



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
TRANSPORT VAZIRLIGI

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**



**TOSHKENT DAVLAT
TRANSPORT UNIVERSITETI**
Tashkent state
transport university

**ТАШКЕНТСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТРАНСПОРТНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**



**НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Информационное сообщение

**ПЕРВАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ**

**«ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ: проблемы, решения,
перспективы»**



**20–23 апреля 2022 г.
г. Ташкент
Республика Узбекистан**

Уважаемые коллеги!

Министерство транспорта Республики Узбекистан, Ташкентский государственный транспортный университет и Научно-исследовательский центр железнодорожного транспорта приглашают Вас принять участие в Первой Международной научно-технической конференции «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ: проблемы, решения, перспективы».

Цель конференции – анализ проблем и поиск решений при создании, ремонте и модернизации подвижного состава, обсуждение перспективных направлений развития отрасли.

Направления конференции

- Секция 1. Высокоскоростной электроподвижной состав;
- Секция 2. Моторвагонный и специальный подвижной состав;
- Секция 3. Локомотивы;
- Секция 4. Вагоны;
- Секция 5. Динамика, прочность и надежность подвижного состава;
- Секция 6. Безопасность подвижного состава. Охрана труда и окружающей среды;
- Секция 7. Цифровая трансформация и социально-экономические системы на транспорте.

Формы участия в конференции

- очное (доклад с презентацией);
- заочное (публикация материалов).

К сведению участников конференции

1. Рабочие языки конференции: русский и английский.
2. По итогам работы конференции будет издан электронный сборник трудов, индексируемый в базе данных РИНЦ.
3. Статьи, отобранные Оргкомитетом конференции, будут опубликованы в следующих научных изданиях:
 - Международный научный электронный журнал «Транспорт шёлкового пути»;
 - Научно-технический журнал «Железнодорожный транспорт: актуальные задачи и инновации».

Крайние сроки представления материалов

До 01.03.2022 г.	Регистрация участников на сайте конференции
До 15.03.2022 г.	Отправка материалов конференции (тезисы докладов и статьи)
До 01.04.2022 г.	Оплата организационного взноса за участие в конференции и предоставление скан платежа
До 10.04.2022 г.	Предоставление информации о приезде/отъезде (скан авиабилета и паспорта)

Адрес Оргкомитета конференции

Ташкентский государственный транспортный университет (ТГТУ), кафедра «Вагоны и вагонное хозяйство».

Республика Узбекистан, 100167, г. Ташкент, ул. Темирийулчилар, д. 1, ком. 144.

Контактная информация

Рахимов Рустам Вячеславович, заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» ТГТУ.

Тел.: (+998) (90) 125-75-01, (+998) (71) 299-03-09. E-mail: rakhimovrv@yandex.ru

Варианты участия в конференции и стоимость

Варианты участия	ДЛЯ УЧАСТНИКОВ КОНФЕРЕНЦИИ	ДЛЯ СОПРОВОЖДАЮЩИХ ЛИЦ
БЕЗ УЧАСТИЯ В ПОСТКОНФЕРЕНЦИОННОМ ТУРЕ	ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ВЗНОС СОСТАВЛЯЕТ	
	250 \$	150 \$
	участие в конференции	-
	участие в культурной программе конференции	
	питание (кофе-брейк, обед, ужин)	
	предоставление информационных материалов, публикацию материалов конференции, издательские расходы	-
С УЧАСТИЕМ В ПОСТКОНФЕРЕНЦИОННОМ ТУРЕ	ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ВЗНОС СОСТАВЛЯЕТ	
	450 \$	350 \$
	участие в конференции	-
	участие в культурной программе конференции	
	питание (кофе-брейк, обед, ужин)	
		предоставление информационных материалов, публикацию материалов конференции, издательские расходы
проезд в обе стороны на высокоскоростном поезде Afrosiyob и проживание (1 сутки) в гостинице в г. Самарканд		
Участие без посещения культурной программы конференции с питанием (кофе-брейк, обед) составляет 70 \$		
Публикация материалов конференции при заочной форме участия составляет 40 \$		

Стоимость проезда и проживания в организационный взнос не входит.

Бронирование гостиниц осуществляется посредством обращения в Оргкомитет или самостоятельно участниками конференции.

Оплата взноса за участие в конференции производится только после подтверждения приема материалов конференции Оргкомитетом и может осуществляться в долларах США или в национальной валюте (в сумах) по курсу Центрального Банка Республики Узбекистан на день оплаты.

Организационный взнос

Организационный взнос следует перечислить до **01.04.2022** года на расчётный счет Ташкентского Государственного Транспортного Университета (ТГТУ).

Получатель	Ташкентский государственный транспортный университет
Реквизиты	ИНН 207321832 ОКЭД 85420 Название банка: Казначейство Министерства финансов Республики Узбекистан Главное управление Центрального банка в Ташкенте по г. Ташкенту SWIFT CBUZUZ22. МФО 00014. ИНН 201122919. Расчетный счёт: 23 402 840 900 100 001 011 (для платежа в долларах США). л/с 4001 1084 0262 7370 9410 0118 001, Р/счёт: 23 402 000 300 100 001 010 (для платежа в национальной валюте, сум) Л/счёт: 4001 1086 0262 7370 9410 0118 003

Возможны два варианта оплаты: наличный и безналичный расчет (на месте).

Порядок работы конференции

20 апреля <i>среда</i>	9.00 10.00	Регистрация участников конференции
	10.00 13.00	Пленарное заседание
	13.00 14.00	Обед
	14.00 17.00	Пленарное заседание
	17.00 19.00	Экскурсия по достопримечательностям г. Ташкента
	19.00 23.00	Торжественный ужин
21 апреля <i>четверг</i>	10.00 13.00	Работа секций
	13.00 14.00	Обед
	14.00 19.00	Экскурсия на Чаткальский хребет западной части Тянь-Шаньских гор
	19.00 23.00	Торжественный ужин
Постконференционный тур		
22 апреля <i>пятница</i>	8.00 10.00	Поездка в г. Самарканд на высокоскоростном поезде Afrosiyob
	10.00 24.00	Экскурсия по достопримечательностям г. Самарканда
23 апреля <i>суббота</i>	8.00 17.00	Экскурсия по достопримечательностям г. Самарканда
	17.00 19.00	Отъезд в г. Ташкент на высокоскоростном поезде Afrosiyob

Для участников в первый день конференции будет запланирована экскурсия по достопримечательностям города Ташкента и торжественный ужин в честь открытия Первой Международной научно-технической конференции «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ: проблемы, решения, перспективы» в колоритном ресторане национальной узбекской кухни.

Во второй день участникам предлагается экскурсия в одно из красивейших и живописных мест столичной области – на отрогах Чаткальского хребта западной части Тянь-Шаньских гор (65 км от Ташкента) с торжественным ужином.

Участников, желающих посетить постконференционный тур, ждет увлекательная экскурсия по достопримечательностям древнейшего города мира, ключевого центра Великого Шёлкового пути – великодушного Самарканда, который называют бесценной сокровищницей культуры народов Центральной Азии. Здесь сохранились величайшие памятники средневекового зодчества – невероятной красоты архитектурные формы и росписи, и каждый из них заслуживает отдельного к себе внимания. Поездка будет организована на высокоскоростном поезде Afrosiyob. Добро пожаловать в гостеприимный Самарканд – в Жемчужину Востока и сад души!

Требования к представлению материалов

Для участия в Первой Международной научно-технической конференции «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ: проблемы, решения, перспективы» необходимо:

– заполнить регистрационную форму на официальном сайте <http://conference.rahimov.uz> (если в работе несколько авторов, регистрацию должны пройти все участники);

– материалы конференции (тезисы докладов и статьи) выслать на электронную почту rahimovrv@yandex.ru.

Каждая статья должна быть представлена в отдельном файле. В имени файла указывается фамилия первого автора, например, «Фамилия.doc или .docx». К публикации принимаются материалы участников, прошедших регистрацию на сайте конференции. Оргкомитет оставляет за собой право отбора присылаемых материалов. Тезисы докладов и статья проходит обязательную проверку в системе Антиплагиат. К публикации принимаются только ранее не опубликованные материалы, обладающие научной новизной, актуальностью, практической значимостью, оформление которых соответствует требованиям. Материалы, не соответствующие тематике конференции, а также с нарушением сроков предоставления, объема и правил оформления могут быть отклонены.

Требования к оформлению материалов

Материалы конференции предоставляются в Оргкомитет в электронном виде на русском или английском языках, в редакторе MS Word for Windows: формат – А4 (210 мм x 297 мм), шрифт – Times New Roman, размер – 14 пт., межстрочный интервал – одинарный, абзацный отступ – 1 см, объемом не менее 3 и не более 6 полных страниц. Все поля 2,5 см. В верхней части листа по центру жирным шрифтом заглавными буквами без переносов набирается название, через одну строку с выравниванием по центру жирным шрифтом строчными буквами – фамилии и инициалы автора(ов), наименование и адрес (включая название города и страны) организации (ее аббревиатура), в которой работают авторы, электронная почта всех или одного автора. Через одну строку – текст аннотации и ключевые слова с выравниванием по ширине. Далее через одну строку с выравниванием по ширине набирается основной текст.

Название доклада, фамилии и инициалы автора(ов), наименование и адрес организации, аннотация и ключевые слова должны быть на двух языках (русский, английский).

Статьи, рекомендованные к публикации в научных изданиях, оформляются по требованиям журнала. Пример оформления статьи представлен на сайте журнала <http://srt.aitm.uz>.

В связи с нестабильной эпидемиологической ситуацией в мире, окончательное решение по определению формы проведения конференции будет принято в марте 2022 г. При отмене очного формата проведения конференции, информация об этом будет дополнительно разослана потенциальным участникам очных слушаний докладов. Искренне надеемся, что встретимся на конференции в традиционном очном (офлайн) формате.