

Железная дорога – дело длиною в жизнь

Жизнь словно поезд, пройдёт – не заметишь
«Детство» – вокзал, начало пути.
Глазом моргнул и совсем не заметил,
Станция «Юность», пора выходить.
Столько всего ещё нужно увидеть,
Столько всего ещё нужно успеть
Но поезд всё мчится, и ты не заметишь,
Как быстро бегут эти рельсы судьбы.
Станция «Молодость», станция «Зрелость»,
А в окнах мелькают, мелькают столбы...
Ступень за ступенью проносится вечность
А в мыслях – надежда, что всё бесконечно
И поезд уже не остановить...
Но вот уже слышится «ваша, конечная»,
А ты совсем не хочешь выходить...

Что такое железная дорога?

Каждый человек ответит по-своему, потому что все мы представляем что-то особенное: рельсы, вокзалы, локомотивы, поезда, скорость, движение. Но всегда всем этим будет руководить человек, железнодорожник.

Каждый день, каждую минуту, на протяжении 160-летней истории Белорусской железной дороги десятки, сотни, тысячи человеческих рук, рук железнодорожников, вкладывали не только силы, но и частичку души, заставляли дорогу жить. Все те сложности, а это и войны, революции, смена власти, крушение государств не могли остановить течение этой особенной жизни.

Своё эссе я бы хотела посвятить «железнодорожным династиям», тем семьям, которые не только внесли значительный вклад в создание и развитие Белорусской железной дороги, а прожили с ней жизнь и передали её своим последующим поколениям.

С момента появления и в последующем развитии железная дорога имеет некий символ романтики. Под влиянием которой одни сочиняют стихи и песни, другие – снимают кинофильмы, а третьи — связывают с ней свою судьбу. Порою — из поколения в поколение.

В жизни каждого человека самым главным и значимым остаются семья, дети, дом. А если это не просто семья, а династия, где несколько человек выбрали одну и ту же профессию, то это становится доброй семейной традицией, где существует атмосфера взаимопонимания и

уважения. Обычно, про такие семьи и говорят, где родился, там и пригодился.

Хорошо, когда человек находит себя и дело своей жизни там, где он родился и вырос, где он знает каждый уголок, где он знаком с большинством жителей. Человек, который остается трудиться на Родине, заслуживает уважения, поскольку он не выбирает легкий путь, уезжая в места с более комфортными условиями проживания, он развивает свою страну и малую Родину, работает на их благо.

Трудовая династия – череда людей, происходящих из одного рода, где дети продолжают дела своих родителей, идут по их стопам. Династии появляются в тех семьях, в которых старшие поколения действительно любят свою профессию, занимаются своим делом с удовольствием и преданностью, с хорошим настроением идут на работу, одним словом, когда работа им в радость. Тогда и у детей не возникает вопросов при выборе будущей профессии. Династиями учителей, врачей, военных, пожалуй, никого не удивишь. Другое дело – династии железнодорожников. Тяжелейший труд, передаваемый, как профессия, из поколения в поколение, вызывает безмерное уважение.

Что такое профессия железнодорожник? Это ведь не дар, полученный человеком от Бога, а ремесло, которому нужно учиться. А учиться иногда приходится всю жизнь. И во многих случаях это обучение не проходит даром, а помогает человеку в дальнейшем, причем не только одному ему, а целому поколению.

Такие семьи становятся университетами, где бережно передаются из поколения в поколение традиции, бесценный, уникальный опыт мастерства. В будущем такие специалисты вызывают искреннее уважение своим высочайшим профессионализмом, преданностью однажды выбранному трудовому пути, добросовестным отношением к работе и верностью делу своих отцов.

Белорусская железная дорога имеет длинную историю и традиции, которыми по праву может гордиться каждый гражданин нашей страны. На протяжении многих лет стальные магистрали осваивали целые династии.

«Все профессии нужны, все профессии важны» – это действительно так. На железной дороге каждый может найти своё занятие. Очень важно, чтобы каждый человек выбрал себе дело по душе. Выбрав себе какую-то профессию не стоит сомневаться, не нужно думать о том, что она вам не подходит или что в ней нет никакой перспективы, это полностью выбор каждого, который он сделал задолго до того как найти себе работу. Каждая профессия в нашем огромном мире важна и в будущем каждый выберет интересную и полезную

работу и станет мастером своего дела. Ведь хорошая работа приносит радость людям.

«Счастливый человек тот, который утром с удовольствием идёт на работу, а вечером – с радостью возвращается домой». Ведь ни для кого не секрет, что большую часть времени мы проводим на работе, потом небольшую его часть посвящаем своим семьям или друзьям. Так устроен практически каждый день, но работа остается огромным важным «блоком» нашей жизни. Поэтому очень важно найти дело всей своей жизни и трудовые династии часто в этом помогают.

Согласно статистическим данным, сегодня на Белорусской железной дороге насчитывается более 400 династий с общим количеством 2015 человек, из которых 730 трудятся ныне. Это династии трех, четырех, пяти и шести поколений. Общий трудовой стаж всех трудовых династий магистрали составляет более 47 тысяч лет.

Я испытываю чувство гордости, когда могу рассказать о династии железнодорожников моей семьи. Родоначальником династии является Булка Андрей Степанович (родился в 1930 году), он был бригадиром пути и всем сердцем болел за свой труд, за что и награждён Грамотой Верховного Совета БССР, знаком «Почетному железнодорожнику», медалью «За трудовую доблесть».

Железная дорога судьбоносно сыграла роль и в личной жизни Андрея Степановича, ведь именно она свела его с супругой Ниной Ивановной, которая также трудилась на путях. Небольшая железнодорожная станция «Копцевичи» Петриковского района Гомельской области стала отправной точкой семейного железнодорожного пути. Наверное, всех детей берут с собой на работу, когда их не с кем оставить. Конечно, это не по правилам, но других вариантов в то время у молодых родителей не было. Поэтому не удивительно, что большую любовь и привязанность унаследовал и сын Андрея Степановича и Нины Ивановны, Булка Владимир Андреевич, он, как и его отец, стал бригадиром пути. Следующим поколением семьи стал Булка Александр Владимирович, инженер по расшифровке деффектограмм.

На протяжении 100 лет семья Булка вносит вклад в развитие и процветание Белорусской железной дороги. Не удивительно, что я выбрала именно Белорусский государственный университет транспорта. Ведь именно он является ведущим транспортным вузом страны, из дверей которого ежегодно выходят сотни будущих специалистов-железнодорожников.

Почему многие выбирают профессию железнодорожника? Ответ на этот вопрос очень прост: для многих это не просто профессия или

работа – это призвание, состояние души, образ жизни. В какой-то момент они понимают, что больше нет такого понятия, как «работа». Теперь это стиль жизни, образ мышления, они больше не могут по-другому. Идеальное слово для этого — не работа, а служение. В восточных духовных практиках большое значение придается служению человечеству, людям. Но многие скептически скажут: как железнодорожник может служить людям? Это же не врач, не учитель.

Но никогда не стоит забывать о том, какой вклад вносили и вносят железнодорожники, например, в годы Великой Отечественной войны. Ведь именно они ускорили общенародное дело победы над врагом. Они не только круглосуточно обеспечивали пропуск эшелонов с войсками к фронту, но также перевозили грузы продовольствия, боевой техники, снаряды, вооружения, перевозили людей, целые предприятия, музейные ценности.

Сегодня же «Белорусская железная дорога» всегда выполняет поставленные перед ней задачи и оперативно реагирует на вызовы времени. Развитие инфраструктуры, открытие новых направлений перевозок пассажиров и грузов, внедрение цифровых сервисов и повышение качества услуг — вот далеко не полный перечень того, что сделано железнодорожниками Беларуси за последние годы.

Сегодня услугами Белорусской железной дороги пользуются практически все предприятия народного хозяйства, а жители и гости нашей страны предпочитают поезда как один из самых комфортабельных видов транспорта.

Конечно же, труд железнодорожника нельзя назвать простым. В работе, от которой зависит эффективность национальной экономики, безопасная и своевременная доставка миллионов пассажиров и сотен миллионов тонн груза, не бывает мелочей. Здесь необходимы высочайшая ответственность, компетентность и преданность своему делу. Всем нам нужно ежедневно развиваться, осваивать новые технологии и знания, применять их на практике, соответствовать постоянно растущим требованиям времени и оперативно реагировать на его вызовы. Благодаря слаженной, добросовестной и профессиональной работе каждого железнодорожника реализован ряд важных проектов.

Высоко оценивая вклад каждого работника в обеспечение бесперебойного функционирования Белорусской железной дороги, хочется выразить искренние слова признательности и благодарности за верность выбранной профессии, трудолюбие и самоотдачу.

Сегодня трудовые династии – лучший показатель того, что былой престиж человеческого труда возвращается. А это основа основ процветания и стабильности нашего общества.