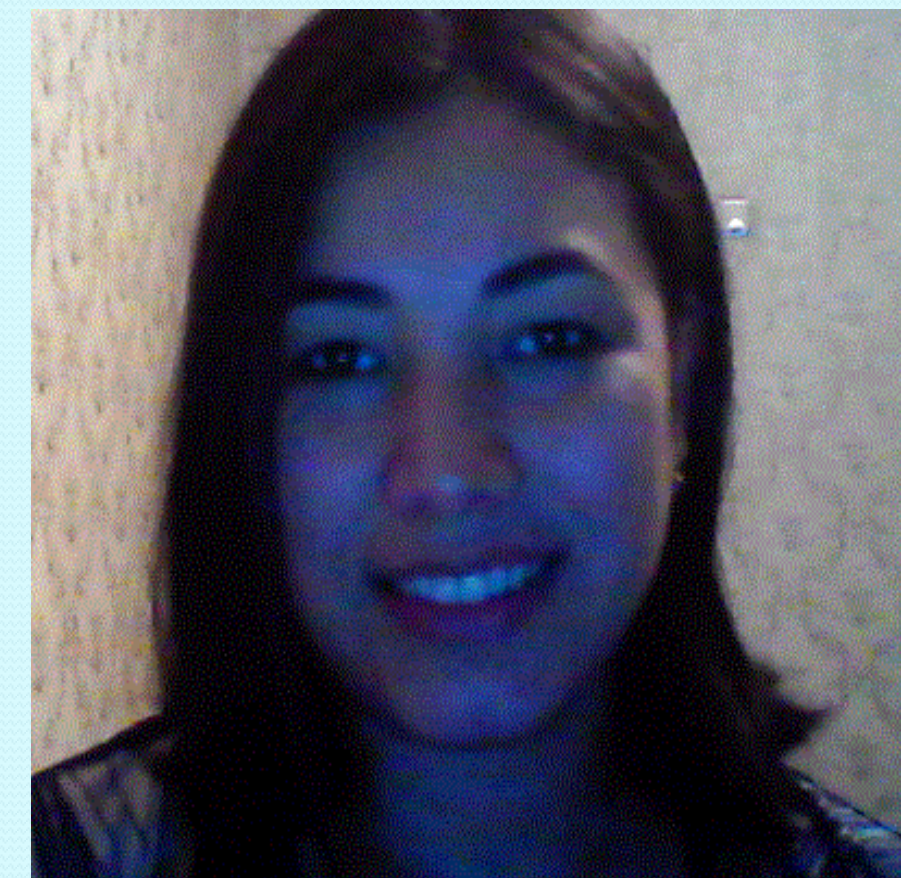


II Научно-практическая конференция магистрантов и аспирантов «Актуальные проблемы теории и практики современной науки» Гомель, БелГУТ, 5 декабря 2019 год

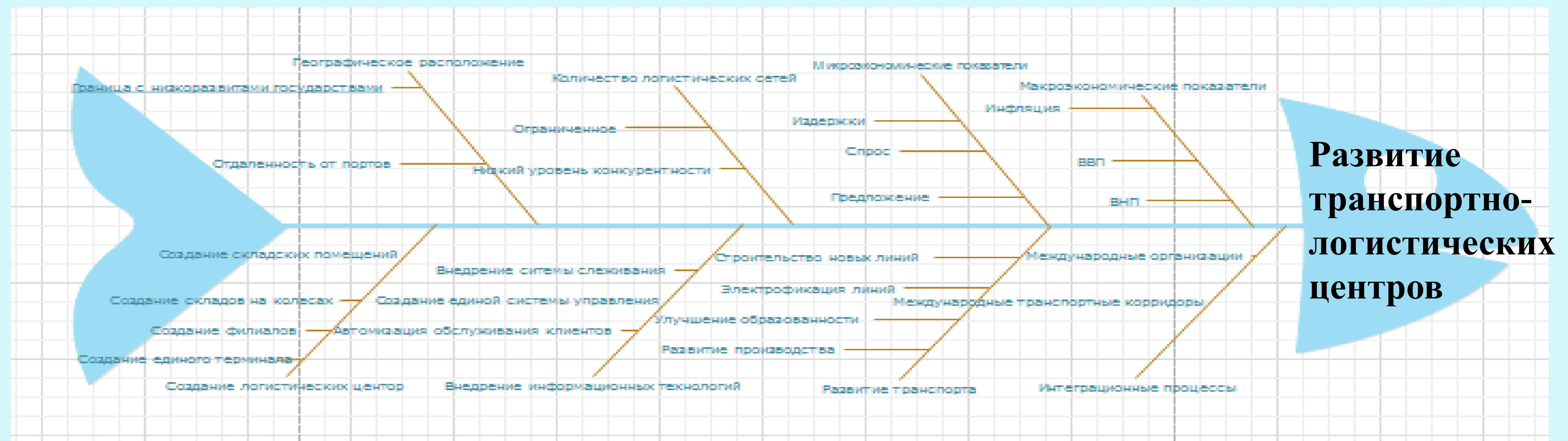


ШУКУРОВА
Султана Саидсултановна
Магистрант БелГУТа
Специальность -
Аналитическая экономика и управление
на транспорте
Научный руководитель: к.э.н. Ходоскина О.А.

Факторы влияющие на развитие транспортно – логистических центров Узбекистана

- Цель. Транспортная логистика играет важную роль в современной рыночной среде, поскольку любая страна имеет постоянную связь с внешними условиями и в значительной степени зависит от них. Поэтому целью статьи является определение факторов влияющих на транспортно логистическую систему.
- Методика. В ходе исследования применены методы научного поиска, статистического анализа, синтеза для изучения роли транспортной логистики в стране и изучения факторов действующих на развитие транспортной логистике.
- Основная часть. Логистика (транспортная логистика) – это планирование, контроль и организация управления перевозками грузов и другими операциями, совершаемыми в процессе доставки готовой продукции до места назначения. Логистика включает все процессы, которые позволяют экономить время и пространство в области грузопотоков товаров, готовой продукции и материалов внутри определенных социальных систем, удовлетворяющих потребности снабжения и требования этих систем.

В Узбекистане потребность в транспортно-логистических центрах растет параллельно с ростом рынка потребительских товаров. На развитие логистики транспорта непосредственно влияют определенные факторы, которых можно разделить на 2 группы: факторы, углубляющие проблему развитие транспортной логистики, и факторы, нейтрализующие проблему развития транспортной логистики в Узбекистане. Эти факторы можно рассмотреть на ниже приведенном рисунке



	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1. Грузооборот - всего, млрд. т·км	21,2	19,1	18,6	18,7	19
в т.ч. ввоз	2,2	2,3	2,0	2,1	2,1
вывоз	2,4	1,9	1,3	1,2	1,2
транзит	4,3	3,5	3,5	3,7	3,6
местное сообщение	12,3	11,4	11,8	11,7	12,0
2. Перевезено - всего, млн. тонн	83,0	82,2	81,6	85,5	86,0
в т.ч. ввоз	11	12,5	11,5	11,6	11,8
вывоз	7	6,6	5,2	5,4	5,6
транзит	8	7,9	7,5	7,3	7,4
местное сообщение	56	55,2	57,4	61,2	61,2
3. Дальность - всего, тыс. км	255	232	228	219	220
в т.ч. ввоз	198	184	174	181	178
вывоз	324	288	250	222	214
транзит	524	443	467	507	486
местное сообщение	218	208	209	212	213

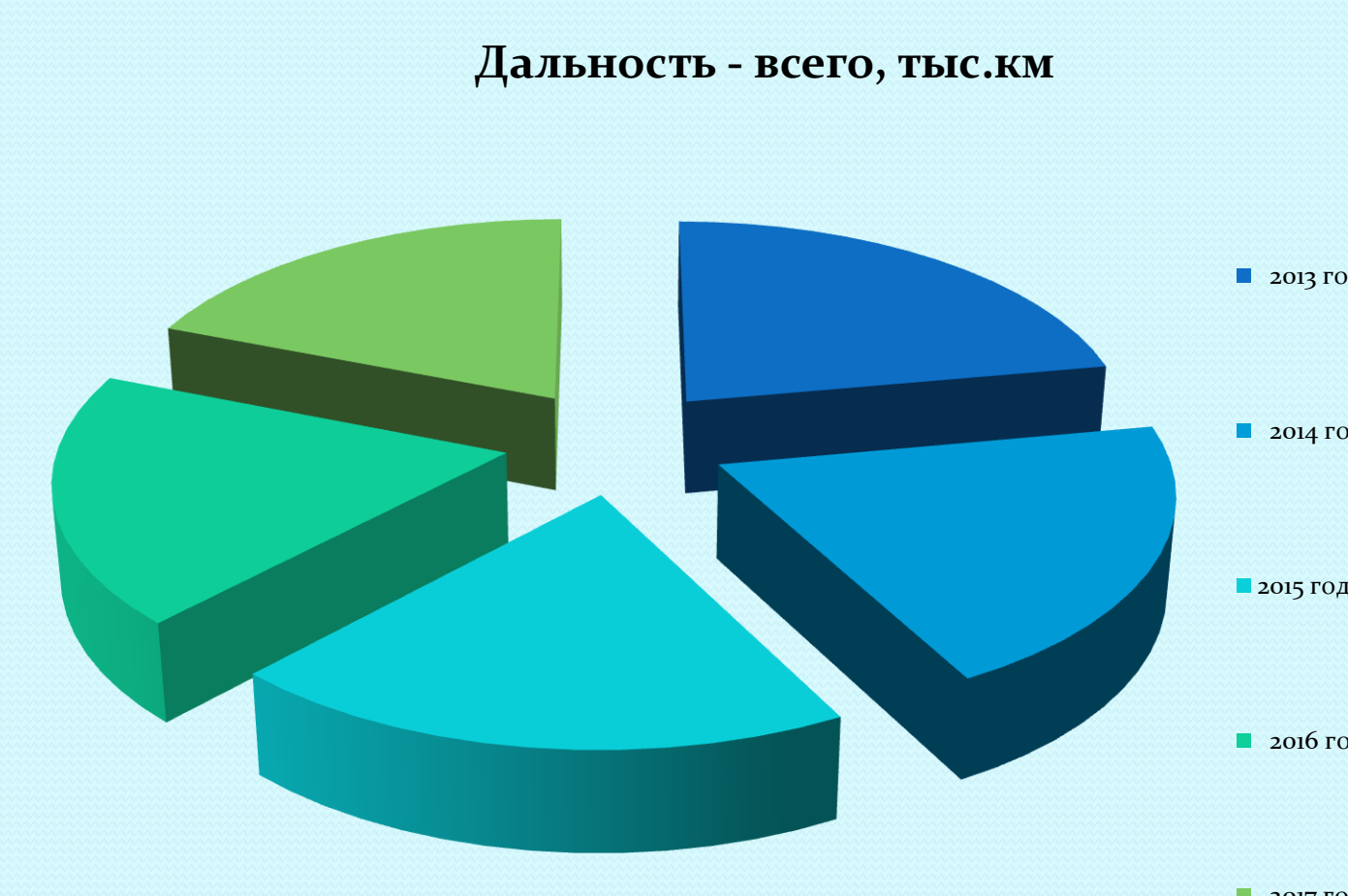


Таблица грузооборота
железнодорожного транспорта
Республики Узбекистан

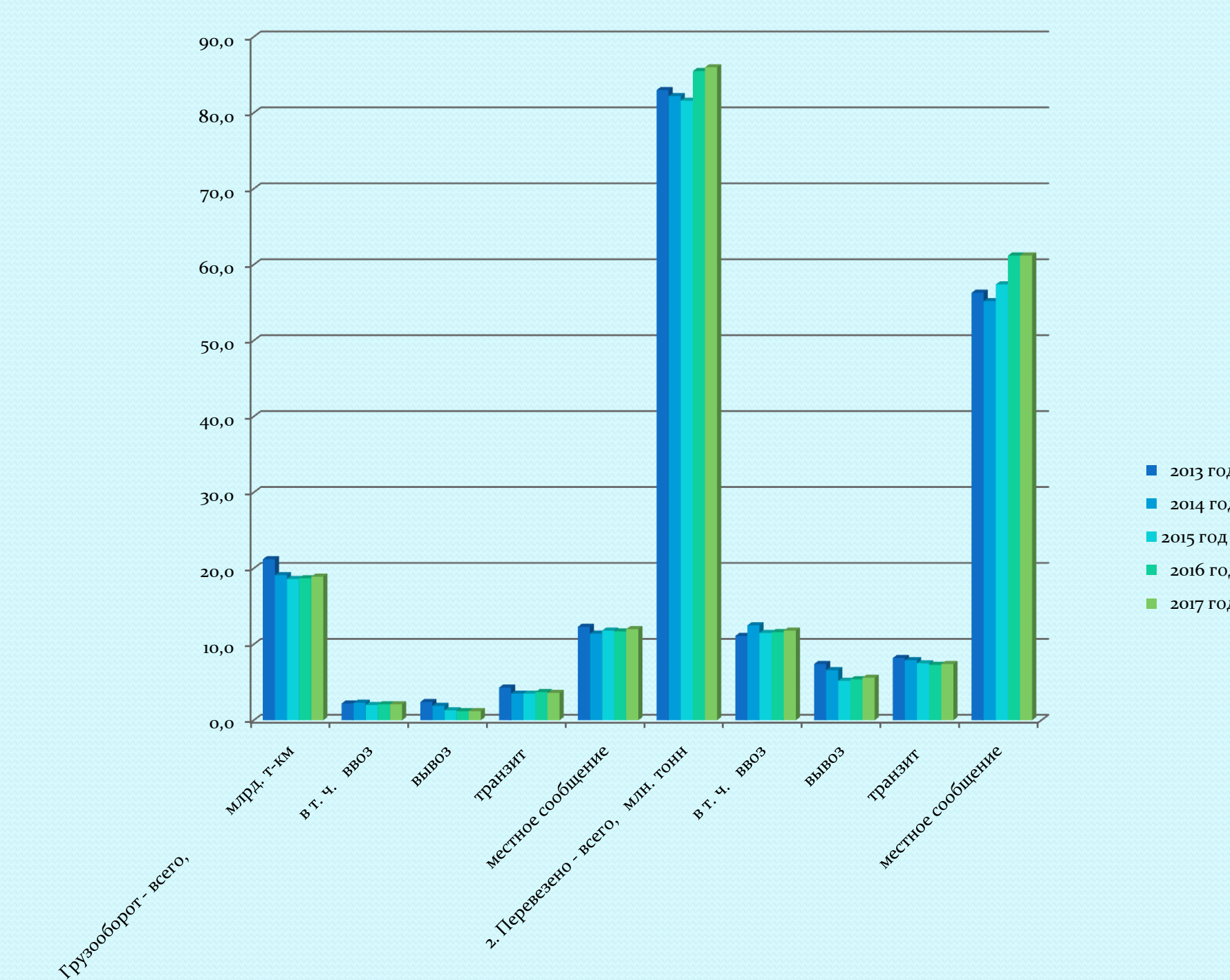


Диаграмма грузооборота за 2013 -2017 г

Закключение. В качестве объекта рассмотрения выбрано железнодорожная транспортно-логистическая система, в которой потребность растет параллельно с ростом рынка потребительских товаров. Проанализировано логистическая система и факторы влияющие на него. Определены роль и актуальность усовершенствования транспортно – логистических центров страны, так как экономическое развитие страны нуждается в решение этой проблемы. Существующие проблемы могут быть нейтрализованы с помощью усовершенствования проблему углубляющих факторов.

- Список использованных литератур :
- О.А.Ходоскина Роль транспортной логистики в деятельности промышленного предприятия//Наука та прогрес транспорту.2018
 - В.Н.Филина Транспортная логистика: современные проблемы и направления развития //Проблемы прогнозирования.2004
 - [http:// Wikipedia.org//](http://Wikipedia.org//) Узбекская железная дорога
 - <http://railway.uz//> Транспортные коридоры Узбекистана