

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
Белорусский государственный университет транспорта
I университетская научно-практическая конференция магистрантов и
аспирантов

**«Актуальные проблемы теории и практики современной
науки»**

Гомель, 5 декабря 2018 года

Организационный комитет

Председатель – Ерофеев А.А., к.т.н., доцент, проректор по научной работе учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»;

состав – Невзорова А.Б. (д.т.н., профессор), Шатров С.Л. (к.э.н., доцент), Липатова О.В. (к.э.н., доцент), Аземша С.А. (к.т.н., доцент), Овчинников В.М., (к.т.н., доцент), Рычков А.В.;

секретариат – Козороз И.Н. телефон (+375232) 95-39-71, 22-42-93

Цель конференции – способствовать активизации научной работы магистрантов и аспирантов в области транспортных исследований.

Программа конференции предусматривает работу по направлениям:

1. **Транспорт.**
2. **Строительство.**
3. **IT – технологии.**
4. **Экономика.**

Лучшие доклады будут отмечены дипломами.

Правила оформления тезисов

Тезисы докладов (объемом 1 полная страница) должны быть подготовлены в редакторе MS Office Word без формул и рисунков.

Параметры страницы и текста:

размер бумаги – А5 (148 мм x 210мм);

поля верхнее, нижнее, левое, правое – 15 мм; абзац – 5 мм.

шрифт – Times New Roman; основной размер шрифта – 10 пт.;

междустрочный интервал – одинарный; выравнивание – по ширине.

Сверху слева указывается УДК, ниже по центру – **НАЗВАНИЕ ДОКЛАДА**, через строку – фамилия и инициалы магистранта, через строку – научного руководителя, степень, звание, название университета, город. Через строку – текст. **В содержании тезисов** должны быть отражены результаты, полученные в ходе работы над магистерской диссертацией и содержать основные разделы, как указано в примере оформления.

Внимание!

1. Авторы тезисов несут полную ответственность за актуальность, правильность и достоверность изложенного материала, точность изложенных фактов. Содержание тезисов будет воспроизведено в полном соответствии с предоставленными материалами без редакторской правки.

2. **Участник** конференции может быть **автором только одного доклада.**

Заявки на участие принимаются до 03 декабря 2018 г.

только по электронной почте

с прикрепленными файлами на адрес e-mail:

culturabelgut@mail.ru

.....

Тезисы докладов и заявка на участие в конференции принимаются Оргкомитетом только в электронном виде. Названия файлов должны состоять из фамилии авторов (для идентификации материалов доклада) и номера секции.

Например: Иванов заявка 1.docx или Лапушкина заявка 2.doc

Прием тезисов заканчивается 03 декабря 2018 г.

Программа конференции будет размещена на сайте до 03 декабря 2018 г.

.....

ЗАЯВКА

на участие в конференции магистрантов и аспирантов **«Актуальные проблемы теории и практики современной науки»**

Гомель, 5 декабря 2018 года

1. ФИО аспиранта, магистранта
 2. ФИО, степень, звание научного руководителя
 3. Секция номер _____
 4. Тема доклада _____
 5. Город, вуз, выпускающая кафедра _____
 6. Электронная почта, тел. для связи
 7. Участие в конференции – очное, заочное (указать)
-

Тезисы без заявки и оформленные с нарушением правил **не рассматриваются**. Оргкомитет информирует о получении тезисов по электронной почте, указанной в заявке. При отсутствии подтверждения (в связи с возможными техническими сбоями) тезисы и заявку необходимо послать повторно.

Информация о конференции на сайте учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (режим доступа: <http://www.bsut.by/science/conferences/conference-info>).

УДК 656.0 (476.2)

**РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ
ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ГОМЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ****ПОПОВ М.М.**

*Научный руководитель – Аземиа С.А. (к.т.н., доцент)
УО «Белорусский государственный университет транспорта»
г. Гомель, Республика Беларусь*

Проблематика. В сложившихся условиях роста транспортной мобильности населения жители городов и агломераций могут удовлетворять свои потребности в передвижении несколькими способами: на личном автомобиле, общественным транспортом, передвижением на велосипеде или пешком. Конечно же, с точки зрения скорости и комфортности передвижения, как правило, выигрывает передвижение на собственном автомобиле. Такое положение дел приводит к росту автомобилизации и, как следствие – проблемам с аварийностью, экологией, заторам на дорогах и т.д. Отдельно стоит отметить, что неконтролируемый рост автомобилизации в условиях Республики Беларусь несет определенную угрозу экономической безопасности страны. Это обусловлено тем, что на импорт автомобилей ежегодно тратится около 2 млрд. долл. Еще большие суммы денег обеспечивают импорт сырья и материалов, необходимых для эксплуатации автомобилей: топливо и др. нефтепродукты, запчасти, шины и т.д. В таких условиях необходимо создавать условия, при которых общественный транспорт создаст достойную конкуренцию личному автомобилю.

Цель работы. Изучить мировой опыт программно-целевого управления развитием общественного транспорта и разработать проект программы развития общественного транспорта в Гомельской области.

Анализ полученных результатов. Проведенная работа позволяет сформулировать следующие предварительные выводы:

- в городах с высокой долей общественного транспорта транспортные расходы в два раза ниже, чем в городах, где эта доля низка (расходы на транспорт, например, в Токио 6% от местного ВВП, а в Хьюстоне – 12%);
- вложения в общественный транспорт создают на 25 % больше рабочих мест, чем в строительство дорог;
- на 1 пасс-км общественный транспорт потребляет в 3,4 раза ниже энергии, чем легковой автомобиль.

Выводы. Необходимо разработать с применением научного подхода проект документа, регламентирующего направление развития общественного транспорта в г. Гомеле.

Практическое применение полученных результатов. Полученные результаты могут быть использованы при формировании и реализации транспортной политики Гомельского областного исполнительного комитета.