию различных видов транспорта. Подпрограммой “Железнодорожный транспорт” предусмотрены мероприятия по развитию инфраструктуры и обновлению подвижного состава с целью повышения конкурентоспособности в области грузовых и пассажирских перевозок. Белорусская железная дорога интегрирована в межконтинентальный транспортный проект “Один пояс – Один путь”, включающий железнодорожную перевозку грузов в направлении Китай - Западная Европа – Китай и поэтому зарубежный опыт организации смешанного движения различных категорий пассажирских и грузовых поездов для условий Республики Беларусь, является актуальным и весьма важным.

Соискателем выполнен анализ значимости определяющих факторов на величину прогнозного пассажиропотока на железнодорожном транспорте. Установлено, что скорость движения поездов оказывает непосредственное влияние на изменение пассажиропотока и может служить параметром, характеризующим конкурентоспособность железнодорожного транспорта по сравнению с другими видами. Величину изменения пассажиропотока предложено рассчитывать с использованием GM- модели.

Анализ параметров, влияющих на основной коэффициент съёма при организации скоростного и высокоскоростного движения, позволил соискателю установить тенденцию его изменения при неизменной длине блок - участка. Кроме того, установлено, что дополнительный коэффициент съёма $\epsilon_{\text{доп}}$ напрямую зависит от затрат времени δT на остановку грузового поезда для пропуска пассажирского и его отправление.

Соискателем, совместно с научным руководителем, разработана методика расчёта потребного расстояния между станциями обгона поездов при организации смешанного высокоскоростного, коростного пассажирского и грузового движения на железнодорожной линии.

Вместе с тем, на процесс организации движения пассажирских и грузовых поездов большое влияние оказывает состояние подвижного состава и всевозможных технических устройств. Возникающие в процессе их

эксплуатации отказы приводят к снижению пропускной способности отдельных участков и направлений в целом. Они также вызывают большие потери, связанные с пропуском поездов и вагонопотоков. Влияние указанных факторов оценивается коэффициентом надежности инфраструктуры и подвижного состава. Из автореферата не ясно как выполнялся расчёт указанного выше коэффициента. Кроме того, высокоскоростная железная дорога из-за требований к большим изгибам пути, небольшим уклонам и отдельным рельсам не всегда даёт экономическое преимущество перед обычной скоростной железной дорогой.

В целом, автореферат достаточно полно характеризует объём проведенных исследований, вошедших в диссертационную работу, имеет информационную направленность, отражает высокий уровень проведенных исследований и оформлен в соответствии с требованиями ВАК Республики Беларусь. Тематика проведенных исследований соответствует заявленной специальности 05.22.08 – управление процессами перевозок, а соискатель **ВАН ЮЙБЯНЬ** заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук за *совокупность научно-обоснованных экспериментально – теоретических результатов за разработку модели организации движения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов.*

Мы, Вигерина Татьяна Владимировна и Завистовский Владимир Эдуардович, даём своё согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Ван Юйбяня, и их дальнейшую обработку, а также даём своё согласие на размещение данного отзыва на официальном сайте учреждения образования “Белорусский государственный университет транспорта” в глобальной сети Интернет.

Вигерина Татьяна Владимировна

заведующий кафедрой автомобильного транспорта,
кандидат технических наук, доцент УО “Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой”
211440 г.Новополоцк, ул.Блохина, 29. 8(0214) 599539, t.vigerina@psu.by

Завистовский Владимир Эдуардович

доцент кафедры автомобильного транспорта, кандидат технических наук,
доцент УО “Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой”

211440 г.Новополоцк, ул.Блохина, 29. +375 29 8990012, v.zavistovsky@psu.by

Дата отправки отзыва – 5 января 2024 г.

Подпись Вигериной Т.В.
Завистовского В.Э.
Специалист по кадр



Отзыв поступил в совет
08.01.2024
Н.А. Келкин
С отзывом ознакомлена:
Ван Юйбянь. 22.01.
10.01.2024