

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА»**

«Железная дорога в литературе и искусстве»

«160 лет пути-время, события, люди»

**Родной факультет УПП**  
*Стихотворение и эссе*

**Скопец Карина, студентка факультета управления  
процессами перевозок, гр. УД-31**

Гомель 2022

«Пока живет и работает железнодорожный транспорт, пока держат марку его люди, будет крепнуть и государство»

А.Г. Лукашенко

### «Родной факультет УПП»

В единственном транспортном ВУЗе страны  
Среди 8 факультетов  
Есть тот, к которому сердце лежит  
Не в зависимости зима или лето.

Сюда поступив, ты найдёшь ту дорогу,  
С которой уже не захочешь сойти.  
Здесь сможешь в процессе иль по итогу  
Дело всей своей жизни найти.

Ты научишься транспортом здесь управлять  
И не как водитель, а как управленец.  
Решать, планировать и создавать  
Авто, ЖД дорог современниц.

4 профессии, 4 пути:  
Автомобилисты, ГАИ, логисты, движенцы.  
И знаем всегда и везде лишь одно, мы-  
лучшие в ВУЗе, мы-управленцы.

И если стоишь ты сейчас на тропе  
Меж факультетами технических ВУЗов,  
Лучший технический: факультет УПП  
Именно он именуется лучшим в БелГУТе.  
Карина Скопец

Белорусская железная дорога...Её многовековая история многогранна и велика. История, написанная временем, событиями, людьми. У стальной магистрали действительно очень богатая и насыщенная самыми различными событиями история. История, которая берёт своё начало в далёком 1862 году и пишется по сей день. Пишется, решая самые разносторонние задачи, сталкиваясь с различными трудностями, решая множество вопросов и совершенствуясь улучшает свои возможности. Но она пишется в каждом дне, в каждой минуте, не переставая при этом выполнять свои основные функции.

27 декабря 1862 года на территории Беларуси начал эксплуатироваться участок железнодорожного пути из Санкт-Петербурга в Варшаву. Его отрезок Поречье—Гродно стал первой железнодорожной линией, проложенной именно на белорусской земле. Проектирование первых железных дорог на территории Беларуси было очень тщательным, продуманным на века, как самая настоящая титаническая крепость. Это относится и к ширине земляного полотна, и к размерам шпал, и к типам, длине рельсов. Станции проектировались на таком расстоянии друг от друга, что между ними оставляли площадки под будущие разъезды и обгонные пункты.

С годами развитие железных дорог значительно прогрессировало. Появлялись более новые средства организации движения поездов, электрификация, новые форматы пассажирских перевозок, наращивание пропускной и перерабатывающей способности, увеличивалось количество путей на станции, перерабатывалась инфраструктура, совершенствовались способы передачи информации между станциями и взаимодействие с машинистами и диспетчерами и многое-многое другое.

Менялись времена, менялись технологии, менялась инфраструктура. На смену паровозам пришли электровозы. А железные дороги остались. И по правде говоря, современную жизнь совершенно невозможно представить без стальных магистралей и в целом без железных дорог.

С течением времени железные дороги расширялись. Они масштабно соединяли большие города и маленькие сёла, вокзалы и крохотные станции. Поезда осуществляли перевозку грузов и перевозку пассажиров, вовремя доставляя их до места назначения, зарабатывая этим себе репутацию надёжного вида транспорта. Два составляющих: надёжность и качество перевозок грузов и пассажиров существуют и по сей день. Над графиком движения поездов трудятся из года в год сотни железнодорожников, ведь от времени отправления и пребывания поезда зависят судьбы простых граждан.

И действительно, железная дорога максимально старается угодить всем вовремя и с комфортом: монтеры пути следят за состоянием магистрали, механики заботятся о сигнализации и связи, машинисты строго соблюдают правила управления локомотивом и соблюдают показания светофоров, диспетчера создают график поездов, проводники заботятся о пассажирах. И это действительно огромная семья, и в будущем я очень хочу быть малой частью этой семьи.

А ведь если только на минутку представить нашу жизнь без железной дороги, то неизвестно, как бы складывалась история нашей страны. Ведь железная дорога непосредственно двигалась с историей нашей Родины. Например, благодаря работникам стальной магистрали, в годы Великой Отечественной войны была добыта победа над фашистскими захватчиками. Это рабочие железных дорог в голод и холод, в жару и непогоду, под бомбёжками самолетов добывали нам победу. После войны железнодорожникам пришлось заново строить железнодорожные станции, вокзалы, депо, пути, мосты и другие сооружения. Сотни тысяч рабочих связали с себя с железной дорогой.

Интересно, а какой будет железная дорога в будущем? Как мне кажется, поезда будущего должны быть максимально безвредны для окружающей среды, что очень важно. Стальные магистрали могут проходить по дну озёр и морей, что позволит любоваться подводными красотами. Поезда будут самым безопасным видом транспорта. Возрастут скорости движения пассажирских перевозок, а возможно и грузовых. Так я представляю себе железную дорогу будущего.

И мы, будущие железнодорожники, должны стремиться к тому, чтобы Железная дорога продолжала творить историю в её событиях. Потому что в истории «Беларускай Чыгункі»-все события главные.

Все сведения, факты, события прошлого бережно хранят многочисленные экспозиции по всей нашей стране.

В наше время активно создаются всевозможные выставки, галереи, где подробно рассказывается об истории, успехах и достижениях не одного поколения белорусских железнодорожников, их вкладе в развитие дороги и всей нашей страны. Из архивных фотографий складываются визуальные летописи каждой эпохи: первые версты стальных путей, каким было земляное полотно для укладки шпал и рельсов, становление более модернизированного железнодорожного транспорта, эпоха революции и Гражданской войны, преодоление разрухи и строительство новых участков дорог, военное лихолетье и эшелоны Победы, возрождение нашей страны и развитие новых видов тяги, обновление всей инфраструктуры и электрификация, распад СССР и формирование новых кооперационных связей между дорогами, обновление подвижного состава и внедрение информационных технологий на сети железной дороги.

Совершенно не уступая другим отраслям сферы услуг, железная дорога развивается, совершенствуется, модернизируется.

Железная дорога дарит ощущение неизменности вечности. И это действительно так, так как поезд - один из старейших видов общественного транспорта.

В поездке за окном вагона мелькают крупные и маленькие города, большие и маленькие станции, необъятные просторы нашей Беларуси. Жизнь не стоит на месте, и железные дороги являются свидетелями многих судеб и путешествий. Радость встреч и слёзы расставаний, весёлый хохот детей, светящее солнце и проливной дождь- всё это видят стальные магистрали.

Я думаю, не найдётся в нашей стране человека, который ни разу не пользовался услугами железной дороги, будь то поездка в командировку или путешествие к морю, поездка к родственникам или друзьям. И каждый раз, когда оказываешься на железнодорожном вокзале, по-настоящему ощущаешь приятное волнение перед путешествием.

Механизм железной дороги совсем не прост. Человек, который далёк от железнодорожной сферы, наверное, даже и не догадывается: как ездят поезда, как они могут переезжать с главных путей на прилегающие, что означают цвета светофоров, которыми руководствуются машинисты, по каким критериям формируются составы, почему вагоны в поезде стоят именно в определенном порядке, что помогает вагонам при ветровой нагрузке не сдвинуться с места и наконец, один из самых главных вопросов: кто всем этим руководит?

Железная дорога - это ведь не только поезда, рельсы и шпалы, как видят это окружающие. Нет. Железная дорога - это как огромный человеческий организм со своими жизненно важными органами, без которых, соответственно невозможна жизнь. Например депо, откуда и начинается движение локомотивов, поезда - это как кровь в организме, которая помогает функционировать многим органам. Так и поезда, они находятся в своём постоянном движении. В этом и заключается сущность железной дороги. Сортировочные горки, на которых происходит сортировка вагонов. Глаза железной дороги-это вокзалы и станции. Вы только задумайтесь, а ведь сколько человеческих эмоций они видели: это слёзы прощания и радость встреч после долгой разлуки. Они видели самые настоящие чувства. Можно очень долго перечислять всё то, что является составляющим железной дороги, но есть тот элемент организма, без которого не осуществлялось функционирование ни одного из составляющих: это мозг. Мозг железной дороги - это люди, которые там работают. Работа железнодорожника включает в себя множество функций: оперативное мышление, обработка информации, управление движением, принятие разноуровневых решений и многое другое.

На железной дороге абсолютно всё взаимосвязано. Она взаимодействует и с другими видами транспорта. Например, при транспортировке груза к перевозчику. Или же при перемещении груза от перевозчика к грузополучателю.

В последние годы система пассажирских железнодорожных перевозок в Беларуси значительно преобразилась. Сегодня перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования осуществляются в следующих видах сообщений:

- городское (городские линии);
- региональное (региональные линии);
- межрегиональное (межрегиональные линии);
- международное (международные линии);
- коммерческое (коммерческие линии).



Уже совсем скоро я смогу стать той частичкой специалистов стальной магистрали, которая будет взаимодействовать с функционированием железной дороги. Ведь скорее всего именно железная дорога станет делом всей моей жизни.